Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

B.4

K PŘIPOMÍNKÁM 07/2018

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Úprava postupů výstavby optimalizace trati a MUK Velká Chuchle	09/2017
02	Úprava zabezpečeovacího zařízení (příprava na ETCS). Doplnění provizorní lávky přes ŽST Praha-Radotín.	09/2018
03	-	-

Objednatel:

SŽDC Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK

Garant profese: ING. JITKA TOBOLOVÁ

Středisko: 202 SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. MILOŠ ŠTOLBA

Název akce:

OPTIMALIZACE TRATI
PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)

Číslo smlouvy: 16-059.250

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY
BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI
PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

Datum: 06/2017

Číslo části: B.4.1.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

(NV č. 591/2006 Sb. – příloha č. 6)

Název stavby: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)

Stupeň dokumentace: Projekt dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 a vyhlášky č. 146/2008 Sb. (dokumentace pro vydání stavebního povolení)

Charakter stavby: Liniová stavba, zvýšení kapacity dráhy

Krajský úřad: Hlavní město Praha, Středočeský kraj

ORP: Hlavní město Praha, Černošice

Obec: MČ Praha 5, Praha – Velká Chuchle, MČ Praha 16, Černošice, MČ Praha 4

Katastrální území: Smíchov, Hlubočepy, Malá Chuchle, Velká Chuchle, Radotín, Černošice; Krč, Braník, Hodkovičky

Kategorie dráhy: Celostátní dráha dle zákona č. 266/1994 Sb. – Praha – Řevnice - Beroun (č. 521 B)

Místo stavby: Úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín na železniční trati Praha-Smíchov – Beroun, která je součástí III. tranzitního železničního koridoru Praha – Plzeň – Cheb – státní hranice SRN. Začátek stavby je v km 1,805 a konec v km 10,561.

Datum zpracování dokumentace: 06/2017

Údaje o objednateli projektové dokumentace

Zadavatel (investor): Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 70994234
DIČ: CZ 70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace
SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČO: 25793349
DIČ: CZ 25793349

Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Krsek - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, AO č. 0601655

Vypracoval: **SUDOP PRAHA a.s.**
stř.202 Ing. Radmila Šmeráková
- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)
- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/117/KOO/2017)

Tel: 267 094 102, 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

Obsah:

Požadavky na aktualizace plánu BOZP před zahájením prací na staveništi 1-5

Část A 1-6

1. Charakteristika stavby 1-6

1.1. Místo a druh stavby 1-6

1.2. Charakteristika území 1-7

1. 3. Údaje o stavbě – kapacita stavby, počet PS a SO, počet zhotovitelů 1-8

1.4. Rizikové faktory výstavby 1-16

1.5. Dopravní napojení a objízdné trasy 1-17

2. Vyhodnocení stavby z hlediska zákona č. 309/2006 Sb. §15 a nv č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5 1-18

2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5: 1-18

2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě: 1-18

2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení: 1-20

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 1-21

část B - přehledná situace stavby 1:10 000 1-23

část C 1-24

c.1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených pro její provádění z hlediska BOZP 1-24

C.1.1. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1 1-24

C.1.2. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY 1-24

C.1.3. PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS 1-25

- *CPS – cizí právní subjekt* 1-25
- *Místa veřejnosti nepřístupná* 1-25
- *Průkaz pro CPS* 1-26
- *Kontrolní činnost* 1-27

C.1.4. ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ (Č.J. 017674/12/OVDŽP/MK) – PODMÍNKY TÝKAJÍCÍ SE BOZP NA STAVENIŠTI ... 1-28

C.1.5. STAVEBNÍ POVOLENÍ - PODMÍNKY TÝKAJÍCÍ SE BOZP NA STAVENIŠTI 1-29

C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů 1-30

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem 1-30

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť 1-35

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození 1-35

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru 1-40

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení, ... 1-42

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace 1-45

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu, ... 1-46

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody 1-54

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením 1-58

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí 1-63

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor, ... 1-68

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany 1-70

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků, ... 1-75

r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem, ... 1-76

s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací, ... 1-76

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností 1-77

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů, ... 1-94

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu. .. 1-94

Přehled platných právních předpisů: 1-95

REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN 1-98

NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP 1-100

Seznam příloh:

B.4.1.1.1. Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.
B.4.1.1.2. Předpis SŽDC Bp1
B.4.1.1.3. Dopravní řád
B.4.1.1.4. Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb..
B.4.1.1.5. Návěsti dle předpisu SŽDC – D1
B.4.1.1.6. Požární ochrana dle předpisu SŽDC Ob 14
B.4.1.1.7. Seznam strojů a zařízení
B.4.1.1.8. Seznam zhotovitelů a podzhotovitelů
B.4.1.1.9. Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

POŽADAVKY NA AKTUALIZACE PLÁNU BOZP PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NA STAVENIŠTI

Před zahájením prací na staveništi provede koordinátor BOZP následující aktualizace:

1.	Identifikace souběhu nebezpečných pracovních činností v řádkovém harmonogramu prací – příloha B.4.1.1.9	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
2.	Aktualizace dopravního řádu stavby dle realizační dokumentace – příloha B.4.1.1.3	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
3.	Identifikace strojů a zařízení na jednotlivých SO – příloha B.4.1.1.7	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
4.	Doplnění počtu zhotovitelů – str.17, kapitola 2.B., odst.3	Aktualizace před zahájením prací
5.	Identifikace zhotovitelů a podzhotovitelů – příloha B.4.1.1.8	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
6.	přejímka: - registru rizik zhotovitelů jednotlivých SO - technologických a pracovních postupů (s ohledem na BOZP) a časového harmonogramu prací zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů (bude přejímáno průběžně vždy před zahájením výstavby jednotlivých SO)	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
7.	Přejímka systému bezpečné práce jeřábů od provozovatelů jeřábů	Před zahájením stavby, aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
8.	Doplnit podmínky týkající se BOZP na staveništi uvedené v rozhodnutí o stavebním povolení – str.27, kap. C.1.5. STAVEBNÍ POVOLENÍ - PODMÍNKY TÝKAJÍCÍ SE BOZP NA STAVENIŠTI	Aktualizace před zahájením stavby

ČÁST A

1. CHARAKTERISTIKA STAVBY

Jedním z účelů stavby je zvýšení kapacity tratě a její provozní spolehlivosti. Z tohoto důvodu vznikne na trati nová odbočka Velká Chuchle (v dokumentaci zabezpečovacího zařízení nazvaná Závodiště), a to v prostoru severně od železničního přejezdu (km 6,201). Odbočka je tvořena dvěma kolejovými spojkami umožňujícími přejezd vlaků z vnitřních kolejí z Prahy-Smíchova do vnějších kolejí (z Prahy Vršovic). Nová odbočka navazuje spojovacími kolejemi na dnešní odbočku Tunel, která mění na výjezdu z tunelu jednokolejnou trať z Prahy Vršovic na dvojkolejnou.
Pro zvýšení kapacity trati a zjednodušení provozní technologie stanice je doplněno přímé zapojení vlečky Českomoravský cement do staničních kolejí ŽST Praha-Radotín. Toto přímé zapojení bude ve výhledu sloužit i výhledovému zečtyřkolejnění tratě na výjezdu ze stanice Praha-Radotín.
V úseku Praha Smíchov – Černošice se jedná o dvojkolejnou elektrizovanou trať s dálkovou osobní a nákladní dopravou a silným podílem příměstské osobní dopravy. Stávající traťová rychlost je 100 km/h. Jedním z účelů stavby optimalizace je zvýšení rychlosti s využitím pozemků dráhy. Rychlost bude zvýšena až na 140 km/h.
Na trati Praha Vršovice seř.n. – Praha Radotín dosahuje dnešní rychlost v úseku Velká Chuchle – Praha Radotín hodnoty 75 km/h. Tato rychlost bude po optimalizaci zvýšena na 120 km/h s výjimkou oblouku v prostoru dnešní zastávka Praha Velká Chuchle.
Účelem stavby je i zvýšení bezpečnosti provozu a bezpečnosti cestujících. Z tohoto důvodu budou na nové zastávce Praha Velká Chuchle zřízena nová vnější nástupiště u krajních kolejí s výškou nástupní hrany 550 mm na temenem kolejnice s mimoúrovňovým přístupem novým podchodem pro cestující. ŽST Praha Radotín bude plně peronizována novými nástupišti. Přístup bude mimoúrovňový rekonstruovaným podchodem pro cestující, který bude doplněn o výtahy. Dnešní úrovňový železniční přejezd v ev.km 10,027 na berounském zhlaví stanice bude zrušen a nahrazen již v této stavbě rozšířením podjezdu pod tratí v ev.km 9,393 a novým podchodem pro pěší v místě rušeného přejezdu v km 9,950. Pro zlepšení dostupnosti pro cestující je z tohoto pochodu přímý přístup na čela všech nástupišť šikmými chodníky.
Bezpečnost a spolehlivost provozu bude zvýšena i instalací nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení 3. kategorie. Spolehlivost bude dále zvýšena novým železničním svrškem.
Dalšími hlavními účely stavby je dosažení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a traťové třídy zatížení D4 UIC.
Úpravy navržené v rámci stavby rovněž podpoří zkvalitnění příměstské dopravy v pražské aglomeraci.

1.1. Místo a druh stavby

1.	**Stavba:**	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)
2.	**Druh stavby:**	Stavba dopravní infrastruktury – železnice, optimalizace
3.	**Místo stavby:**	Úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín na železniční trati Praha-Smíchov – Beroun, která je součástí III. tranzitního železničního koridoru Praha – Plzeň – Cheb – státní hranice SRN. Začátek stavby je v km 1,805 a konec v km 10,561.
4.	**Katastrální území:**	Smíchov, Hlubočepy, Malá Chuchle, Velká Chuchle, Radotín, Černošice; Krč, Braník, Hodkovičky
5.	**Kraj:**	Hlavní město Praha, Středočeský

1.2. Charakteristika území

1.	**Členitost terénu:**	Městská aglomerace, Zdvižený zarovnaný povrch Českého krasu je rozčleněn ostře modelovanými, až 200 m hlubokými údolními zářezy Berounky a jejích přítoků, které mají místy ráz kaňonů. Zarovnaný povrch je zachován zvláště v severovýchodní části, kde má ráz mírně zvlněné plošiny s relikty křídových a terciérních sedimentů.
2.	**Ochrana vod** **OPVZ:** **CHOPAV:** **Záplavové území (stanovené):**	 - OPVZ II. stupně – Praha – Podolí - OPVZ II. stupně – Černošice – vodní zdroje - ne - Vltava, Berounka, Dalejský potok, Vrutice, Radotínský potok
3.	**Ochrana přírody** **Zvláště chráněná území:** **NATURA:** **Prvky ÚSES:** **VKP:**	 - PP pod Žvahovem (ochranné pásmo), NPP Barrandovské skály, PR Chuchelský háj, PP Nad závodištěm (ochranné pásmo) - EVL Prokopské údolí, EVL Chuchelské háje - nadregionální ÚSES - (NBK 4/4) Vltava, NBK 4/5 Lochkovský profil – Podhoří, NBK 4/6 Berounka, NBK 3/5 Lochkovský profil – Podhoří - regionální ÚSES - RBC 1/25 Chuchelský háj, RBC 1/23 Velký háj - lokální ÚSES LBC 1/225 Pod hvězdárnou, LBC 1/224 Pod Višňovkou, LBC 1/223 Lahovská, LBK 1/222 V Edenu, LBC 1/413 Na Stavidlech, LBC1/230 Černošické vodní toky – 3x - ne
4.	**Ložiska nerostů:**	- ne
5.	**IG údaje:**	Geotechnický a stavebnětechnický průzkum (GeoTec-GS, a.s., 2016)
8.	**Klimatické podmínky:**	**teplá oblast (dle Quitta T2)** počet letních dní: 50 – 60 počet dní s průměrnou teplotou 10°C a více: 160 – 170 počet dní s mrazem: 100 - 110 počet ledových dní: 30 - 40 průměrná lednová teplota: -2 - -3 (°C) průměrná červencová teplota: 18 – 19 (°C) průměrná dubnová teplota: 8 – 9 (°C) průměrná říjnová teplota: 7- 9 (°C) průměrný počet dní se srážkami 1 mm a více: 90 - 100 suma srážek ve vegetačním období: 350 – 400 mm suma srážek v zimním období: 200 – 300 mm počet dní se sněhovou pokrývkou: 40 - 50 počet zatažených dní: 120 -140 počet jasných dní: 40 – 50

1. 3. Údaje o stavbě – kapacita stavby, počet PS a SO, počet zhotovitelů

1.	**Kapacita stavby**	**Počet výhybek zabezpečených SZZ** – odbočka Velká Chuchle 6 ks, ŽST Praha Radotín 31 ks **Silnoproudá technologie a rozvody** – 1 (ŽST Radotín) nová transformační stanice, 1 (trakční měnírna Chuchle) rekonstruovaná transformační stanice **Elektrický ohřev výhybek** – odbočka Velká Chuchle 4 ks, ŽST Praha Radotín 29 ks **Ostatní technologie** – výtahy – 4 ks podchod pro cestující v ŽST Praha Radotín **Nástupiště** – nová ostrovní nástupiště 1, rekonstruovaná ostrovní nástupiště 1, nová vnější nástupiště 3, nové zastřešení nástupišť 2, rekonstruované zastřešení nástupišť 1, nové přístřešky typu městského mobiliáře 2 **Železniční svršek** - zřízení oleje UIC 60 – 22 925 m - zřízení koleje R65 – 1735 m - zřízení koleje S 49 – 724 m - zřízení výhybek UIC 60 – 28 ks + 1 ks křižovatková výhybka - zřízení výhybek R 65 – 6 ks - zřízení výhybek S 49 – 1 ks + 7 ks provizorní **Úpravy a sanace železničního spodku** – úprava pražcového podloží – 121 515 m^2 **Pozemní objekty** – obestavěný prostory nových objektů – 923 m^3 **Úpravy trakčního vedení** – montáž a úprava TV – 35,1 km, demontáž TV – 34,6 km **Rekonstrukce osvětlení** – nové osvětlovací věže 8ks, nové osvětlovací stožáry – 61 ks, osvětlení na podpěrách TV – 54 ks **Umělé stavby** – novostavba železničních mostů – 2 ks, rekonstrukce železničních mostů – 10 ks, demolice železničních mostů – 2 ks, novostavba zdí – 2 ks, rekonstrukce zdí – 7 ks, novostavba návěstních lávek – 4, protihlukové stěny – 1918 m
2.	**Počet provozních souborů a stavebních objektů**	D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení Provozní soubory - 3
		D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení Provozní soubory - 4
		D.2.1 Místní kabelizace Provozní soubory - 3
		D.2.2 Rozhlasové zařízení Provozní soubory - 2
		D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení Provozní soubory - 3
		D.2.4. Elektrická požární a zabezpečovací signalizace Provozní soubory - 9
		D.2.5. Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel Provozní soubory - 6
		D.2.7. Informační systém pro cestující Provozní soubory - 2
		D.2.8. Traťové radiové spojení Provozní soubory - 1
		D.2.9. Jiná sdělovací zařízení Provozní soubory - 4

		D.3.1. Dispečerská řídící technika Provozní soubory - 5
		D.3.3. Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic)měníren) Provozní soubory - 6
		D.3.5. Technologie transformačních stanc vn/nn (energetika) Provozní soubory - 5
		D.3.6. Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV Provozní soubory - 1
		D.3.8. Napaájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení Provozní soubory - 4
		D.4.1. Osobní výtahy Provozní soubory - 2
		E.1.1 Železniční spodek a svršek Stavební objekty - 19
		E.1.2. Nástupiště Stavební objekty - 5
		E.1.3 Železniční přejezdy a přechody Stavební objekty - 1
		E.1.4.1 Železniční mosty, propustky a zdi Stavební objekty – mosty 9, podchody 5, propustky 15, zdi 9, návěstní lávky a krakorce 7
		E.1.5. Ostatní inženýrské objekty Elektrorozvodné sítě Stavební objekty – 21 Sdělovací sítě Stavební objekty – 6
		E.1.6.1. Vodovody Stavební objekty – 1
		E.1.6.2. Kanalizace Stavební objekty – 5
		E.1.6.3. Plynovody Stavební objekty – 2
		E.1.8. Pozemní komunikace Stavební objekty – 10
		E.1.9. Kabelovody, kolektory Stavební objekty – 2
		E.1.10. Protihlukové objekty Stavební objekty – 7
		E.2.1. Pozemní objekty budov Stavební objekty – 8
		E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích Stavební objekty – 8
		E.2.4. Orientační systém Stavební objekty – 4
		E.2.5. Demolice Stavební objekty – 3
		E.2.14. Vnější vybavení budov Stavební objekty – 2
		E.3.1. Trakční vedení Stavební objekty - 10
		E.3.4. Ohřev výměn Stavební objekty - 2

		E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů NN Stavební objekty – 7 VN Stavební objekty – 1 Odpojovače Stavební objekty – 3
		E.3.7. Ukolejnění kovových konstrukcí Stavební objekty – 3
		E.3.8. Vnější uzemnění Stavební objekty – 2
		E.4. Ostatní stavební objekty (kácení, náhradní výsadba) Stavební objekty - 2

Seznam stavebních objektů a související dokumentace

D. Technologická část
D.1. Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
PS 02-21-01 Odbočka Velká Chuchle, staniční zabezpečovací zařízení PS 03-21-01 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, úprava zabezpečovacího zařízení PS 03-21-02 ŽST Praha Radotín, staniční zabezpečovací zařízení
D.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení
PS 02-21-11 Praha Smíchov - Velká Chuchle, traťové zabezpečovací zařízení PS 02-21-12 Praha Krč - Velká Chuchle, traťové zabezpečovací zařízení PS 02-21-13 Velká Chuchle - Praha Radotín, traťové zabezpečovací zařízení PS 04-21-14 Praha Radotín - Černošice, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
D.2. Železniční sdělovací zařízení
D.2.1. Místní kabelizace
PS 02-22-01 Trakční měnírna Chuchle, místní kabelizace PS 02-22-02 Odbočka Velká Chuchle, místní kabelizace PS 03-22-01 ŽST Praha Radotín, místní kabelizace
D.2.2. Rozhlasové zařízení
PS 02-22-23 Zastávka Praha Velká Chuchle, rozhlasové zařízení PS 03-22-21 ŽST Praha Radotín, rozhlasové zařízení
D.2.3. Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
PS 02-22-12 Trakční měnírna Chuchle, sdělovací zařízení PS 02-22-16 Odbočka Velká Chuchle, sdělovací zařízení PS 03-22-15 ŽST Praha Radotín, sdělovací zařízen
D.2.4. Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
PS 02-22-11 Trakční měnírna Chuchle, EZS PS 02-22-14 Odbočka Velká Chuchle, EZS PS 03-22-13 ŽST Praha Radotín, EZS PS 02-22-15 Odbočka Velká Chuchle, ASHS PS 03-22-14 ŽST Praha Radotín, ASHS PS 02-22-21 Trakční měnírna Chuchle, kamerový systém PS 02-22-22 Odbočka Velká Chuchle, kamerový systém PS 02-22-25 Zastávka Praha Velká Chuchle, kamerový systém PS 03-22-23 ŽST Praha Radotín, kamerový systém
D.2.5.Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
PS 02-22-03 Praha Smíchov - Praha Radotín, úprava stávajících DK PS 02-22-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, úprava stávajících ZOK ČD-Telematika a.s.

PS 02-22-05 Praha Radotín - Praha Krč, DOK a TK PS 03-22-02 ŽST Rraha Radotín, úprava stávajících DK PS 03-22-03 ŽST Praha Radotín, úprava stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s. PS 91-22-01 Praha Smíchov – Černošice, DOK a TK
D.2.7. Informační systém pro cestující
PS 02-22-24 Zastávka Praha Velká Chuchle, informační zařízení PS 03-22-22 ŽST Praha Radotín, informační zařízení
D.2.8. Traťové radiové spojení
PS 91-22-31 Praha Smíchov – Černošice, TRS a MRS
D.2.9. Jiná sdělovací zařízení
PS 02-22-13 Odbočka Velká Chuchle, telefonní zapojovač PS 03-22-11 ŽST Praha Radotín, telefonní zapojovač PS 03-22-12 ŽST Praha radotín, úprava ATÚ PS 91-22-02 Praha Smíchov – Černošice, přenosový systém
D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.3.1. Dispečerská řídící technika
PS 02-23-01 Trakční měnírna Chuchle, DŘT PS 02-23-02 Trakční měnírna Chuchle, převozná měnírna, DŘT PS 02-23-03 Odbočka Velká Chuchle, DŘT PS 03-23-01 ŽST Praha Radotín, DŘT PS 92-23-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT
D.3.3. Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měníren)
PS 02-23-21 Trakční měnírna Chuchle, rozvodna 22kV, technologie PS 02-23-22 Trakční měnírna Chuchle, trakční transformátory PS 02-23-23 Trakční měnírna Chuchle, stejnosměrná část 3kV-DC PS 02-23-24 Trakční měnírna Chuchle, vlastní spotřeba PS 02-23-26 Trakční měnírna Chuchle, vazba napaječů PS 02-23-91 Trakční měnírna Chuchle, převozná měnírna, technologie
D.3.5. Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
PS 02-23-41 Odbočka Velká Chuchle, rozvodna 0,4kV, technologie PS 02-23-42 Odbočka Velká Chuchle, rozvodna 0,4kV, vlastní spotřeba PS 03-23-44 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV, technologie - část SŽDC PS 03-23-45 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV, vlastní spotřeba PS 03-23-46 ŽST Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV (TS 7852), demontáž technologie
D.3.6. Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV
PS 02-23-51 Trakční měnírna Chuchle, transformovna 22/6kV, 50Hz
D.3.8. Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení
PS 02-23-71 ŽST Praha Radotín, měnič pro napájení zab. zařízení PS 02-23-72 ŽST Praha Radotín, rozvaděč zajištěné sítě PS 02-23-73 Odbočka Velká Chuchle, měnič pro napájení zab. zařízení PS 02-23-74 Odbočka Velká Chuchle, rozvaděč zajištěné sítě
D.4. Ostatní technologická zařízení
D.4.1. Osobní výtahy
PS 03-24-01 ŽST Praha Radotín, výtahy I PS 03-24-02 ŽST Praha Radotín, výtahy II
E. Stavební část
E.1 Inženýrské objekty
E.1.1. Železniční svršek a spodek
SO 02-31-01 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční svršek, kol. č.1 SO 02-31-02 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční svršek, kol. č.2 SO 02-31-03 Odbočka Velká Chuchle, železniční svršek, lichá skupina

SO 02-31-04 Odbočka Velká Chuchle, železniční svršek, sudá skupina
SO 02-31-05 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina
SO 02-31-06 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina
SO 03-31-01 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina
SO 03-31-02 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina
SO 03-31-03 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, železniční svršek
SO 02-31-11 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční spodek, kol. č.1
SO 02-31-12 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční spodek, kol. č.2
SO 02-31-13 Odbočka Velká Chuchle, železniční spodek, lichá skupina
SO 02-31-14 Odbočka Velká Chuchle, železniční spodek, sudá skupina
SO 02-31-15 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina
SO 02-31-16 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina
SO 03-31-11 ŽST Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina
SO 03-31-12 ŽST Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina
SO 03-31-13 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, železniční spodek
SO 91-31-51 Praha Smíchov – Černošice, výstroj a značení trati

E.1.2. Nástupiště

SO 02-32-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č.1
SO 02-32-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č.2
SO 03-32-01 ŽST Praha Radotín, nástupiště č.1
SO 03-32-02 ŽST Praha Radotín, nástupiště č.2
SO 03-32-03 ŽST Praha Radotín, nástupiště č.3

E.1.3. Železniční přejezdy

SO 02-33-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční přejezd ev. km 6,290

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1.Železniční mosty

SO 02-34-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 2,610
SO 02-34-02 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 4,352 (demolice)
SO 02-34-03 Praha Krč - Praha Radotín, železniční most v ev. km 9,680 (trať č.521A)
SO 02-34-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 4,680
SO 02-34-05 Praha Krč - Praha Radotín, železniční most v ev. km 10,824 (trať č.521A)
SO 02-34-06 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 6,277
SO 02-34-07 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 8,415
SO 03-34-01 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 9,393
SO 03-34-03 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 10,113

E.1.4.2 Podchody

SO 02-34-21 Zastávka Praha Velká Chuchle, železniční most - km 6,466 (podchod pro cestující)
SO 02-34-22 Zastávka Praha Velká Chuchle, železniční most - ev. km 6,805 (demolice podchodu pro cestující)
SO 03-34-21 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 9,764 (podchod pro cestující)
SO 03-34-21.2 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 9,764 (podchod pro cestující), provizorní lávka
SO 03-34-22 ŽST Praha Radotín, železniční most v km 9,950 (podchod pro pěší)
SO 03-34-23 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 10,221 (přestavba na podchod pro pěší)

E.1.4.3 Propustky

SO 02-34-31 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 3,682
SO 02-34-32 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 3,946
SO 02-34-33 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 4,584 (demolice)
SO 02-34-34 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 4,789
SO 02-34-35 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 4,922 (demolice)
SO 02-34-36 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 5,098
SO 02-34-37 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 5,924
SO 02-34-38 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 6,570
SO 02-34-39 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 6,914

SO 02-34-40 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,416
SO 02-34-41 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,598
SO 02-34-42 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,791
SO 02-34-43 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,987
SO 03-34-31 ŽST Praha Radotín, propustek - ev. km 8,761
SO 03-34-32 ŽST Praha Radotín, propustek - ev. km 9,050

E.1.4.4 Opěrné a zárubní zdi

SO 02-34-51 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zeď v km 3,6 - 4,0
SO 02-34-52 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,0 - 6,3
SO 02-34-53 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,3 - 6,5
SO 02-34-54 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 6,7 - 7,0
SO 02-34-55 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 7,4 - 7,9
SO 02-34-56 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zdi v km 8,0 - 8,5
SO 02-34-57 Zastávka Praha Velká Chuchle, opěrná zeď v km 6,4 - 6,6
SO 03-34-51 ŽST Praha Radotín, zárubní zdi v km 8,6 - 9,1
SO 03-34-53 ŽST Praha Radotín, opěrná zeď vpravo v km 10,1 - 10,3

E.1.4.5 Návěstní krakorce a návěstní lávky

SO 02-34-73 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěstní lávka v km 6,330
SO 02-34-74 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěstní lávka v km 7,250
SO 02-34-75 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěstní lávka v km 7,990
SO 02-34-76 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěstní lávka v km 8,693
SO 02-34-77 Praha Smíchov - Praha Radotín, návěstní lávka v km 7,708 (demolice)

E.1.5. Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1. Elektrorozvodné sítě

SO 02-35-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 2,965 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi
SO 02-35-02 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 3,201 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi
SO 02-35-03 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 3,201 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi
SO 02-35-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 3,204 - úprava veřejného osvětlení
SO 02-35-05 Praha Smíchov - Praha Radotín, most v km 4,680 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi
SO 02-35-06 Praha Smíchov - Praha Radotín, most v km 4,680 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi
SO 02-35-07 Praha Smíchov - Praha Radotín, most v km 4,680 - úprava veřejného osvětlení
SO 02-35-08 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 4,833 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi
SO 02-35-09 Trakční měnírna Chuchle, úprava rozvodu VN 22kV PREDi - napojení stabilní měnírny
SO 02-35-10 Trakční měnírna Chuchle, úprava rozvodu VN 22kV PREDi - napojení pojízdné měnírny
SO 02-35-11 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 6,307 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi
SO 02-35-12 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 6,307 - úprava rozvodu NN 0,4kV PREDi
SO 02-35-13 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 6,307 - úprava veřejného osvětlení
SO 02-35-14 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 8,547 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi
SO 03-35-01 Praha Radotín, most v km 9,393 - úprava veřejného osvětlení
SO 03-35-02 Praha Radotín, transformovna 22/0,4kV - úprava napojení VN 22kV PREDi
SO 03-35-03 Praha Radotín, km 10,025 - úprava rozvodu VN 22kV PREDi
SO 03-35-05 Praha Radotín, km 10,046 - úprava veřejného osvětlení
SO 03-35-06 Praha Radotín, km 10,113 - úprava veřejného osvětlení
SO 03-35-07 Praha Radotín, km 10,130 - úprava rozvodu NN 0,4 kV PREDi
SO 03-35-08 Praha Radotín, km 10,234 - úprava veřejného osvětlení
SO 62-35-01 PPO Praha Radotín, úprava rozvodu NN 0,4 kV PREDi
SO 62-35-02 PPO Praha Radotín, úprava veřejného osvětlení

E.1.5.2. Sdělovací sítě

SO 02-35-21 Praha Smíchov - Praha Radotín, úpravy a ochrana metalických rozvodů CETIN
SO 02-35-22 Praha Smíchov - Praha Radotín, úpravy a ochrana optických rozvodů CETIN
SO 02-35-23 Praha Smíchov - Praha Radotín, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů PREdi
SO 03-35-21 Praha Radotín, úpravy a ochrana metalických rozvodů CETIN

SO 03-35-24 Praha Radotín, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů T-MOBILE
SO 03-35-25 Praha Radotín, km 10,130 - úprava ovládacího kabelu TSK
SO 03-35-26 Praha Radotín, úprava zařízení UPC ve výpravní budově
SO 62-35-21 PPO Praha Radotín, úprava sdělovacích rozvodů STAHL
SO 62-35-22 PPO Praha Radotín, úprava metalických rozvodů CETIN
SO 62-35-23 PPO Praha Radotín, úprava optických rozvodů CETIN

E.1.5.3. Protipovodňová opatření

SO 62-35-61 PPO Praha Radotín, protipovodňových opatření č. 323 - 325, ulice Vrážská

E.1.6. Potrubní vedení

E.1.6.1. Vodovody

SO 03-36-11 ŽST Praha Radotín, km 9,371 - přeložka vodovodu DN 250 PVS a.s.

E.1.6.2. Kanalizace

SO 02-36-41 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 4,721 - přeložka kanalizace DN 300 PVS a.s.
SO 03-36-31 ŽST Praha Radotín, dešťová kanalizace v km 9,393
SO 03-36-32 ŽST Praha Radotín, dešťová kanalizace ve stanici
SO 03-36-33 ŽST Praha Radotín, úprava přípojky odvodnění komunikace pod mostem km 10,113
SO 03-36-34 ŽST Praha Radotín, úprava kanalizace a odvodnění u podchodu pro pěší km 10,221

E.1.6.3. Plynovody

SO 02-36-61 Praha Smíchov - Praha Radotín, km 4,719 - přeložka STL plynovodu DN 90 PP a.s.
SO 03-36-61 ŽST Praha Radotín, km 9,373 - přeložka STL plynovodu DN 200 PP a.s.
SO 62-36-61 PPO Praha Radotín, přeložka STL plynovodu DN 40 STAHL

E.1.8. Pozemní komunikace

SO 02-38-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem ev. km 4,680
SO 02-38-21 Trakční měnírna Chuchle, zpevněné plochy
SO 02-38-22 Technologický objekt Velká Chuchle, zpevněné plochy
SO 02-38-23 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístupy na nástupiště
SO 03-38-02 ŽST Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem ev. km 9,393
SO 03-38-21 ŽST Praha Radotín, zpevněné plochy
SO 03-38-23 ŽST Praha Radotín, zpevněné plochy HMP
SO 03-38-03 ŽST Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem ev. km 10,113
SO 03-38-22 ŽST Praha Radotín, úprava komunikace u podchodu ev. km 10,221
SO 03-38-91 Praha Radotín, úprava dopravního značení
SO 62-38-21 PPO Praha Radotín, chodník v ulici Vrážská

E.1.9. Kabelovody, kolektory

SO 03-39-10 ŽST Praha Radotín, kabelovod

E.1.10. Protihlukové objekty

SO 02-40-01 Protihluková stěna Velká Chuchle, ulice Radotínská
SO 02-40-51 Protihluková stěna Malá Chuchle, ulice Zbraslavská
SO 02-40-52 Protihluková stěna Velká Chuchle, ulice Nad Drahou
SO 03-40-01 Protihluková stěna Radotín, ulice Ke Zděři I
SO 03-40-02 Protihluková stěna Radotín, ulice Vrážská
SO 03-40-51 Protihluková stěna Radotín, ulice Prvomájová
SO 03-40-52 Protihluková stěna Centrum Radotín

E.2. Pozemní stavební objekty

E.2.1. Pozemní objekty budov

SO 02-51-01 Trakční měnírna Chuchle, stavební úpravy
SO 02-51-03 Odbočka Velká Chuchle, technologický objekt
SO 02-51-04 Odbočka Velká Chuchle, domek pro měnič napájení zab. zařízení
SO 03-51-01 ŽST Praha Radotín, stavební úpravy ve VB
SO 03-51-03 ŽST Praha Radotín, domek pro měnič napájení zab. zařízení
SO 02-51-53 Trakční měnírna Chuchle, oplocení
SO 02-51-54 Velká Chuchle, oplocení

SO 03-51-51 ŽST Praha Radotín, oplocení
SO 03-51-52 ŽST Praha Radotín, úprava oplocení areálu parkoviště v ulici Karlická
E.2.2. Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
SO 02-52-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístřešky na nástupišti č.1
SO 02-52-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístřešky na nástupišti č.2
SO 03-52-01 ŽST Praha Radotín, zastřešení nástupiště č. 2
SO 03-52-02 ŽST Praha Radotín, zastřešení nástupiště č. 3
SO 03-52-03 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro cestující k ulici Prvomájová
SO 03-52-04 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro cestující do přednádraží
SO 03-52-05 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší k ulici Na Betonce
SO 03-52-06 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší k ulici Vrážská
E.2.4. Orientační systém
SO 02-54-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, orientační systém
SO 02-54-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, hlasové majáčky
SO 03-54-01 ŽST Praha Radotín, orientační systém
SO 03-54-02 ŽST Praha Radotín, hlasové majáčky
E.2.5 Demolice
SO 02-55-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, demolice objektů SŽDC s.o.
SO 03-55-01 ŽST Praha Radotín, demolice objektů SŽDC s.o.
SO 03-55-02 ŽST Praha Radotín, demolice objektů ČD a.s.
E.2.14. Vnější vybavení budov
SO 02-60-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, drobná architektura
SO 03-60-01 ŽST Praha Radotín, drobná architektura
E.3. Trakční a energetická zařízení
E.3.1. Trakční vedení
SO 02-61-01 Praha Smíchov - Velká Chuchle, trakční vedení
SO 02-61-02 Velká Chuchle - Praha Radotín, trakční vedení
SO 02-61-03 Velká Chuchle - Praha Radotín, netypové brány trakčního vedení
SO 03-61-01 ŽST Praha Radotín, trakční vedení
SO 03-61-02 ŽST Praha Radotín, netypové brány trakčního vedení
SO 91-61-51 Praha Smíchov – Černošice, převěšení závěsného optického kabelu SŽDC s.o.
SO 02-61-61 Trakční měnírna Chuchle, připojení napájecího vedení
SO 02-61-62 Trakční měnírna Chuchle, připojení zpětného vedení
SO 02-61-91 Trakční měnírna Chuchle, připojení převozné měnírny
E.3.4. Ohřev výměn
SO 02-64-01 Odbočka Velká Chuchle, elektrický ohřev výměn
SO 03-64-01 ŽST Praha Radotín, elektrický ohřev výměn
E.3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkových odpojovačů
E.3.6.1. NN
SO 02-66-01 Trakční měnírna Chuchle, rozvod NN, osvětlení
SO 02-66-02 Odbočka Velká Chuchle, přípojka NN pro technologický objekt
SO 02-66-03 Odbočka Velká Chuchle, rozvod NN a osvětlení
SO 02-66-04 Zastávka Praha Velká Chuchle, rozvod NN a osvětlení
SO 02-66-05 Hradlo Závodiště, úprava přípojky NN
SO 02-66-06 Základnová stanice GSM-R Malá Chuchle, přípojka NN
SO 03-66-01 ŽST Praha Radotín, rozvod NN a osvětlení
E.3.6.2. VN
SO 02-66-21 Trakční měnírna Chuchle, úprava rozvodu VN 6kV 50Hz - napojení stabilní měnírny
E.3.6.3 Odpojovače
SO 02-66-61 Trakční měnírna Chuchle, dálkové ovládání odpojovačů a návěst č.50
SO 02-66-62 Odbočka Velká Chuchle, dálkové ovládání odpojovačů
SO 02-66-63 ŽST Praha Radotín, dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7. Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 02-67-01 Praha Smíchov - Velká Chuchle, ukolejnění SO 02-67-02 Velká Chuchle - Praha Radotín, ukolejnění SO 03-67-01 ŽST Praha Radotín, ukolejnění
E.3.8. Vnější uzemnění
SO 02-68-01 Trakční měnírna Chuchle, vnější uzemnění SO 02-68-91 Trakční měnírna Chuchle, uzemnění převozné měnírny
E.4. Ostatní stavební objekty
SO 91-71-01 Praha Smíchov - Černošice, odstranění mimolesní zeleně SO 91-71-02 Praha Smíchov - Černošice, náhradní výsadba SO 91-71-03 Praha Smíchov - Černošice, rekultivace

1.4. Rizikové faktory výstavby

1.	**Realizace stavby**	za provozu:	za vyloučeného provozu:
		kombinace: **X**	
2.	**Technicky náročné objekty**	ANO: **X**	NE:
3.	**Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi** viz koordinační situace stavby C.2.2 – C.2.10	ANO: **X**	NE:
4.	**Kontakt se železnicí**	ANO: **X**	NE:
5.	**Kontakt se silniční dopravou**	ANO: **X**	NE:
6.	**Kontakt s městskou hromadnou dopravou** městská autobusová doprava – zastávky Radotínská ve Velké Chuchli, Vrážská v Radotíně, nádraží Radotín v Radotíně	ANO: **X**	NE:
7.	**Kontakt s vodními díly** Stávající - vodovody a kanalizace viz. Koordinační situace	ANO: **X**	NE:
8.	**Kontakt s veřejnými komunikacemi** místní komunikace, účelové cesty	ANO: **X**	NE:
9.	**Kontakt s veřejnými objekty a osídlením** železniční stanice, zastávky, přejezdy a komunikace v obcích	ANO: **X**	NE:
10.	**Kontakt s podnikatelskými objekty**	ANO: **X**	NE:
11.	**Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami** cyklostezka A111 v Malé Chuchli, naučná stezka Barrandovské skály – Chuchelský háj v Malé Chuchli, zelená turistická trasa Braník žst – malá Chuchle rozcestí, cyklostezka A 112 ve Velké Chuchli, cyklostezka A11 v Radotíně, červená turistická trasa Zbraslav – Radotín v Radotíně, zelená turistická trasa Kulivá hora - Černošice v Černošicích	ANO: **X**	NE:
12.	**Kontakt s vodními toky** Dalejský potok, Vrutice, Radotínský potok	ANO: **X**	NE:
13.	**Kontakt se záplavovým územím** Vltava, Berounka, Dalejský potok, Vrutice, Radotínský potok	ANO: **X**	NE:
14.	**Kontakt s jinými rizikovými faktory**	ANO:	NE: **X**

1.5. DOPRAVNÍ NAPOJENÍ A OBJÍZDNÉ TRASY

Přístupy na staveniště	ZS1 - od silnice II/101 vede ulicí Vrážskou v městské části Praha 16 – Radotín ZS2 - příjezd od silnice II/101 vede ulicemi Pod Klapicí (II/599), Prvomájová a přípojnou komunikací na parkoviště P+R v městské části Praha 16 – Radotín. ZS3 - příjezd od silnice II/101 vede ulicí Vrážskou v městské části Praha 16 – Radotín ZS4 - příjezd od silnice II/101 vede ulicemi Pod Klapicí (II/599), Prvomájová a přípojnou komunikací na parkoviště P+R (ZS 2) a dále po tělese dočasně snesených kolejí žst. Praha-Radotín v městské části Praha 16 – Radotín ZS5 - příjezd od silnice II/101 vede ulicemi Přeštínská a Radotínská v městské části Praha – Velká Chuchle ZS6 - příjezd od silnice II/101 vede ulicemi Přeštínská a Radotínská v městské části Praha – Velká Chuchle ZS7 - příjezd od silnice I/4 vede ulicemi Dostihová a Starochuchelská v městské části Praha – Velká Chuchle (nutná provizorní lávka přes Vrutici) ZS8 - příjezd od silnice I/4 vede ulicemi Dostihová a Starochuchelská na ZS 7 v městské části Praha – Velká Chuchle (nutná provizorní lávka přes Vrutici) a dále po tělese dočasně snesené koleje ZS9 - příjezd od silnice I/4 vede ulicemi Mezichuchelská a Paroplavební v městské části Praha – Velká Chuchle ZS10 - příjezd od silnice I/4 vede ulicemi Zbraslavská a Podjezd v městské části Praha – Velká Chuchle ZS11 - příjezd od silnice I/4 vede ulicemi Zbraslavská a Podjezd v městské části Praha – Velká Chuchle ((v době uzavírky ulice Podjezd po dočasném přejezdu ve Zbraslavské) ZS12 - příjezd od silnice I/4 vede ulicemi Zbraslavská a Podjezd v městské části Praha – Velká Chuchle (v době uzavírky ulice Podjezd po dočasném přejezdu ve Zbraslavské)
Dopravní obsluha Dopravní řád	Dopravní trasy na území městských částí Praha 16 – Radotín a Praha – Velká Chuchle jsou vedeny od silnic I/4 a II/101 tak, aby se v maximální možné míře vyhýbaly obytné zástavbě.

2. VYHODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA ZÁKONA Č. 309/2006 SB. §15 A NV Č. 591/2006 SB. PŘÍLOHY Č. 5

	Více zhotovitelů						Stavba a staveniště		
	1 zhotovitel	**více zhotovitelů**	**Do 30 dnů a 20 osob**	**Do 500 dnů na 1 osobu**	**svépomoc í**	**Nevyžaduje se povolení ani ohlášení**	**Od 30 dnů a 20 osob**	**Od 500 dnů na 1 osobu**	**Rizikové práce**
koordinátor	ne	ano	ne	ne	ne	ne			
oznámení							ano	ano	
plán BOZP							ano	ano	ano

Předpokládaný počet zhotovitelů: více než 1
Předpokládaný průměrný počet osob: 100
Předpokládaná doba stavby: 38 měsíců = 760 pracovních dní, 460 x 100 = 76000 osobodní

zahájení stavby: 06/2019, konec stavby: 07/2022

2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5:

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m

2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí

5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – vedení zabezpečovacího zařízení SŽDC, vedení sdělovacího zařízení SŽDC i jiných správců, silové vedení elektrické energie SŽDC i jiných správců, osvětlení SŽDC i jiných správců, práce v železniční dopravní cestě, práce v ochranných pásmech vedení plynu, vodovodu, kanalizace a horkovodu jiných správců

7. Zemní práce prováděné protlačováním

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – práce při pokládce kolejových roštů a výhybek, práce při pokládce přejezdových dílců, práce při pokládce nástupištních prefabrikátů, práce při montáži nástupištních přístřešků, práce na SO mostních objektů a návěstních lávek a krakorců, práce na pokládce kabelových vedení, práce při výstavbě pozemních objektů – budov, práce při výstavbě trakčního vedení

2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě:

- kácení zeleně – je především součástí prací na *SO železničního spodku*
NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 28/2002 Sb., NV č. 378/2001 Sb. , vyhl. č. 48/1982 Sb., NV č. 272/2011 Sb.

- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky, tj. na pracovištích ležících ve výšce ≥ 1,5 m nad okolní úrovní nebo nad volnou hloubkou ≥ 1,5 m – jsou především součástí prací na *SO mostů, propustků a zdí*, SO železničního spodku – sanace svahů zářezů, *SO pozemních objektů – budov*, *SO zastřešení nástupišť a přístřešků na nástupištích*, *SO rozvodů vn, nn a osvětlení, SO úprav trakčního vedení*
Z.Č. 309/2005 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 362/2005 Sb.

- **zemní práce** – jsou součástí prací na PS železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, *SO železničního spodku a svršku*, na *SO nástupišť*, na *SO přejezdů*, na *SO mostů propustků a zdí*, na *SO potrubních vedení*, na *SO ostatních inženýrských objektů*, na *SO pozemních komunikací,* na *SO protihlukových objektů,* na *SO pozemních objektů budov,* na *SO trakčních a energetických zařízení,* na *SO ostatních stavebních objektů*

Nedílnou součástí zemních prací je zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů a bezpečné provádění výkopových prací !!
NV Č. 591/2006 Sb. – příloha č. 2, příloha č. 3, NV č. 168/2002 Sb., NV č. 362/2005 Sb., z.č. 458/2000 Sb.

- betonářské práce – jsou především součástí prací na SO mostů, propustků a zdí, SO úprav trakčního vedení
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 2, příloha č. 3

- železářské práce – jsou především součástí prací na SO mostů, propustků a zdí, SO úprav trakčního vedení (výstavba patek trakčních stožárů), SO zastřešení nástupišť a přístřešků pro cestující
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3

- zednické práce – jsou součástí prací především na *SO pozemních objektů – úpravy v budovách*, dále na *SO mostů, propustků a zdí*, na *SO nástupišť*
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3

- **montážní práce** – jsou součástí prací na *SO železničního svršku*, *SO přejezdů*, *SO nástupišť*, *SO zastřešení nástupišť a přístřešků pro cestující*, na SO mostů propustků a zdí, na *SO potrubních vedení*, na *SO pozemních objektů budov*, na *SO protihlukových objektů*, na *SO trakční vedení*, na *SO ostatních inženýrských objektů*
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, systém bezpečné práce ČSN ISO 12480-1, ČSN ISO 12482-1

- malířské a natěračské práce – jsou součástí práce na *SO pozemních objektů – úpravy v budovách, SO mostních objektů*, *SO zastřešení nástupišť a přístřešků na nástupištích*
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, NV č. 362/2005 Sb,, vyhláška č. 48/1982 Sb., NV č. 361/2007 Sb.

- **bourací práce** – jsou součástí prací na *SO mostů, propustků a zdí*, *SO nástupišť*, SO *úprav trakčního vedení – odstraňování stávajících patek stožárů, SO pozemních objektů – úpravy v budovách*
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, v\hl. 87/2000 Sb.

- svařování, natavování izolačních materiálů a nahřívání živic v tavných nádobách – jsou součástí prací na *SO železničního svršku*, *SO mostů, propustků a zdí*, *SO zastřešení nástupišť, SO pozemních komunikací, SO pozemních objektů budov*
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.

- **práce při údržbě stavby** – *viz manuál údržby*

- **práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a stavebními prvky** – předpokládá se pro všechna ZS a všechny SO
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.

- **práce s elektrickým zařízením** – práce s elektrickým zařízením a na elektrickém zařízení se předpokládá na všech SO

- práce na trakčním vedení a v jeho blízkosti
z.č. 458/2000 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 50/1978 Sb., NV č. 17/2003 Sb., vyhl. č. 73/2010 Sb., vyhl. č. 100/1995 Sb., TNŽ 34 3109, ČSN EN 50 110-1-ed.2, ČSN EN 61140 ed. 2, ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 332000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-4-43, ČSN 33 2000-5-51, ČSN 33 2000-6, ČSN 33 2000-7-704 ed.2, TNI 34 3100, ČSN 33 1310 ed.2, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600 ed.2, ČSN 34 0350 ed.2, ČSN 34 1090, ČES 00.02.94, ČSN 37 5199
Předpis SŽDC Bp1, SŽDC E10, SŽDC E11, SŽDC E 500, T 121

- práce v provozované dopravní cestě – jsou práce na jednotlivých SO, při nichž se zaměstnanci budou pohybovat v horizontálním pásmu s hranicemi 2,5 m od osy provozované koleje
Předpis SŽDC Bp1

- práce v provozované dopravní cestě s nevyloučenou drážní dopravou
Předpis SŽDC Bp1

- souběžná práce více zhotovitelů, rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.
z.č. 262/2006 Sb., z.č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb. , předpis SŽDC Bp1

2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka zeminy, kameniva, stavebních odpadů, kusových materiálů – nákladní automobily
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, konstrukčními dílci, s kontejnery s materiálem a stavebním odpadem, se vzrostlými pokácenými dřevinami, zdvihací plošiny
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)
- zařízení pro zemní práce protlakem
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka, vibrátor
- stabilní skladovací zařízení sypkých hmot
- speciální stroje pro práci na železniční dopravní cestě a trakčním vedení
- el. zařízení – mobilní agregát, staveništní rozvaděč a vedení, staveništní osvětlení, el. svářečka, čerpadlo na vodu, drobná mechanizace

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Zadavatel	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zodpovědní zástupci zadavatele při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zodpovědní zástupci zadavatele stavby při realizaci stavby (správce stavby)	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum jmenování koordinátora při přípravě stavby	11/2016		
Datum jmenování koordinátora při realizaci stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro přípravu stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro realizaci stavby			
Oznámení o zahájení prací			
Koordinátor při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP Praha a.s.	267 094 102 739 383 267
Koordinátor při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum převzetí projekčních podkladů při přípravě stavby (DSP)	11/2016		
Datum převzetí realizační dokumentace stavby (RDS)			
Předání právních požadavků zhotoviteli DSP			

Předání právních požadavků zhotoviteli RDS			
Zhotovitel DSP	SUDOP Praha a.s.		
Zpracování plánu BOZP	06/2017		
Hlavní inženýr projektu	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Miroslav Krsek	SUDOP Praha a.s.	605 229 077 miroslav.krsek@sudop.cz
Zodpovědný projektant	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum předání plánu BOZP při přípravě stavby zadavateli			

Hlavní zhotovitel stavby			
Zhotovitel RDS			
Ředitel výstavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Hlavní stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce stavbyvedoucího	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Technik BOZP zhotovitele	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Geologická služba			

Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s plánem BOZP

OIP pro hlavní město Prahu – Kladenská 103/105, 160 00 Praha 6
Tel: 950 179 310
Email: praha@suip.cz
Datová schránka: dqiefdg

OIP pro Středočeský kraj – Ve Smečkách 29, 110 00 Praha 1
Tel: 950 179 400
Email: stredni.cechy@suip.cz
Datová schránka: nhtefdc
Vzor formuláře oznámení je uveden v příloze č. 1 tohoto plánu.

ČÁST B - PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY 1:10 000

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

C.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SŽDC Správa železniční dopravní cesty
Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK
Garant profese: -

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK	-	ING. LENKA NĚMCOVÁ	ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:
OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)

Číslo smlouvy: 16-059.250
Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
Přehledná situace stavby

Datum: 06/2017
Číslo části: C.1

Název přílohy:
Celková situace

Měřítko: 1:10 000
Počet formátů: 14 x A4
Číslo přílohy: 2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

ČÁST C

C.1. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BOZP

C.1.1. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba *(CPS = cizí právní subjekt)*, která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.
Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č.1 Předpisu Bp1.

C.1.2. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.
Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.
Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v **Přílohách 4, 5, 6 a 7** tohoto předpisu**.**
V příloze č.4 se jedná o činnosti na:
- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy
V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.
Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu).
Pravidla pro získání a požadavky na proškolování, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SŽDC jsou stanoveny v **Příloze 3** tohoto předpisu**.**

- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti SŽDC s.o., je nutno vycházet ze specifik samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné**.**

Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.

- Odbornou způsobilost §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.
- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOV, NZ, ….). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná správa SŽDC.

Pro dodavatele v rámci údržby stavby Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), je určeno Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:
- vydání povolení ke vstupu do prostor SŽDC související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě
- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě

C.1.3. PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS

- *CPS – cizí právní subjekt*

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

- *Místa veřejnosti nepřístupná*

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupišť a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

- *Průkaz pro CPS*

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. průkazy@szdc.cz. Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:
- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:
- Žádost v elektronické podobě (formát *.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)

nebo
- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát *.pdf)

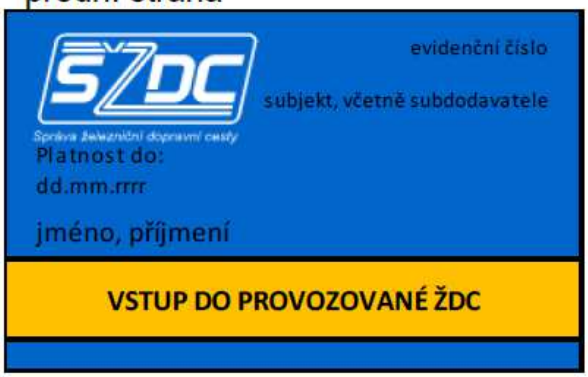
Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.
Po uplynutí doby platnosti

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC

(pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu, případě odpovídajícím příslušným úřadem členského státu EU)

přední strana



zadní strana

- *Kontrolní činnost*

Zaměstnanci SŽDC a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SŽDC v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu *(např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.)*, průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC jsou oprávněni pověření zaměstnanci Odboru bezpečnosti SŽDC.
V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.
V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

C.1.4. ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ (Č.J. 017674/12/OVDŽP/MK) – PODMÍNKY TÝKAJÍCÍ SE BOZP NA STAVENIŠTI

Stanovení podmínek pro projektovou přípravu změny stavby:
13. V projektové dokumentaci – zásadách organizace výstavby:
d) Bude navrženo oplocení jednotlivých prostorů stavenišť hrazením vysokým minimálně 2 m.
e) Bude řešeno omezení v železniční a ostatní veřejné dopravě, včetně návrhu náhradní dopravy.
f) Bude řešena staveništní doprava tak, aby byla upřednostněna doprava železniční před silniční.
g) Bude řešen provoz na pozemních komunikacích v území dotčeném výstavbou tak, aby byla zajištěna trvalá sjízdnost a průjezdnost pro požární techniku a další pohotovostní vozidla, tj. zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky 3,0 m.
h) Bude řešen pěší provoz v území dotčeném výstavbou tak, aby byl zajištěn bezpečný pěší průchod územím v blízkosti stávajících pěších tras, zejména v Hlubočepech paralelně s Dalejským potokem, v Malé Chuchli paralelně s ulicí Podjezd, ve Velké Chuchli paralelně s ulicemi Starochuchelská, Dostihová, Mezichuchelská, Radotínská, v Radotíně paralelně s ulicemi Prvomájová, Vrážská, Na Betonce.
i) Bude řešen cyklistický provoz na cyklotrasách v území dotčeném výstavbou tak, aby byly vyznačeny bezpečné objízdné trasy.
j) Bude řešen příjezd a přístup ke stávajícím objektům v území dotčeném výstavbou tak, aby byl zajištěn přístup do budov, k uličním požárním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí.
k) Bude řešena dostupnost území Malé Chuchle pro osobní i nákladní automobilovou dopravu během výstavby. Musí být zabezpečen průjezd této dopravy alespoň ulicí Zbraslavská.
l) Bude navrženo bezpečné řešení provizorního přejezdu v Malé Chuchli včetně navazujících dopravních opatření.
15. K žádosti o stavební povolení budou uvedeny kontaktní údaje na osobu zodpovědnou za zajištění staveniště v případě ohrožení povodní.

Stanovení podmínek pro umístění a projektovou přípravu zařízení stavenišť:
1. Zařízení stavenišť budou umístěna podle dokumentace ověřené stavebním úřadem v územním řízení: I. Geodetická dokumentace, uvedená v rozhodnutí o změně stavby ve výrokové části **I**.
8. Na pozemky přilehlé k odnímané ploše ZP bude zabezpečen provozně vyhovující přístup.

C.1.5. STAVEBNÍ POVOLENÍ - PODMÍNKY TÝKAJÍCÍ SE BOZP NA STAVENIŠTI

C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů

a) *zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem*

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
a.1. Staveniště - opatření na zajištění stavby, staveniště, stavebních objektů	vstup nepovolaných osob - ohrožení zdraví a života, občansko - právní spor, pracovně - právní spor, nechráněný prostor kolem konstrukcí lešení, který je ohrožen během montáže, demontáže a provozu lešení, nezabezpečení nutného manipulačního prostoru a volného přístupu k požárním hydrantům, vodním a plynovým uzávěrům, veřejným signalizačním, poplašným, telekomunikačním a energetickým zařízením nechráněné výkopy	informační tabule, **v předstihu seznámit obyvatele nejbližších domů s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby** **oplocení – dle ÚR min 2m vysoké**, tabulky se zákazem vstupu nepovolaných osob, dopravně inženýrská opatření, **na vnějším ohrazení uvést kontakt na zhotovitele** dopravní značky, výstražná páska zabezpečení okrajů výkopů – zábradlí s dostatečnou pevností, páska, přechodové lávky evidence osob na staveništi, umístění a dostupnost prostředků první pomoci na určeném místě, komunikace s místní samosprávou
Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 11/2001 Sb., Pracovní postup, ZOV, Dopravně inženýrská opatření	
a.2. Staveniště - opatření na zajištění dopravní situace v provozním území stavby	nepovolený vjezd motorových vozidel – nehoda - ohrožení zdraví a života, kolize se stavebními mechanizmy, střet s pracovníky stavby, havárie stavební mechanizace, střety pracovníků stavby se stavební mechanizací, automobilové nehody, mimořádné události v železniční dopravní cestě, občansko - právní spor, pracovně - právní spor nezabezpečení konstrukce lešení zasahující do veřejné komunikace výstražnými světly, nechráněné výkopy	dopravně inženýrské opatření, označení vjezdů na staveniště dopravními značkami, dopravní značky, výstražné značky informační tabule pro cestující veřejnost, dozor při výstupu a nástupu cestující veřejnosti z železničních vozidel **Stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištních hran.** označování okrajů staveništních komunikací, údržba staveništních dopravních komunikací a cest pro pěší, zabezpečení okrajů výkopů – zábradlí, páska, přechodové lávky evidence motorových vozidel v provozním území stavby, komunikace s místní samosprávou
Dokumentace / Legislativní opatření	Dopravně inženýrská opatření, 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 11/2001 Sb., 30/2001 Sb., 361/2000 (68/2010) Sb., 13/1997 Sb., Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
a.3. Staveniště – skladování	nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace, nevhodné zacházení se skladovacími zařízeními(poškození stabilizačního nebo opěrného zařízení) nezajištění odběrného místa skládek se spodním odběrem nestabilní uložení materiálu nedodržování pravidel skladování sypkých hmot, při ručním ukládání nebo odebírání sypkých hmot nedodržování podmínek pro skladování prvků a dílců pravidelných tvarů nedodržování podmínek pro skladování tekutého materiálu nerespektování výstražných tabulek	přísun a odběr materiálu v souladu s postupem prací skladovací plochy – rovné, odvodněné, zpevněné uspořádání skladovacích ploch včetně dopravních komunikací odpovídá rozměrům a hmotnosti skladovaných materiálů a strojů skladování materiálu dle podmínek stanovených výrobcem sypké hmoty – při ručním odebírání a ukládání – do výšky 2 m, sypké hmoty – při ručním odebírání nevytvářet převisy sypké hmoty v pytlích – skladování do výšky 1,5m, na paletách do výšky 3 m zařízení pro skladování sypkých hmot se spodním odběrem – zákaz vstupu nepovolaných osob k odběrnému místu, průvodní dokumentace skladovacích zařízení, prvky a dílce pravidelných tvarů – skladovat dle pokynů výrobce nebo max do 4 m, při mechanizované manipulaci kulatina, trouby, plechovky – zajištěny proti rozvalení, při ručním ukládání max do výšky 2 m skladování chemických látek dle bezpečnostních listů, v neporušených nádobách
Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 375/2017 Sb., 350/2011 Sb., ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní dokumentace skladovacích zařízení , Průvodní dokumentace stavebních materiálů od výrobce, Bezpečnostní listy chemických látek, Místně bezpečnostní a provozní předpis pro skladovací zařízení	

Plochy ZS (navržené projektantem)	– ZS 1 – plocha o rozloze cca 320 m^2 v km 10,050. Předpokládá se využití pro práce na SO 03-34-02, 03-34-03 a 03-34-22. Plocha je součástí pozemku p. č. 2647/29 k. ú. Radotín, není využívána. Příjezd od silnice II/101 vede ulicí Vrážskou v městské části Praha 16 – Radotín. – ZS 2 – plocha o rozloze cca 625 m^2 v km 9,760. Předpokládá se využití pro práce na SO 03-34-21. Plocha je součástí pozemku p. č. 528/13 k. ú. Radotín, je využívána jako součást parkoviště P+R. Příjezd od silnice II/101 vede ulicemi Pod Klapicí (II/599), Prvomájová a přípojnou komunikací na parkoviště P+R v městské části Praha 16 – Radotín. – ZS 3 – plocha o rozloze cca 2 000 m^2 v km 10,050. Předpokládá se využití pro práce na SO 03-34-01 a dalších PS/SO v obvodu žst. Praha-Radotín. Plocha je součástí pozemku p. č. 2647/29 k. ú. Radotín, slouží jako manipulační plocha. Příjezd od silnice II/101 vede ulicí Vrážskou v městské části Praha 16 – Radotín. – ZS 4 – plocha o rozloze cca 80 m^2 v km 9,050. Předpokládá se využití pro práce na SO 03-34-32 (sudá část). Plocha je součástí pozemku p. č. 2647/29 k. ú. Radotín, není využívána. Příjezd od silnice II/101 vede ulicemi Pod Klapicí (II/599), Prvomájová a přípojnou komunikací na parkoviště P+R (ZS 2) a dále po tělese dočasně snesených kolejí žst. Praha-Radotín v městské části Praha 16 – Radotín. – ZS 5 – plocha o rozloze cca 140 m^2 v km 8,415. Předpokládá se využití pro práce na SO 02-34-07. Plocha je součástí pozemku p. č. 1211/11 k. ú. Velká Chuchle, tvoří plochu komunikace pod mostem. Příjezd od silnice II/101 vede ulicemi Přeštínská a Radotínská v městské části Praha – Velká Chuchle. – ZS 6 – plocha o rozloze cca 5 200 m^2 v km 7,260. Předpokládá se využití pro práce na SO 02-34-41 a 02-34-55. Plocha je součástí pozemku p. č. 936/31 k. ú. Velká Chuchle, není využívána. Příjezd od silnice II/101 vede ulicemi Přeštínská a Radotínská v městské části Praha – Velká Chuchle. – ZS 7 – plocha o rozloze cca 210 m^2 v km 6,280. Předpokládá se využití pro práce na SO a PS v prostoru přejezdu v km 6,290. Plocha je součástí pozemku p. č. 1211/11 k. ú. Velká Chuchle, není využívána. Příjezd od silnice I/4 vede ulicemi Dostihová a Starochuchelská v městské části Praha – Velká Chuchle (nutná provisorní lávka přes Vrutici). – ZS 8 – plocha o rozloze cca 190 m^2 v km 6,000. Předpokládá se využití pro práce na SO 02-34-37 (sudá část). Plocha je součástí pozemku p. č. 1211/11 k. ú. Velká Chuchle, není využívána. Příjezd od silnice I/4 vede ulicemi Dostihová a Starochuchelská na ZS 7 v městské části Praha – Velká Chuchle (nutná provisorní lávka přes Vrutici) a dále po tělese dočasně snesené koleje. – ZS 9 – plocha o rozloze cca 300 m^2 v km 5,200. Předpokládá se využití pro práce na SO 02-51-03, 02-38-22 a 02-34-36 (lichá část). Plocha je součástí pozemku p. č. 226/4 k. ú. Malá Chuchle, není využívána (nutno smýtit porost, bude provedeno pro výstavbu SO 02-51-03). Příjezd od silnice I/4 vede ulicemi Mezichuchelská a Paroplavební v městské části Praha – Velká Chuchle. – ZS 10 – plocha o rozloze cca 1 680 m^2 v km 5,000. Předpokládá se využití pro práce v areálu měnírny Malá Chuchle na SO 02-34-36 (sudá část). Plocha je součástí pozemku p. č. 226/2 k. ú. Malá Chuchle, slouží jako nádvoří měnírny. Příjezd od silnice I/4 vede ulicemi Zbraslavská a Podjezd v městské části Praha – Velká Chuchle. – ZS 11 – plocha o rozloze cca 1 045 m^2 v km 4,750. Předpokládá se využití pro práce SO 02-34-04. Plocha je součástí pozemku p. č. 85 k. ú. Malá Chuchle, slouží jako parčík (nutno ochránit dřeviny). Příjezd od silnice I/4 vede ulicemi Zbraslavská a Podjezd v městské části Praha –

	Velká Chuchle.
Recyklační základna	Prostor v žst. Beroun u koleje č.2 (vpravo trati km 39,370 – 39,486)
Demontážní a montážní základna	
Oplocení	- staveniště musí být zajištěno dle přílohy č. 1 NV č. 591/2006 Sb. – příloha č.1, část I požadavky na zajištění staveniště, dále dle TKP staveb Českých drah kapitola 2 – příprava staveniště - pro **areály ZS a jednotlivé SO v zastavěném území** – platí ustanovení o souvislém oplocení plným plotem (v = 1,8m) – **NV č. 591/2006 Sb. příloha č.1, část I, bod 1a** *(dle požadavku územního rozhodnutí této stavby v= min 2 m)* - u **liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce** - ohrazení provést dle **NV č. 591/2006 Sb. příloha č. 1, část I, bod 1b** - zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení
Přístupy na staveniště	- ZS 1: I/4 – II/101 – Vrážská - ZS 2: I/4 – II/101 – II/599 – Prvomájová – příjezd k parkovišti P+R - ZS 3: I/4 – II/101 – Vrážská - ZS 4: I/4 – II/101 – II/599 – Prvomájová – příjezd k parkovišti P+R – těleso dočasně snesené koleje - ZS 5, 6: I/4 – II/101 – Přeštínská – Radotínská - ZS 7: I/4 – Dostihová – Starochuchelská – dočasná lávka přes Vrutici - ZS 8: I/4 – Dostihová – Starochuchelská – dočasná lávka přes Vrutici – těleso dočasně snesené koleje - ZS 9: I/4 – Mezichuchelská – Paroplavební - ZS 10: I/4 – Zbraslavská – Podjezd – Zbraslavská – příjezdová komunikace k měnírně Malá Chuchle (v době uzavírky ulice Podjezd po dočasném přejezdu ve Zbraslavské) - ZS 11, 12: I/4 – Zbraslavská – Podjezd (v době uzavírky ulice Podjezd po dočasném přejezdu ve Zbraslavské) Jednotlivé mostní objekty při pažení mezi kolejemi 1 a 2: - most v km 2,610: I/4 – MK Zbraslavská – MK Podjezd – MK Zbraslavská – výjezd z cyklostezky A111 ke koleji 2 - propustek v km 3,682: I/4 – MK Zbraslavská – MK Podjezd – MK Zbraslavská – výjezd ke koleji 2 - propustek v km 3,946: I/4 – MK Zbraslavská – MK Podjezd – MK Zbraslavská – výjezd ke koleji 2 - most v km 4,680: I/4 MK Zbraslavská – MK Podjezd – výjezd ke koleji 2 - propustek v km 5,098: I/4 – MK Zbraslavská – MK Podjezd – MK Zbraslavská – komunikace k měnírně Malá Chuchle – výjezd ke koleji 2 - most v km 6,277: I/4 – Dostihová/Mezichuchelská – Starochuchelská – nájezd z přejezdu na kolej 2 (nutná asistence zaměstnance stavby při

pohybu v přejezdu)
- most v km 6,466: I/4 – Dostihová/Mezichuchelská – Radotínská – nájezd k lichým kolejím obou tratí (obě dočasně zapanelované)
- most v km 8,415: I/4 – II/115 – II/599 – MK Strážovská/Prvomájová – MK Ametystová/Vykoukových – MK Živcová+Radkovská/Topasová – spojovací panelová komunikace k mostu v km 8,415 – výjezd k sudým kolejím obou tratí (obě dočasně zapanelované)
- propustek v km 8,761: I/4 – II/115 – MK Přeštínská – MK Vrážská – výjezd k lichým kolejím obou tratí (obě dočasně zapanelované)
- propustek v km 9,050: I/4 – II/115 – II/599 – MK Prvomájová – výjezd na dočasně zapanelovanou kolej 8/6a, po nich ke kolejím 4 a 2 (obě dočasně zapanelované)
- most v km 9,393: I/4 – II/115 – II/599 – MK Prvomájová – výjezd na dočasně zapanelovanou kolej 8, po ní ke kolejím 4 a 2 (obě dočasně zapanelované)
- most v km 9,764: I/4 – II/115 – MK Vrážská – nájezd přes koleje 5, 3, 1 (dočasně zapanelované)
- most v km 9,950: I/4 – II/115 – MK Vrážská – MK Na betonce – nájezd přes koleje 5, 3, 1 (dočasně zapanelované) (nutná asistence zaměstnance stavby při pohybu v přejezdu)
- most v km 10,113: směr od Prahy I/4 – II/115 – MK Vrážská – MK Na betonce – nájezd po dočasně odstraněné koleji 2 (nutná asistence zaměstnance stavby při pohybu v přejezdu), směr od Dobřichovic I/4 – II/115 – nájezd od parkoviště u restaurace Rozmarýn k dočasně odstraněné koleji 2

Nájezd k propustku/podchodu v km 10,221 při pažení u koleje 2: I/4 – II/115 – nájezd od parkoviště u restaurace Rozmarýn ke koleji 2 (dočasně zapanelované)

Pro stavbu dočasné lávky pro pěší přes kolejiště žst. Praha-Radotín se využijí zařízení staveniště ZS 2 a ZS 3 včetně výše uvedených přístupů. Pro stavbu podpěrné věže na stávajícím ostrovním nástupišti (etapa 1.2b) bude technika a materiál dopraven od ZS 3 pomocí železničních vozů v obdobích mezi jízdami vlaků, optimálně v noci. Demontáž této věže (konec etapy 1.4d) se provede pomocí dočasného příjezdu přes rekonstruované koleje 1, 3 a kolej 2, která bude sloužit pouze pro stavební dopravu.

Dopravní opatření, vyplývajících z požadavku na uzávěry a objížďky na silnicích II. a III. třídy jakož i na místních komunikacích, jsou součástí **dokumentace B.8**.

Dopravní trasy na území městských částí Praha 16 – Radotín a Praha – Velká Chuchle jsou vedeny od silnic I/4 a II/101 tak, aby se v maximální možné míře vyhýbaly obytné zástavbě. Na vzdálenější místa (např. skládky nebezpečného odpadu) je nutné trasy směrovat po příslušných komunikacích vyšších tříd (např. D0).

Během provádění stavby bude na všech zasažených komunikacích zachován vždy průjezd o šířce nejméně 3,0 m pro potřeby vozidel záchranného systému a příjezd a přístup do sousedních budov, k uličním požárním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí. Výjimku tvoří slepý úsek ulice Prvomájová (pozemek p. č. 2624/1 v k. ú. Radotín), kde bude při vrtání pilot pro stavbu PHS nutno komunikaci během provádění dočasně zabrat v celé šíři (cca 4,0 m, vždy cca na čtyři hodiny denně).

Zhotovitelská firma bude povinna přijmout taková opatření, aby případný průjezd vozidel záchranného systému, resp. údržby inženýrských sítí, byla schopna kdykoli zajistit vnitřním organizačním předpisem.

- Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správné poloze. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být neprodleně uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.
  Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

Identifikace osob	Identifikace osob na staveništi je významným prvkem bezpečnosti. Způsob a forma identifikace bude určena podle konkrétních požadavků zadavatele stavby. Smyslem požadavku bude jednoznačná identifikace oprávněných osob. Řádná identifikace osob má zajistit, že se na staveništi pohybují jen kompetentní a poučení pracovníci.
Vstup do provozované železniční dopravní cesty	Průkaz ke vstupu do SŽDC provozované železniční dopravní cesty pro cizí právní objekty – viz C.1.3
Identifikace osob pracujících na staveništi je současně prováděna dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb (příloha č. 5 – Náležitosti a způsob vedení stavebního deníku a jednoduchého záznamu o stavbě Stavební deník)	
Obsahová podoba identifikační visačky nebo elektronické identifikační karty	- visačka nebo elektronická karta s fotografií a jménem pracovníka - název organizace hlavního zhotovitele stavby pro SŽDC s.o. - název organizace dodavatele pro hlavního zhotovitele stavby - dle dohody další údaje – např. číslo smlouvy, telefon první pomoci

b) *zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť*

Osvětlení jednotlivých pracovišť bude zajištěno dle NV č. 361/2007 Sb. v platném znění. Bude využito kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD. V případě areálů ZS bude využito napojení na přípojky majitelů využívaných areálů nebo mobilních zdrojů.

c) *stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození*

Při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit.

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
c.1. Inženýrské sítě	nedostatečná prozkoumanost území z hlediska IS, nevytyčené trasy vedení IS, nevyznačená ochranná pásma IS, provádění činností v ochranném pásmu IS, které by mohly ohrozit funkčnost, spolehlivost a bezpečnost zařízení, nepoužívání stanovených OOPP, nedodržení podmínek provozovatele el. vedení při stavbě lešení, u kterého nebude možné dodržet bezpečnou vzdálenost od el. vedení, dotyk vodivých konstrukcí a kovových předmětů s el. vodiči při manipulaci v blízkosti venkovního el. vedení, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům el. venkovního vedení při manipulaci s mechanizací, nežádoucí přiblížení pracovníka k vodičům el. venkovního vedení a dotyk částí těla výbuch, požár, přerušení funkčnosti IS	fyzické ověření vedení IS dle dokumentace ve spolupráci se správci sítí, dodržení požadavků správců IS, vytyčení IS (polohové, výškové), vyznačení ochranných pásem (výstražné tabulky, pásky) !! poskytnutí,používání a kontrola používání OOPP evidence osob na staveništi, včasné provedení přeložek inženýrských sítí, seznámení osob pracujících v OP IS s polohou <u>podzemní IS:</u> náležité zajištění vedení IS, které by mohlo být poškozeno výkopovými pracemi, potrubní vedení zajišťovat proti průhybu, vybočení nebo rozpojení havarijní plán pro práci v blízkosti plynového potrubí, prokazatelné poučení pracovníků o způsobu a postupu provádění prací a o bezpečnostních opatřeních v blízkosti podzemních vedení dokopávky (obnažování podzemního vedení), nepoužívat pneumatické, elektrické a motorové nářadí ani nevhodné ruční nářadí, výkopové práce v místech s podzemním vedením IS nesmí vykonávat jeden osamocený pracovník, zákaz manipulace s obnaženými podzemními kabely pod napětím,

		všechny příkazy a nařízení pro obsluhu a práci na el. zařízeních musí být v souladu s ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na el. zařízeních, při každé práci blízko el. zařízení s nekrytými částmi pod napětím dbát aby pracovník neměl vratkou polohu, příp. neupadl neuklouzl, nejde-li tomu vyhovět musí se el. zařízení vypnout a zajistit, včas požádat provozovatele o vypnutí a zajištění el. zařízení, pracovník seznámený nesmí zahájit práci dříve, než mu bude předáno odborným pracovníkem provozovatele vypnuté a zajištěné pracoviště, skončení práce opět oznámit provozovateli <u>venkovní IS (el. vedení):</u> pohyb pracovníků (osoby seznámené) v blízkosti el. zařízení - doporučení zařízení do 1 kV vzdálenost > 1m, zařízení od 1 kV do 35 kV > 2m, zařízení od 35 kV do 11 0 kV > 3m v OP el. vedení vn a nn neumísťovat lešení, stabilní konstrukce, jeřáby, uskladňovat lehce vznětlivé a nebo výbušné látky, atd. nepřibližovat se ke spadlým přetrženým vodičům el. vedení, všechny příkazy a nařízení pro obsluhu a práci na el. zařízeních musí být v souladu s ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na el. zařízeních, při každé práci blízko el. zařízení s nekrytými částmi pod napětím dbát aby pracovník neměl vratkou polohu, příp. neupadl neuklouzl, nejde-li tomu vyhovět musí se el. zařízení vypnout a zajistit, včas požádat provozovatele o vypnutí a zajištění el. zařízení, pracovník seznámený nesmí zahájit práci dříve, než mu bude předáno odborným pracovníkem provozovatele vypnuté a zajištěné pracoviště, skončení práce opět oznámit provozovateli
Dokumentace / Legislativní opatření	458/2000 Sb., 127/2005 Sb., 274/2001 Sb., 266/1994 Sb., 13/1997 Sb., Podmínky správců IS, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	

Inženýrské sítě v záboru stavby – stávající:	zákres v koordinační situaci – C.2.1. – C.2.17.

Inženýrské sítě – přeložky a nové IS: (zákres v koordinační situaci – C.2. – C.2.1. – C.2.17.)	– Železniční zabezpečovací zařízení (staniční, traťové, přejezdové) - SŽDC – Železniční sdělovací zařízení – kabelové úpravy tras sdělovacího vedení - SŽDC – Úpravy trakčního vedení – Úpravy rozvodů nn, osvětlení a napájení přejezdových zabezpečovacích zařízení – SŽDC – Úpravy kanalizace v areálu dráhy – SŽDC – Úpravy kolektorů – kabelovodů - SŽDC – Úpravy elektrorozvodných sítí jiných správců (PREdi, ELTODO, Praha Radotín) – Úpravy sdělovacích sítí jiných správců (CETIN, PREdi, T-mobile, TSK Praha, STAHL) – Úpravy vodovodů jiných správců (PVS a.s.) – Úpravy kanalizací a odvodnění jiných správců (PVS a.s.) – Úpravy plynovodů jiných správců (PP a.s., STAHL)
Ochranná pásma (technická) – *uvedena OP jen IS a komunikací a drah konkrétně dotčených touto stavbou* **!!** (zákres drah, komunikací a IS v koordinační situaci – C.2.)	**<u>Ochranné pásmo dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb. (drážní zákon)</u>** - jedná se o prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou - u celostátní dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy - u dráhy tramvajové 30 m od osy krajní koleje - u metra 30 m od hranic obvodu dráhy, 35 m od osy krajní koleje u tunelu **<u>Ochranné pásmo pozemních komunikací</u>** = prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m - u silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky - 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy **<u>Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění</u>** - u podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení Dle § 102 odst. 3) zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno: a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty **<u>Ochranná pásma dle § 46 z.č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) stávajících energetických vedení</u>**

- elektro nadzemní – napětí do 1 kV 1m od krajního vodiče
- elektro nadzemní – napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m od krajního vodiče bez izolace, 2 m pro vodiče s izolací, 1m pro závěsná kabelová vedení
- elektro nadzemní – napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- elektro nadzemní – napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- elektro nadzemní – napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- elektro nadzemní – napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče

- elektro podzemní - sdělovací kabelová vedení místní i dálková 1,5 m od krajního kabelu
- elektro podzemní – silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1m po obou stranách krajního kabelu
- elektro podzemní – silnoproudá vedení nad 110 kV včetně 3 m po obou stranách krajního kabelu

U vedení, která byla realizována do r.1994 se ochranná pásma stanovují podle původních předpisů.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:
- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím vyšším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a mneší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

<u>Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dle §23 z.č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích)</u>

- jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu: u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m

u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm – 2,5 m

u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují 1,0

- V ochranném pásmu vodovodního řadu lze

	a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování, b) vysazovat trvalé porosty c) provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu d) provádět terénní úpravy, jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2. Nezíská-li osoba, která hodlá provádět činnosti uvedené v odstavci 5, souhlas podle odstavce 5, může požádat vodoprávní úřad o povolení k těmto činnostem. Vodoprávní úřad může v těchto případech tyto činnosti v ochranném pásmu povolit a současně stanovit podmínky pro jejich provedení **<u>Ochranné pásmo plynovodů dle § 68 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon)</u>** souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení - u nízkotlakých (NTL) a středotlakých (STL) plynovodů a plynovodních přípojek jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu - u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu - u technologických objektů 4 m od půdorysu - u vysokotlakých plynovodů do DN 100 10 m, nad DN 100 do DN 300 včetně 20 m, nad DN 300 do DN 500 včetně 30 m V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.

d) *řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru*

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
d.1. Nahřívání živic v tavných nádobách	popálení, zranění očí, požár, výbuch, pád z výšky (při postupu vzad)	seznámení pracovníka s technologickým postupem a návodem k požívání tavícího zařízení, pracovní postup, při kterém pracovník postupuje směrem vzad – max 1,5 m od volného okraje pracoviště ve výšce, použité tavné nádoby – pouze určené výrobcem nebo dovozcem živice, nahřívanou živici nevystavovat přímému plameni, pozvolné nahřívání obsahu tavné nádoby, plnění tavné nádoby max do ¾ obsahu, tlakové láhve – bezp. vzdálenost od tepelného zdroje tavného zařízení, min 4m od otevřeného ohně, obsluha se nevzdaluje od tav. zařízení mimo bezpečný dosah, v blízkosti tavného zařízení – nejméně 2 ks práškového hasícího přístroje (5 kg), odkládání zapáleného hořáku – na volné místo bez hořlavých materiálů, hubice směřuje do volného prostoru, po skončení práce se tlaková láhev, hořák a hadice odstaví na vymezené místo, poskytnutí, používání a kontrola OOPP
Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 87/2000 Sb., 133/1985 Sb., Technologický postup, Pracovní postup , Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), Návod používání tavného zařízení, Výstražné tabulky	
d.2. Svařování (svařování a řezání plamenem, obloukové svařování kovů)	pohyb nepovolaných osob, popálení, požár, výbuch, rozstřik kovu, strusky, poškození dýchacích cest – škodliviny, poškození očí – záření, hluk, práce se zvýšeným nebezpečím, sváření několika soupravami současně, práce s poškozeným svařovacím zařízením, překročení mikroklimatických podmínek úraz el. proudem při obloukovém svařování	Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705), Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti, v případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště sváření Poskytnutí, používání a kontrola OOPP Ochrana osob zástěnami Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce) volný přístup k lahvím (platí pro osoby pověřené prací) zajištění stability lahví, při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit, dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu,

		po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo, výstražné tabulky
Dokumentace / Legislativní opatření	Technologický postup, Pracovní postup , ZOV, 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., 378/2001 Sb., 143/1959 Sb., 87/2000 Sb., 361/2007 Sb., 23/2003 Sb., 133/1985 Sb., ČSN, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	

e) *zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,*

Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě SŽDC s. o. resp. ČD a. s. Jde o:
– manipulační koleje v žst.
– vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
– volné plochy podél trati v majetkové správě SŽDC/ČD
– místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
– voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

- hlasová komunikace – vysílačky, mobilní telefony, vizuální signály dle NV č. 375/2017 Sb.
- PRO VEŠKERÁ NADZEMNÍ VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU ZŘETELNĚ VYZNAČENA OCHRANNÁ PÁSMA S UPOZORNĚNÍM NA PODJÍŽDĚNÍ UVEDENÝCH VEDENÍ !!

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
e.1. el. zařízení, prozatímní staveništní elektrická zařízení, (rozvodné skříně, kabeláž) el. nářadí a drobná mechanizace)	ohrožení života a poškození zdraví el. proudem, vstup nepovolaných osob k zařízení vn a nn, neodborné zásahy do el. zařízení, záměna fázového a ochranného vodiče při neodborném připojení přívodního vedení nebo při použití prodlužovací šňůry bez ochranného vodiče, poškozená el. zařízení a nářadí, neprovádění pravidelné údržby, kontroly a revize el. zařízení a el. nářadí, otevřené rozvodnice, trvale nepřístupný, neoznačený a neosvětlený hlavní vypínač, hořlavé látky v blízkosti el. zařízení, jiskření v prostředí s možností výbuchu, kladení pohyblivých kabelů na vozovku,	zákaz přístupu nepovolaných osob dodržovat zákaz odstraňovat kryty, otevírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky dodržovat zákaz přibližování se k odkrytým částem el. zařízení zpřístupňujících živé části výstražné tabulky elektrické prozatímní zařízení – zpracováno dle technické dokumentace, zřizuje pouze odborně způsobilá osoba, do provozu pouze po odborném prověření revizí před uvedením elektrického prozatímního zařízení do provozu – prokazatelné určení četnosti kontrol zařízení, pravidelný dohled a revize pověřeného odborně způsobilého pracovníka s vyšší kvalifikací, udržování prozatímních el. zařízení v řádném a bezpečném stavu, okamžité odstraňování závad, proudové chrániče zásuvek, údržba, kontrola a revize (pověřený pracovník znalý s vyšší kvalifikací), vyloučit činnosti při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízen dostal do styku s živými částmi pod napětím,

	nezakryté vedení staveništních kabelů, nekryté zakopání staveništních kabelů, neoznačení výškového vedení staveništních kabelů, používání poškozených staveništních kabelů, používání el. zařízení s mechanickým poškozením izolace, používání svítidel bez ochranné izolace a ochrany proti stříkající vodě, zavěšování širokoúhlých svítidel do přímého pracovního prostoru, používání el. nářadí ve vlhkém prostředí bez ochranného zřízení, používání el. technických zařízení k jinému účelu než je určeno, neodpojení el. zařízení a el. nářadí ze sítě v době pracovního klidu, neodpojení pojízdných pracovních el . strojů ze sítě při přemísťování, podpětí, přepětí a elektromagnetické vlivy, ohrožení bezpečnosti přerušením dodávky elektřiny, statická elektřina, dotyk vodivých konstrukcí a kovových předmětů s el. vodiči při manipulaci v blízkosti venkovního el. vedení, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům el. venkovního vedení při manipulaci s mechanizací, vytržení přívodní šňůry nešetrnou, nežádoucí nebo zakázanou manipulací, zasažení bleskem při práci prováděné za bouřkové činnosti	dodržovat podmínky pro práci v blízkosti el. vedení, zabránit neodborným zásahům do el. instalace, používat vyhovující šňůry a kabely s dvojitou izolací, šetrně zacházet s el. zařízeními, přesvědčit se o řádném stavu el. zařízení a nářadí před začátkem jejich používání, používat staveništní rozvaděče se zásuvkami chráněnými proudovým chráničem z hlediska úrazu el. proudem, vypínat el. zařízení i v pracovní době, pokud jej není z provozních nebo bezpečnostních důvodů zapotřebí, vypínat el. zařízení po ukončení pracovní doby, rozvodnice musí být uzavřené i za provozu, tak aby byl přístupný jejich hlavní označený vypínač, hlavní vypínač – přístupný všem zaměstnancům, v době noční práce osvětlen, hlavní vypínač – označený a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci, el. spotřebiče vypínat v době pracovního klidu vysunutím vidlice ze zásuvky, revize všech ručních elektrických zařízení, revize také po elektrická zařízení pracovních strojů, pojízdné pracovní stroje musí být při přemístění odpojeny od sítě, pro zařízení nn se musí používat el. předmětů a vodičů, které odpovídají vnějším vlivům každý hlavní a podružný vypínač musí mít přístroj pro spínání a odpojení přívodu napájení, který musí být zajistitelný ve vypnuté poloze poskytnutí, používání a kontrola OOPP zásuvky nn do 32 A musí být chráněny proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 30mA, zásuvky nad 32 A se vybavují proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 500 mA nepoužívat opravované pojistky a pojistky vyšší proudové hodnoty než přísluší podle předpisu pro jištění el. zařízení, pohyb dopravních prostředků nebo mechanizace v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení vyloučit nebo v případě nutnosti umístit závěsné zábrany a upozornění, elektrické vedení umístěné na lešení, oplocení, a jiných veřejnosti volně přístupných místech – instalovat v provedení bezpečného napětí (max 24 V) přívodní vedení k elektroměru – provést jako definitivní, chránit proti mechanickému poškození

Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 309/2006 Sb., 378/2001 Sb. , 11/20002 Sb., 101/2005 Sb., 406/2004 Sb., 17/2003 Sb., 48/1982 Sb, 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 51/2006 Sb. , ČSN (viz příloha č. 6), ČSN 34 1090, ČSN 33 1500, ČSN 33 2000-5-57, ČSN 33 2000-6-61, ČSN 33 2000-7-704, ČSN 33 1600, ČSN EN 50 110-1 ed.2, TNI 34 3100 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Komentář k ČSN EN 50 110-1 ed.2, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)

Čerpání vody – v případě nutnosti odčerpávání vody z otevřených stavebních jam bude voda v jamách sváděna do čerpacích jímek a odčerpávána do sedimentační jímky na povrchu terénu (v případě potřeby bude zařízení osazeno filtrem pro zachycování ropných látek). Předčištěná voda může být vypouštěna do veřejné kanalizace či vodního toku pouze splňuje-li limity znečištění pro vypouštění. Vypouštění může být prováděno pouze na základě smlouvy se správcem veřejné kanalizace či povolení správce toku. Jedná se o odpadní vody – nutné povolení k nakládání s vodami příslušného vodoprávního úřadu.

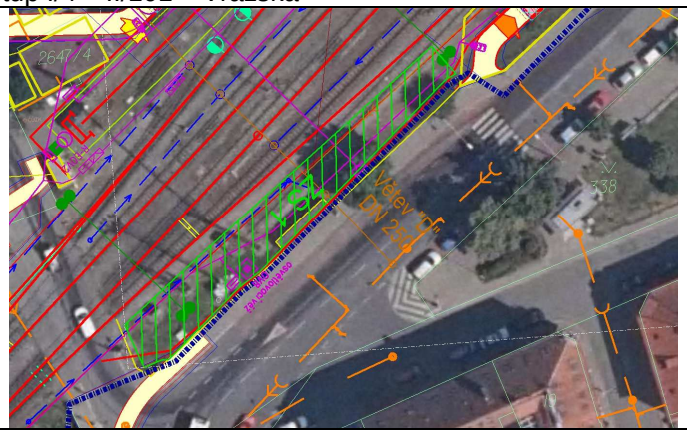
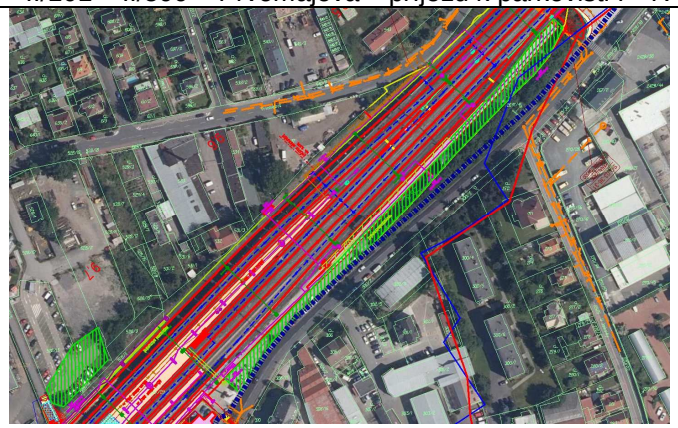
f) *posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace*

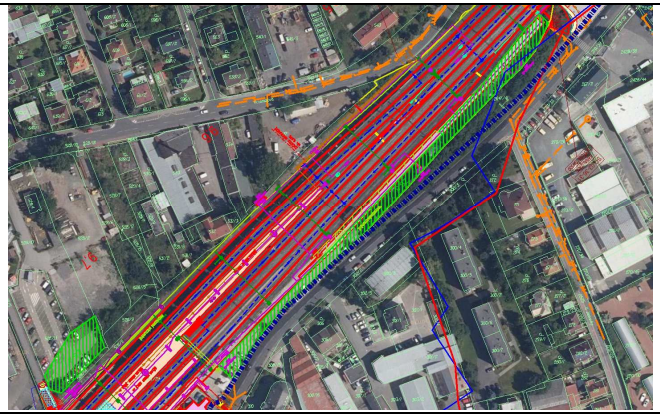
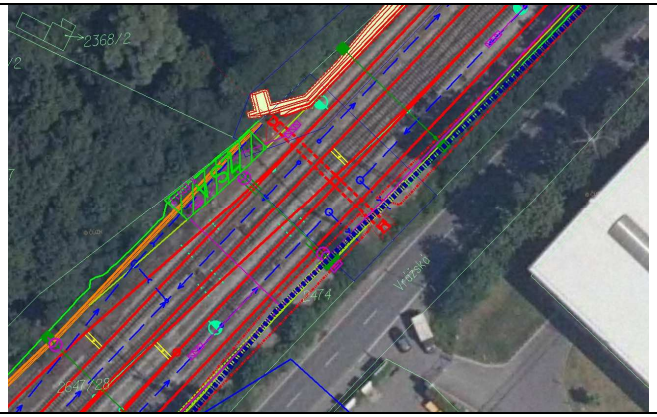
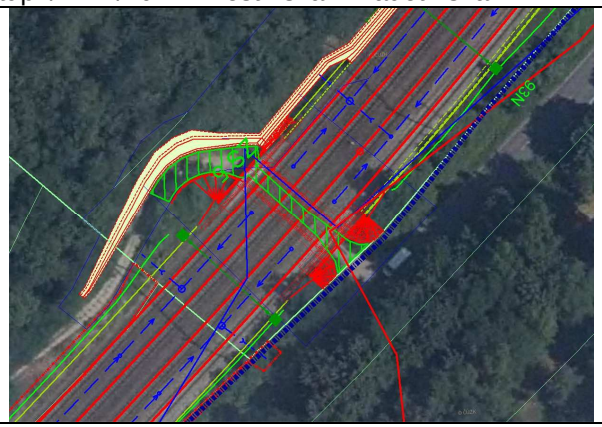
- veškeré výkopy vedené bezprostředně podél provozovaných pozemních komunikací a provozovaných železničních kolejí budou zajištěny pažením !!
- práce na stavebních objektech zasahujících do záplavového území se budou řídit pokyny povodňového plánu (část dokumentace B.4.4)
- Je nezbytné zvolit technologii výstavby s ohledem na stáří a konstrukci okolních nemovitostí v těsné blízkosti navrhované stavby. Jedná se většinou o stavby bez betonových základů a věnců z počátku 20. století, což vyvolává nutnost zcela vyloučit použití vibračních technologií.

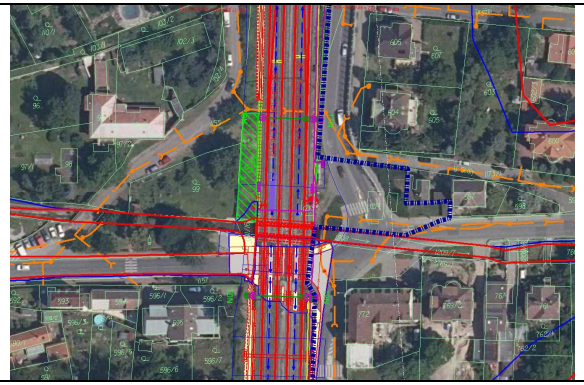
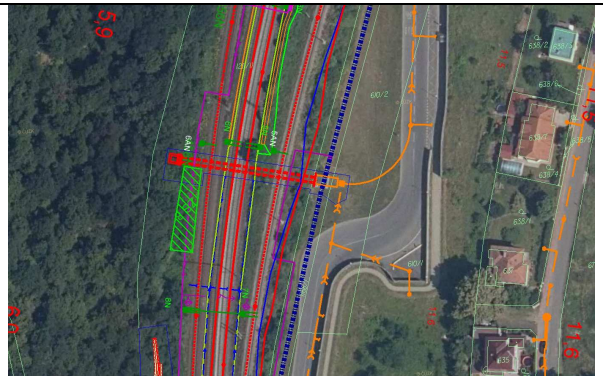
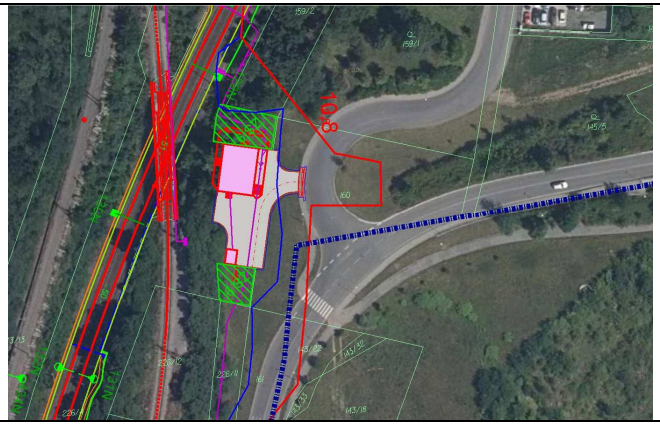
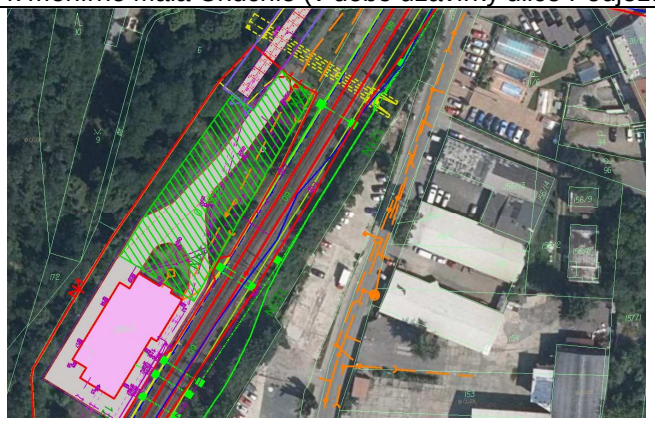
g) *opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,*

- zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem - dle bodu **a)**
- dopravní opatření jsou řešena v části dokumentace B.8 Dopravní opatření – dle této dokumentace bude řešena staveništní doprava i veřejná doprava dotčená stavbou
- pro stavbu a jednotlivá pracoviště s využitím více jeřábů budou před zahájením prací předán provozovatelem jeřábů zhotoviteli stavby (koordinátorovi BOZP) Systém bezpečného práce ZZ“. SBP bude zpracován dle ČSN 12480-1 Jeřáby - Bezpečné používání – Část 1: Všeobecně, bude doplněn o situační výkresy umístění a vyložení – pro každý stavební objekt, na které budou jeřáby využity.

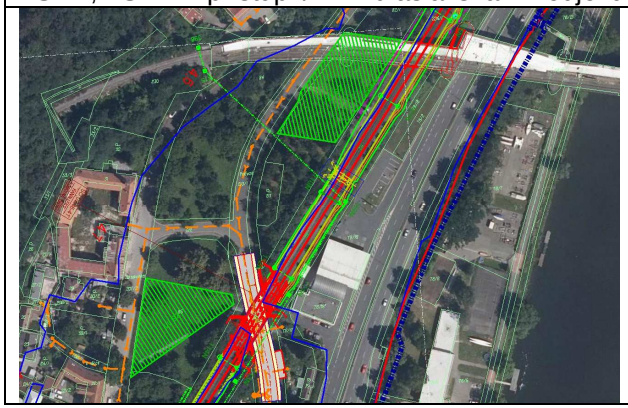
Pracovní činnost v železniční dopravní cestě za provozu se bude řídit nařízeními směrnice SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Při práci na pozemních komunikacích za provozu se pracovníci budou řídit návrhem dopravních opatření (část dokumentace B.8) a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (v případě silnice I. třídy ve správě ŘSD ČR – směrnice ŘSD ČR – směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007, v 3.0 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích)

ZS 1 - přístup I/4 – II/101 – Vrážská	ZS 2 - přístup I/4 – II/101 – II/599 – Prvomájová – příjezd k parkovišti P+R
	

ZS 3 - přístup I/4 – II/101 – Vrážská	ZS 4 - přístup I/4 – II/101 – II/599 – Prvomájová – příjezd k parkovišti P+R – těleso dočasně snesené koleje
	
ZS 5 - přístup I/4 – II/101 – Přeštínská – Radotínská	**ZS 6 - přístup I/4 – II/101 – Přeštínská – Radotínská**
	

ZS 7 - přístup I/4 – Dostihová – Starochuchelská – dočasná lávka přes Vrutici	ZS 8 - přístup I/4 – Dostihová – Starochuchelská – dočasná lávka přes Vrutici – těleso dočasně snesené koleje
	
ZS 9 - přístup I/4 – Mezichuchelská – Paroplavební	ZS 10 - přístup I/4 – Zbraslavská – Podjezd – Zbraslavská – příjezdová komunikace k měnírně Malá Chuchle (v době uzavírky ulice Podjezd po dočasném přejezdu ve Zbraslavské)
	

ZS 11, ZS 12 - přístup I/4 – Zbraslavská – Podjezd (v době uzavírky ulice Podjezd po dočasném přejezdu ve Zbraslavské)



Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
g.1. Staveniště – skladování	nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace, nevhodné zacházení se skladovacími zařízeními (poškození stabilizačního nebo opěrného zařízení) nezajištění odběrného místa skládek se spodním odběrem nestabilní uložení materiálu nedodržování pravidel skladování sypkých hmot, při ručním ukládání nebo odebírání sypkých hmot nedodržování podmínek pro skladování prvků a dílců pravidelných tvarů nedodržování podmínek pro skladování tekutého materiálu nerespektování výstražných tabulek	přísun a odběr materiálu v souladu s postupem prací skladovací plochy – rovné, odvodněné, zpevněné uspořádání skladovacích ploch včetně dopravních komunikací odpovídá rozměrům a hmotnosti skladovaných materiálů a strojů skladování materiálu dle podmínek stanovených výrobcem sypké hmoty – při ručním odebírání a ukládání – do výšky 2 m, sypké hmoty – při ručním odebírání nevytvářet převisy sypké hmoty v pytlích – skladování do výšky 1,5m, na paletách do výšky 3 m zařízení pro skladování sypkých hmot se spodním odběrem – zákaz vstupu nepovolaných osob k odběrnému místu, průvodní dokumentace skladovacích zařízení, prvky a dílce pravidelných tvarů – skladovat dle pokynů výrobce nebo max do 4 m, při mechanizované manipulaci kulatina, trouby, plechovky – zajištěny proti rozvalení, při ručním ukládání max do výšky 2 m

		skladování chemických látek dle bezpečnostních listů, v neporušených nádobách
Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 375/2017 Sb., 350/2011 Sb., ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní dokumentace skladovacích zařízení , Průvodní dokumentace stavebních materiálů od výrobce, Bezpečnostní listy chemických látek, Místně bezpečnostní a provozní předpis pro skladovací zařízení	
Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
g.2. Staveniště – manipulace s materiálem **g.2.1**. jeřáby (prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen)	nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace nevhodně stanovený pracovní postup, nedostatečná kvalifikace – manipulace nesprávným směrem, vstup nepovolaných osob do ohroženého (nebezpečného) prostoru jeřábu, porušování zákazů uvedených na výstražných tabulkách, alkohol, návykové látky, léky omezující pozornost, náhlé zhoršení zdravotního stavu, výstup na jeřáb mimo určené nástupiště, nedostatečná ochrana při práci ve výšce, úraz el. proudem v blízkosti výškové uloženého el. vedení, nedokonalá spolupráce s jeřábníkem, manipulace s břemenem bez pokynu vazače, práce v ohroženém prostoru zařízení, zbytečný pohyb v nebezpečné blízkosti břemene nebo pracovní části jeřábu, špatný technický stav jeřábu, nezkontrolování úvazku před zahájením přepravy, používání poškozených prostředků, používání svařováním poškozených prostředků, používání prostředků poškozených vnitřní korozí, používání prostředků neoznačených nosností, násilné vytahování vázacích prostředků zpod břemen, zavěšování břemen na špičku háku, pád špatně uloženého nebo nesprávně zavěšeného břemene, nastavování vázacích prostředků, používání neodborně vyrobených speciálních závěsných prostředků, neseznámení vazače s návodem pro používání závěsného prostředku, vázání přes ostré hrany,	**výběr vhodných jeřábů** **zpracování místních provozních podmínek pro provoz jeřábů na jednotlivých pracovištích stavby !!** **zpracování Systému bezpečné práce (SBP) pro jednotlivá pracoviště dle ČSN ISO 12 480-1 !!** **zvláštní odborná způsobilost – (jeřábník, vazač, signalista), přesný způsob dorozumívání vazače a jeřábníka !!** **organizační opatření pro pohyb oprávněných osob v ohroženém (nebezpečném) prostoru jeřábu !!** pravidelné odborné prohlídky jeřábu, pravidelné zkoušky jeřábů pravidelné odborné prohlídky vázacích prostředků odborným technikem, denní kontroly jeřábu před zahájením provozu, prohlídky vázacích prostředků vazačem před každým použitím, zajištění včasné údržby a odstranění závad zajištění bezpečného přístupu ke stanovišti obsluhy, místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci musí být bezpečně přístupná před uvázáním břemene znát jeho hmotnost, zjistit zda lze břemeno bezpečně uvázat - prostředků pro vázání použít pouze tehdy břemeno umožňuje svým tvarem a tuhostí bezpečné uvázání v opačném případě použít speciální závěsné nebo uchopovací prostředky, zavěsit způsobem proti vysmeknutí, ostré hrany břemene (poloměr zaoblení menší než průměr lana – podložit), po

	zvedání břemene o neznámé hmotnosti, přetěžování vázacích prostředků a jeřábu, přeprava přeplněných beden, zhoupnutí přepravovaného břemene, nezajištění pohyblivých částí na břemeni, manipulace s břemenem nad osobami a zařízeními, zvedání břemene šikmým tahem, přetěžování jeřábu zvedáním břemene zasypaného, pevněného, přimrzlého, atd. bez přetěžovací pojistky, opuštění jeřábu se zavěšeným břemenem, práce při zvýšené rychlosti větru, údržba za chodu, nedostatečná únosnost podloží nebo příjezdových komunikací, vyřazování z funkce bezpečnostní zařízení, zvedání osob na háku nebo na zavěšeném břemenu, odkládání předmětů na jeřáb a jejich shazování, opravy	uvázání břemene – napnout vázací prostředky, zkontrolovat správnost úvazku, poškozené prostředky nad přípustnou mez vyřadit z provozu, vázací a závěsné prostředky ukládat pouze na určená místa OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)
g.2.2. Pohyblivé pracovní plošiny	práce v nebezpečné blízkosti výškového el. vedení pod napětím, přetěžování plošiny za provozu, zachycení při spouštění a při pohybu s následným přetížením, nedostatečná únosnost podloží, rozhoupání plošiny špatným ovládáním, nepravidelná funkce pohybových mechanizmů a pokračování v provozu, vyřazení z provozu bezpečnostního zařízení (vyjma zkoušky), používání plošiny při rychlosti větru vyšší než stanovil výrobce nebo vyšší než 38 km/h provádění oprav, montáže a demontáže bez kvalifikace, předměty na plošině po ukončení provozu, opuštění plošiny při zapnutém hlavním vypínači, práce plošiny nad pozemní komunikací, nezajištění stabilizace	Provoz dle technické dokumentace výrobce, obsluha s osvědčením, opakované školení obsluhy, školení BOZP pro práci ve výškách, způsob zajištění osob na plošině dle pokynů výrobce, plošina musí být označena nosností, pohyby plošiny plynulé, provozní prohlídky a funkční zkoušky před každým zahájením provozu, pravidelné revizní zkoušky, při práci plošiny nad pozemní komunikací zamezení přístupu nepovolaných osob a vozidel v rozsahu jejího dosahu ohraničení prostoru nebo dozorem OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)
g.2.3. Zdvihadla (stavební el. vrátky,	přetěžování nad určenou hmotnost, nevhodně umístěné stanoviště obsluhy, nedodržení bezpečné vzdálenosti	Místně bezpečnostní a provozní předpis, návod k používání i obsluze, provozní deník, zápis o předání a převzetí po dokončení montáže včetně závěsné

prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen)	zdvihadla od svislé dráhy přepravovaných břemen, zřícení zařízení, pád břemene, zbytečný pohyb osob v prostoru ohroženém pádem břemene, nerespektování výstražných tabulek, zdvih šikmým tahem, opuštění stanoviště obsluhy při zavěšeném břemenu, zavěšování břemen na špičku háku, usměrňování navíjení lana na buben háku rukama nebo nohama, poškození nosného lana nebo vázacích prostředků, rázy při spouštění nebo tahu, přetěžování zdvihadla zvedáním břemene zasypaného, upevněného, přimrzlého, atd. použití el. vrátku pro zdvihání výtahové plošiny bez splnění technických požadavků, používání vrátku bez zajištění samočinného zastavení při přiblížení k pevné překážce, pády osob z výšky při odebírání nebo nakládání materiálu, přetěžování závěsných a vázacích prvků, poškození závěsných a vázacích prvků, spojování nebo prodlužování závěsných prvků, používání závěsných prvků jako vázacích prvků	kladky, uvedení do provozu až po převzetí zhotovitelem stavby a provedení zápisu o převzetí, pravidelné prohlídky zdvihadel, lan i úvazků, určení vhodné polohy místa obsluhy, obsluha kontroluje před uvedením do provozu zda se nepohybují osoby v prostoru ohroženého pádem břemene, výstražné tabulky, zaškolená obsluha, přesné dorozumívání, signalizační zařízení
g.2.4. Stavební výtahy	pády osob z výšky, nezajištění břemen proti pohybu – pády břemen, zhroucení nosné konstrukce, výtah bez označení nosnosti – přetěžování, výtah bez označení zákazu jízdy osob, absence stavítek pro zajištění plošiny proti nežádoucímu sjetí při nakládání nebo vykládání, absence ohrazení výtahu, špatná funkce řadiče lana – deformace lana, koroze lana vstup nepovolaných osob do prostoru kolem výtahu ohroženého pádem materiálu	vhodně upravené a stabilizované podloží, výstražné tabulky, ohrazení výtahu, instalace stavítek plošiny, doklad o pevnostním výpočtu nosné konstrukce, označení výtahu – nosnost, jízda osob, vhodně zvolená přepravní klec dle přepravovaného materiálu, instalace uzávěrů nakládacích a vykládacích otvorů proti pádu osob, instalace koncového vypínače zdvihu, po dokončení sestavení – zkouška výtahu, denní provozní prohlídky – provozní deník, zahajování provozu až po odstranění zdokumentovaných závad, provozní dokumentace – výkresová dokumentace, statický výpočet (nosná konstrukce, závěs kladky), technické podmínky výrobce

Dokumentace / Legislativní opatření	309/2006 Sb., 591/2006 , 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb, SBP, ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, ČSN ISO 12 480 – 1, (Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)

h) *postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody*

U mostních objektů – železničních mostů a propustků, u nichž bude rekonstrukce probíhat po polovinách (železniční provoz bude zajištěn dle výluk jednotlivých kolejí) budou výkopy mezi provozovanými kolejemi zapaženy záporovým pažením (zápory HEB, konce zápor zabetonovány, plochy mezi záporami zajištěny dřevěnými pažinami. Vše bude provedeno dle detailních výkresů výkopů každého mostního objektu (jsou součástí dokumentací jednotlivých mostních SO).

<u>Seznam mostních objektů u nichž je nutné a v projektu je navrženo pažení výkopů:</u>

SO 02-34-01železniční most - ev. km 2,610 – výkres pažení výkopů 2.7.1
SO 02-34-04 železniční most v ev. km 4,680 – výkresy výkopů – 2.7.1. – 2.7.3
SO 02-34-05 železniční most v ev. km 10,824 (trať č. 521A) – výkres výkopů - 2.8
SO 02-34-06 železniční most v ev. km 6,277 – výkres výkopů – 2.7.1 – 2.7.2
SO 02-34-07 železniční most v ev. km 8,145 – výkres výkopů – 02.7.1 – 2.7.2
SO 02-34-01 železniční most v ev. km 9,393 – výkres výkopů – 2.7.1 – 2.7.2
SO 02-34-03 železniční most v ev km 10,113 – výkres výkopů – 2.8.1 – 2.8.4
SO 02-34-21 most v ev. km 6,466 (podchod pro cestující) – výkres výkopů – 2.7.1. – 2.7.2
SO 03-34-21 most v ev. km 9,746 (podchod pro cestující) – výkres výkopů – 2.7.1 – 2.7.2
SO 03-34-23 most v ev. km 10,221 (přestavba podchodu) – výkres výkopů – 2.7.1.- 2.7.2
SO 61-34-21 most v km 6,301 (podchod pro pěší)
SO 02-34-31 železniční propustek ev. km 3,682 - výkres výkopů - 2.7.1
SO 02-34-32 železniční propustek ev. km 3,946 – výkres výkopů - 2.7.1
SO 02-34-33 železniční propustek v ev. km 4,584
SO 02-34-34 železniční propustek v ev. km 4,789 - výkres výkopů – 2.7.1. – 2.7.2
SO 02-34-36 železniční propustek v ev. km 5,098 – výkres výkopů - 2.7.1. – 2.7.2
SO 03-34-31 železniční propustek v ev. km 8,761 – výkres výkopů – 2.7.1
SO 03-34-32 železniční propustek v ev. km 9,050 – výkres výkopů – 2.7.1

!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!! V případě dostatečného prostoru okolo výkopu lze instalovat ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu vhodnou zábranu zamezující přístup osob. Tato zábrana nemusí mít pevnost zábradlí.

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
h.1. Zemní práce (včetně vrtných prací)	narušení IS Pád do výkopu Pád do výkopu při výstupu nebo sestupu Pád při sestupu nebo výstupu po částech pažení Sesuv svahových výkopů Zavalení při nezajištěné stěně výkopu Zavalení při deformaci a zřícení pažení Naražení pracovníka o stěny výkopů Pád břemene na pracovníka ve výkopu Sjetí vozidla do výkopu Pád a převrácení stroje do výkopu při zatížení volného okraje výkopu převrácení stavebního mechanizmu nedodržení bezpečné vzdálenosti stroje od okraje svahu vzhledem k únosnosti odebírané zeminy vytváření převisu při odběru zeminy střet s mechanizmem - přimáčknutí, přejetí, sražení pracovníka, zasažení pracovním zařízením stroje, pád pracovníka ze stroje při nástupu a výstupu, při čištění stroje, střet mechanizmů pracujících vzájemně za sebou (vedle sebe), vzájemné ohrožení pracovníků při ručním provádění výkopových prací zasypání nebo zasažení zeminou při nakládce do kontejneru nebo na ložnou plochu n.a. sklouznutí, pád ze svahu uklouznutí, zakopnutí při chůzi po rovině prach, hluk ohrožení staveniště vodou při deštivém počasí	ověření polohy IS dle projektové dokumentace, spolupráce se správci IS, vytyčení tras IS a jejich ochranných pásem, přeložení IS odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí STANOVENÍ TECHNOLOGICKÉHO A PRACOVNÍHO POSTUPU !!, stálý dozor seznámení obsluhy strojů s místními podmínkami výkon prací pouze fyzickými osobami k tomu určenými, vymezení pracovního prostoru, vymezení staveništní komunikace zajištění výkopů proti pádu dodržení max sklonu staveništní komunikace, dodržování zákazu vstupu do ohroženého prostoru strojů dodržování pracovní vzdálenosti při práci více strojů současně na jednom pracovišti odstavování stavební mechanizace na vhodných místech sklony svahů stavebních jam volit dle druhu zeminy zajištění stěn výkopů pažením od hl. 1,3 m v zastavěném území, od hl. 1,5 m v nezastavěném území prohlídka výkopů před prvním vstupem a přerušení prací na více než 24 h zajištění bezpečného vstupu a výstupu do výkopu zákaz vstupu do ohroženého prostoru při strojním provádění výkopů přerušení práce obsluhy stroje při nedostatečném výhledu na všechna místa ohroženého prostoru při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací zabezpečení okrajů výkopů z hlediska pohybu mechanizmů neprovádění prací při nepříznivé povětrnostní situaci zabezpečení komunikací pro ruční přepravu zeminy kolečkem (včetně pevné zarážky proti sjetí kolečka do výkopu) při nálezu historické munice – okamžité přerušení prací a vyklizení staveniště, neodkladné oznámení Policii ČR, práce zahájit až po odborné likvidaci či zajištění policií ČR

	možnost ohrožení při nálezu historické munice (2. světová válka) provádění jiných prací nebo příprava prvků pro beranění v ohroženém prostoru při vrtání a beranění nedostatečně připravená plocha pro instalaci vrtné soupravy nebo beranidla převržení nosiče vrtné soupravy nebo beranidla (nedostatečná stabilita) nedostatečná stabilita zaráženého prvku šikmý tah při přitahování nebo stavění prvku (nevhodné zařízení) navádění prvků vstup pod zavěšené prvky vibrace při vrtných pracích	 při beranění prvků jako jsou štětovnice nebo piloty nesmějí být v okruhu 1,5 násobku výšky věže nebo výložníku jeřábu prováděny jiné práce pro použití volně zavěšeného beranidla zpracuje zhotovitel podrobný technologický postup zahrnující požadavky k zajištění bezpečnosti práce příprava prvků pro beranění musí být prováděna v bezpečné vzdálenosti od místa beranění pro nosič musí být zajištěna zpevněná a vyrovnaná pracovní plocha o dostatečné velikosti odpovídající rozměrům a typu beranidla nosič musí být zajištěn proti převržení přitahování nebo stavění prvku šikmým tahem je dovoleno pouze k tomu určeným zařízením zarážený prvek musí být při zarážení spolehlivě stabilizován aby byla zaručena jeho správná poloha a nemohlo dojít k vychýlení k navádění prvků musí být používány jen bezpečné a spolehlivé přípravky, ruční navádění je dovolenou pouze u zdvihacího zařízení vybaveného mikrozdvihem při beranění se nevstupuje pod zavěšené prvky !! u zavěšeného prvku se může po dobu nezbytně nutnou zdržovat pouze fyzická osoba určená k jeho navádění a stabilizování polohy používat návody k používání dodávané výrobcem zařízení !!
Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 119/2002 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návody k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.), ČSN EN 996+A3 souprava pro pilotovací práce, ČSN EN 791+A1 vrtné soupravy - Bezpečnost	
h.2. zemní práce - protlačování	Zasypání a zavalení pracovníka při vstupu a práci na výkopu startovací jámy Řezné, tržné rány, přimáčknutí při uvolňování závitových spojů tyčí, šroubů hlavice Ohrožení částmi stroje a protlačovaným prvkem (rourou) (přiražení) Poškození IS Únik a zasažení pracovníka vysokotlakou kapalinou	Zajištění stěn výkopů (těžních jam) pažením od hl. 1,3 m v zastavěném území, od hl. 1,5 m v nezastavěném území Zajištění stability kolmé opěrné stěny Kontrola stěn výkopu Okraje výkopů nezatěžovat do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu Používat vhodný druh a velikost nářadí Nepoužívat poškozené nářadí Při chodu zařízení – v blízkosti pouze 1 pracovník

	Naražení o stěnu výkopu Pád do startovací jámy Poškození zařízení	Při posunu roury v jámě – žádná jiná činnost Před začátkem prací provést opatření uvedená pro Inženýrské sítě Správný technologický postup, kontrola ustavení a stabilizace stroje, kontrola směru vtlačování naváděcí tyče, sledování vtláčení tyče, kontrola skutečné trasy a a vzdálenost od vedení (navigační zařízení) Údržba hydraulických mechanizmů – bez nepřípustného tření, ohýbání, kroucení Dodržovat minimální rozměry startovací jámy dle instrukcí výrobce stroje Dodržovat správný pracovní postup Pro bezpečný výstup a sestup - žebříky, přesah nad okraj jámy 1,1 m, bezpečně uchycené proti překlopení Zábrany okolo startovací a cílové jámy – dvoutyčové zábradlí v = 1,1m, s dostatečnou únosností Součásti hydromotorů chránit před poškozením, nevyužívat plného vysunutí pístnic
Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., POV, Technologický postup, Pracovní postup , Montážní návody, Návod k obsluze stroje a nářadí, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb, ČSN	

i) *způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením*

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popř. ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb těchto postižených osob – NV č. 591/ 2006 Sb. příloha č. 1, část I, bod 3

Staveniště a výkopy musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

4. Výkopy a staveniště

4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

1. Symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku

Symbol je čtverec modré barvy, na němž je vyobrazena bílou čarou stylizovaná postava sedící na vozíku pro invalidy. Nejmenší rozměry symbolu jsou 100 mm x 100 mm.

1.1.3. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

1.2.10. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumisťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

j) *postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění*

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
j.1. Betonářské práce, železářské práce	pády osob – uklouznutí, zakopnutí, ztráta stability na pracovních lávkách, sklouznutí, pád do výkopu uklouznutí, zakopnutí při chůzi po rovině pád osoby do hloubky při instalaci a při odstraňování dílců bednění a při ukládání betonové směsi pád zavěšeného břemene při instalaci a odstraňování dílců bednění, při ukládání armatury a při ukládání betonové směsi zřícení konstrukce bednění úraz při výrobě armatury na staveništi úraz v ohroženém prostoru prostředku pro přepravu betonové směsi nebo autočerpadla zavalení nebo zalití ukládanou betonovou směsí vibrace při zhutňování betonové směsi ponorným vibrátorem, úraz el. proudem při používání vibrátoru ohrožení staveniště při práci pod úrovní hladiny podzemní vody ohrožení staveniště vodou při deštivém počasí úraz při výrobě armatury úraz při stříhání a ohýbaní betonářské výztuže	- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině - Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí. - Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika. - Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam. - Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš. - Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.

		- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány. - Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla. - Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při před časném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem. - Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr. - Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob. - Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci - Pracovní prostor předpínacího zařízení musí být vyznačen. Vstup do tohoto prostoru je povolen pouze fyzickým osobám vykonávajícím předpínací práce nebo dohled. - Stanoviště obsluhy musí být umístěno vedle předpínacího zařízení, mimo směr tahu napínacího drátu a s možností bezpečně ustoupit v případě jeho vychýlení. - Obsluha vrátku, kterým se provádí vytahování trubek nebo zatahování kabelů, musí být chráněna zástěnou pro případ poškození tažného lana, závěsu kabelu nebo trubky. - Čerpadla, hadice, trysky, spoje a manometry musí být vždy před zahájením pracovní směny kontrolovány zhotovitelem pověřenou fyzickou osobou. - Prasklé nebo vytržené dráty nebo pruty, pruty s důlkovou korozí a prvky

		mechanicky poškozené nesmí být napínány. Při odvíjení předpínacího drátu, dodávaného ve svazcích nebo kotoučích, musí být používáno zařízení vylučující vylétnutí konce odvíjeného drátu. - Po ukončení napínání a po odstranění napínací pistole musí být odstraněny přečnívající konce předpínané výztuže. - Při ovíjení výztuže nesmí být současně prováděna ochrana ovíjení například torkretováním. - Prostory, stroje, přípravky a jiná zařízení pro výrobu armatury musí být uspořádány tak, aby fyzické osoby nebyly ohroženy pohybem materiálu a jeho ukládáním. - Při stříhání několika prutů současně musí být pruty zajištěny v pevné poloze konstrukcí stroje nebo vhodnými přípravky. - Při stříhání a ohýbání prutů nesmí být stroj přetěžován. Pruty musí být upevněny nebo zajištěny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návody k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	

k) *postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí*

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
k.1.zednické práce	Úraz při výrobě a dopravě malty na staveništi Úraz při strojovém ukládání malty Úraz při práci s vápennou matou Úraz při nesprávně uloženém zdícím materiálu Ztráta stability zdiva při osazování významných konstrukcí, předmětů nebo technolog. zařízení Zřícení vyzdívané stěny z důvodu vstupování nebo jiného zatěžování Zřícení nesprávně osazených (ukotvených předmětů) do zdiva pád z výšky nebo do hloubky pád předmětů, materiálů nebo nářadí z výšky na pracovníka	Bezpečné umístění strojů na výrobu malty Zajištění bezpečného dorozumívání mezi obsluhou čerpadla a pracovníkem nanášejícím maltu strojově Používání OOPP vhodných při práci s vápennou maltou Skladování připraveného zdícího materiálu 60 cm od vyzdívané konstrukce Nevstupovat ani jinak nezatěžovat právě vyzdívanou stěnu Osazování významných konstrukcí, předmětů nebo technolog. zařízení do zdiva jen dle projektové dokumentace Správný technologický postup pro kotvení osazovaných předmětů Zabezpečení proti pádu z výšky nebo do hloubky a proti propadnutí nedostatečně únosnou zděnou konstrukcí Vstup na osazené prefabrikované konstrukce jen po zabezpečení proti uvolnění a sesunutí Zabezpečení okolí zděné konstrukce proti vstupu nepovolaných osob
Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návody k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	

I) *postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace*

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
I.1. Montážní práce	pád břemene zasažení, přimáčknutí břemenem pád pracovníka z výšky střet s vozidly a mechanizmy zasažení, přimáčknutí pracovníka pracovní částí mechanizace narušení IS uklouznutí, pád	Stanovení a používání technologického postupu !!! Ohraničení pracovní prostoru, zábrany Výstražné tabulky Dozor Vymezení pracovního prostoru stroje Manipulace s břemeny– manipulace s materiálem Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 k NV 591/2006 Sb. - Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené V TECHNOLOGICKÉM POSTUPU !! - Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže. - Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce. - Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně. - Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce - Podmínky stanoví technologický postup montáže.

		- Při odebírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců - Zdvihání a přemisťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu. Je zakázáno zdvihat nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení. - Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění. - Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena. - Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu. - Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci. - Technologický postup stanoví způsob vyztužení těch dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., ZOV, Technologický postup, Pracovní postup, návody k obsluze a používání strojních zařízení, odborná způsobilost, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.), ČSN ISO 12480-1 jeřáby. Bezpečné používání , ČSN ISO 12482-1 jeřáby sledování stavu a	

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
I.2. Staveniště – manipulace s materiálem **I.2.1.** jeřáby (prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen)	nevhodně stanovený pracovní postup, nedostatečná kvalifikace – manipulace nesprávným směrem, vstup nepovolaných osob do ohroženého (nebezpečného) prostoru jeřábu, porušování zákazů uvedených na výstražných tabulkách, alkohol, návykové látky, léky omezující pozornost, náhlé zhoršení zdravotního stavu, výstup na jeřáb mimo určené nástupiště, nedostatečná ochrana při práci ve výšce, úraz el. proudem v blízkosti výškové uloženého el. vedení, nedokonalá spolupráce s jeřábníkem, manipulace s břemenem bez pokynu vazače, práce v ohroženém prostoru zařízení, zbytečný pohyb v nebezpečné blízkosti břemene nebo pracovní části jeřábu, špatný technický stav jeřábu, nezkontrolování úvazku před zahájením přepravy, používání poškozených prostředků, používání svařováním poškozených prostředků, používání prostředků poškozených vnitřní korozí, používání prostředků neoznačených nosností, násilné vytahování vázacích prostředků zpod břemen, zavěšování břemen na špičku háku, pád špatně uloženého nebo nesprávně zavěšeného břemene, nastavování vázacích prostředků, používání neodborně vyrobených speciálních závěsných prostředků, neseznámení vazače s návodem pro používání závěsného prostředku, vázání přes ostré hrany, zvedání břemene o neznámé hmotnosti, přetěžování vázacích prostředků a jeřábu, přeprava přeplněných beden, zhoupnutí přepravovaného břemene, nezajištění pohyblivých částí na břemeni, manipulace s břemenem nad osobami a zařízeními, zvedání břemene šikmým tahem, přetěžování jeřábu zvedáním břemene zasypaného, pevněného, přimrzlého, atd. bez přetěžovací pojistky, opuštění jeřábu se zavěšeným břemenem, práce při zvýšené rychlosti větru, údržba za chodu, nedostatečná únosnost podloží nebo příjezdových komunikací, vyřazování z funkce bezpečnostní zařízení, zvedání	**výběr vhodných jeřábů** **zpracování místních provozních podmínek pro provoz jeřábů na jednotlivých pracovištích stavby !!** **zpracování Systému bezpečné práce (SBP) pro jednotlivá pracoviště dle ČSN ISO 12 480-1 !!** **zvláštní odborná způsobilost – (jeřábník, vazač, signalista), přesný způsob dorozumívání vazače a jeřábníka !!** **organizační opatření pro pohyb oprávněných osob v ohroženém (nebezpečném) prostoru jeřábu !!** pravidelné odborné prohlídky jeřábu, pravidelné zkoušky jeřábů pravidelné odborné prohlídky vázacích prostředků odborným technikem, denní kontroly jeřábu před zahájením provozu, prohlídky vázacích prostředků vazačem před každým použitím, zajištění včasné údržby a odstranění závad zajištění bezpečného přístupu ke stanovišti obsluhy, místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci musí být bezpečně přístupná před uvázáním břemene znát jeho hmotnost, zjistit zda lze břemeno bezpečně uvázat - prostředků pro vázání použít pouze tehdy břemeno umožňuje svým tvarem a tuhostí bezpečné uvázání v opačném případě použít speciální závěsné nebo uchopovací prostředky, zavěsit způsobem proti vysmeknutí, ostré hrany břemene (poloměr zaoblení menší než průměr lana – podložit), po uvázání břemene – napnout vázací prostředky, zkontrolovat správnost úvazku, poškozené prostředky nad přípustnou mez vyřadit z provozu, vázací a závěsné prostředky ukládat pouze na určená místa OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)

	osob na háku nebo na zavěšeném břemenu, odkládání předmětů na jeřáb a jejich shazování, opravy	
Dokumentace / Legislativní opatření	309/2006 Sb., 591/2006 , 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb, SBP, ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, ČSN ISO 12480-1 jeřáby. Bezpečné používání , ČSN ISO 12482-1 jeřáby sledování stavu a dále viz příloha č. 4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.),	

m) *postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,*

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
1.25. Bourací práce	poškození IS zřícení konstrukčních částí objektů nebo celé konstrukce, pád materiálu na pracovníka, pád materiálu na pracovníka z výšky, pád pracovníka z výšky (střecha, žebřík, dočasná stavební konstrukce), pád do hloubky (výkop), propadnutí pracovníka střechou, úraz el. proudem, prach, práce s materiálem obsahujícím azbest, propíchnutí, pořezání končetin např. hřebíky, drátem, sklem poranění očí např. sklem, úlomky zdiva, úraz při ručním nakládání stavebního odpadu na ložnou plochu dopravního prostředku, poškození sluchu střet se stavebními stroji a dopravními prostředky, střet s pracovním zařízením stavebního stroje, úraz při používání nářadí, uklouznutí, nepoužívání OOPP	průzkum, ověření a zabezpečení inženýrských sítí, odpojení vnitřních rozvodů elektřiny od rozvodné sítě, STANOVENÍ TECHNOLOGICKÉHO A PRACOVNÍHO POSTUPU V DOKUMENTACI BOURACÍCH PRACÍ !! Bourací práce zahájit po vydání písemného příkazu a po vybavení pomocnými konstrukcemi a materiálem odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí, dozor, při výšce bourané kce nad 3m a při bourání na více místech v rámci jedné stavby – určit stálý dozor, výkon prací pouze fyzickými osobami k tomu určenými, zasypání podzemních prostor a dutin vymezení ohroženého prostoru a zajištění proti vstupu nepovolaných osob v případě změněných skutečností během bourání, které nebyly známy z průzkumu – přizpůsobit technologický postup stanovení signálu pro okamžité opuštění pracoviště v případě bezprostředního ohrožení zajištění sousedních staveb !! bourací práce nepřerušovat pokud není zajištěna stabilita ještě nestržených částí !! nahlášení práce s azbestem orgánu ochrany veřejného zdraví, kontrolované pásmo, vymezení pracovního prostoru dodržování zákazu vstupu do ohroženého prostoru stavebního stroje pravidelné odklízení bouraného materiálu, používání OOPP
Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 394/2006 Sb., 309/2006 Sb., 495/2001 Sb., 258/2000 Sb., 361/2007 Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Návody k obsluze strojů a nářadí, Odborná způsobilost k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (vyhl. č. 495/2001 Sb.)	

n) *řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce*

u SO 02-51-01 - TM Chuchle, stavební úpravy - je navržena kompletní výměna stávající stropní konstrukce nad 1. PP (trámová ŽB konstrukce)

- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.
- Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.
- Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.
- Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.
- Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.
- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.
- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.
- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání
- a obsluhou čerpadla.
- Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.
- Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu13). Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.
- Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

o) *postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany*

Práce na mostních objektech (včetně krakorců), zárubních a opěrných zdech a svazích násypů a zářezů, při kterých hrozí pád do hloubky 1,5 m – 10 m, > 10 m

- zajištění mostních říms (před osazením stálého zábradlí) a říms zárubních či opěrných zdí bude provedeno kolektivní ochranou proti pádu osob, materiálu, mechanizace – zábradlí v=1,1m, dvoutyčové, dostatečné únosnosti, se zarážkou, označení bezpečnostními značkami, výstražnými páskami

- v případě, kdy nebude možné instalovat ochranné zábradlí na konstrukci objektu a bude-li prostorově a provozně možné instalování záchytného lešení podél stavebního objektu – bude ochrana proti pádu z výšky zajištěna tímto lešením, jehož úroveň pracovní podlahy a zábradlí budou výškově vyhovovat jako ochrana proti pádu ze stavebního objektu tzn. bude umístěno max 1,5 m pod chráněnou úrovní

- u mostních objektů (včetně zárubních či opěrných zdí) na nichž budou probíhat stavební práce nad komunikacemi v provozu – umístit po celou dobu prací záchytné zábrany (pevné nebo sítě) proti ohrožení osob či provozu pod stavebním objektem

- pokud v určité fázi na objektu nelze provést zabezpečení kolektivní ochranou je nutné použít OOPP pro práci ve výškách (zadržovací systém, pracovní polohovací systém) – na mostních objektech umístit pevně kotvené jistící body v nosné konstrukci mostu, využívat pevně kotvených částí konstrukcí se zajištěním proti uvolnění uchyceného OOPP - konkrétní kotvící body určí koordinátor při realizaci ve spolupráci s odpovědným pracovníkem stavebního objektu (stavbyvedoucí)

- zajištění pat zářezů proti pádu do ŽDC (vhodná zábrana), zajištění pat násypů proti pádu do komunikací nebo vodních toků
- neskladovat materiál a neodstavovat mechanizaci na mostních římsách, a římsách zárubních zdech nebo při horní hraně zářezů a násypů
- pro pohyb při hranách zářezů a ve svahu zřídit vyznačené bezpečné staveništní komunikace
- při nepříznivém počasí – nezdržovat se ve svazích ani pod svahy násypů a zářezů
- práce ve svazích ve více stupních nad sebou provádět pouze pokud lze zabezpečit bezpečnost pracovníků pracujících v nižších úrovních svahu
- nutný technologický postup prací, stálý dozor při práci
- otvory ve vodorovných konstrukcích – jako jsou dešťové vpusti či žlábky před osazením poklopů apod. budou zakryty po celou dobu provizorním poklopem zajištěným proti posunu

p) *zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,*

p.1. Staveniště – skladování	nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace, nevhodné zacházení se skladovacími zařízeními (poškození stabilizačního nebo opěrného zařízení) nezajištění odběrného místa skládek se spodním odběrem nestabilní uložení materiálu nedodržování pravidel skladování sypkých hmot, při ručním ukládání nebo odebírání sypkých hmot nedodržování podmínek pro skladování prvků a dílců pravidelných tvarů nedodržování podmínek pro skladování tekutého materiálu nerespektování výstražných tabulek	přísun a odběr materiálu v souladu s postupem prací skladovací plochy – rovné, odvodněné, zpevněné uspořádání skladovacích ploch včetně dopravních komunikací odpovídá rozměrům a hmotnosti skladovaných materiálů a strojů skladování materiálu dle podmínek stanovených výrobcem sypké hmoty – při ručním odebírání a ukládání – do výšky 2 m, sypké hmoty – při ručním odebírání nevytvářet převisy sypké hmoty v pytlích – skladování do výšky 1,5m, na paletách do výšky 3 m zařízení pro skladování sypkých hmot se spodním odběrem – zákaz vstupu nepovolaných osob k odběrnému místu, průvodní dokumentace skladovacích zařízení, prvky a dílce pravidelných tvarů – skladovat dle pokynů výrobce nebo max do 4 m, při mechanizované manipulaci kulatina, trouby, plechovky – zajištěny proti rozvalení, při ručním ukládání max do výšky 2 m skladování chemických látek dle bezpečnostních listů, v neporušených nádobách
Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 375/2017 Sb., 350/2011 Sb., ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní dokumentace skladovacích zařízení, Průvodní dokumentace stavebních materiálů od výrobce, Bezpečnostní listy chemických látek, Místně bezpečnostní a provozní předpis pro skladovací zařízení	

p.2. stavební stroje a dopravní prostředky	přeprava strojů, špatný technický stav, opravy stroje, práce na nevhodném terénu, nevhodné stabilizační zajištění stroje při provozu, nevhodné stabilizační zajištění stroje při přerušení nebo ukončení práce, nedostatečné zajištění stroje nebo jeho pracovního zařízení proti samovolnému pohybu při přerušení nebo ukončení práce, práce v ohroženém prostoru stavebního mechanizmu, alkohol a jiné návykové látky, léky omezující pozornost,	řádný technický stav strojní mechanizace a dopravních prostředků, údržba, odborná způsobilost obsluhy, návody k obsluze a údržbě, vyznačení ohroženého pásma stroje, dodržování zákazu vstupu do ohroženého pásma stroje vybavení funkčním signalizačním zařízením, provozní deník stroje při provozu zajištění stability stroje obsluhou, průzkum terénu před pracovní činností stroje, seznámení obsluhy s místními provozními a pracovními podmínkami, poskytnutí,používání a kontrola používání OOPP, kontrola obsluhy a stavu strojů a dopravních prostředků, oprava, údržba čištění strojů pouze při vypnutí chodu a bezpečném zajištění, odstavování stroje na vhodnou

	úrazy při opravě, čištění stroje nebo montáži pracovního zařízení – zlomeniny, pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy očí, úrazy při zasahování do stroje za chodu, úraz el. proudem, poškození sluchu, sestup, výstup ze stroje (pád) chybějící kryty točivých částí, vibrace, povětrnostní situace vzájemný střet mechanizmů (při nakládání materiálu, při použití více strojů ne jednom pracovišti)	vymezenou odstavnou plochu, přeprava, nakládka a vykládka stroje dle návodu k používání
Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 168/2002 Sb., 375/2017 Sb., 361/2007 (68/2010) Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Provozní dokumentace strojů, Návody k obsluze a používání strojů , ZOV, ČSN	
p.3. práce ve výškách a nad volnou hloubkou tj. práce ve výšce 1,5m nad okolní úrovní *lešení - trubková, dílcová, pojízdná	pád osoby nebo materiálu ze stavební konstrukce, pád osoby nebo materiálu z dočasné technické konstrukce (lešení*, pracovní plošina, pracovní lávka) propadnutí osoby otvorem z výšky, pád do hloubky – např. vpust, jáma, prohlubeň) shazování materiálu a předmětů z pracoviště ve výšce, používání nestabilních předmětů pro zvyšování místa práce, nepoužívání kolektivní ochrany, nedostatečná kontrola a údržba kolektivní ochrany, nepoužívání stanovených OOPP, práce nad sebou, povětrnostní podmínky, zanedbání statického výpočtu konstrukce lešení vzhledem k druhu a rozsahu namáhání, nedodržení podmínek pro montáž, demontáž, přemísťování, používání a údržbu lešení, nedostatečně připraven a zabezpečen prostor pro instalaci lešení, nedostatečná prostorová tuhost lešení, překročení pracovního zatížení lešení, použití lešení před jeho dokončením, provádění prací v montážním prostoru lešení, které mohou ovlivnit stabilitu a provoz na lešení,	výstražná páska, výstražné tabulky, školení zaměstnanců o BOZP při práci ve výškách, školení zaměstnanců pro vyprošťování, kolektivní ochrana proti pádu z výšky nebo do hloubky, pravidelná kontrola stavu kolektivní ochrany, zajištění proti pádu z výšky technickou konstrukcí – zábradlí (jednotyčové, dvoutyčové, vícetyčové, 1,1m), zarážka u podlahy, záchytné konstrukce nebo sítě, zajištění proti propadnutí, zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení a lícem objektu , zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení, přiléhá-li lešení k otevřeným otvorům ve stěnách stavby, poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP, návod k používání OOPP poučení zaměstnance o povinnosti přerušení prací pokud nemůže pokračovat bezpečným způsobem, poučení o bezodkladném ohlášení přerušení práce, poučení zaměstnance o dorozumívání mezi zaměstnanci a s vedoucím pracovníkem, zajištění proti pádu předmětů a materiálu ze stavební konstrukce nebo z dočasné konstrukce, zajištění ohroženého prostoru pod místem práce ve výšce, materiál a předměty shazovat jen za podmínek zabezpečení, práce nad sebou provádět jen výjimečně, přerušení práce při nepříznivé povětrnostní situaci ,

	vadné prvky konstrukce lešení, změna způsobu užívání lešení, neprovádění pravidelných odborných prohlídek dočasných kcí a následného odstranění závad, neprovádění zběžné denní prohlídky před zahájením prací a následného odstranění závad, ztráta stability pojízdného lešení	odborná způsobilost zaměstnanců při montáži a demontáži lešení, protokol náhradní bezpečnostní opatření při dočasné demontáži konstrukce, ochrany proti pádu **montáž a demontáž lešení , provádět pouze dle průvodní dokumentace a návodů na montáž a používání, technická dokumentace dočasných konstrukcí, při absenci technické dokumentace – individuální výpočet pevnosti a stability odborně způsobilou osobou, předávací protokol o předání instalovaného lešení** síly vznikající vertikální dopravou přenášené na lešení (stavební výtahy) musí být započteny do statického výpočtu, zakrytí lešení plachtou – pokud umožňuje technická dokumentace, bezpečná dočasná stavební konstrukce – viz příloha NV 362/2005 Sb. odst VII. bod 4, přístupy na lešení – výstupové příčle nebo svislé žebříky, zajištění prostorové tuhosti lešení – uhlopříčné ztužení ve třech vzájemně kolmých rovinách + kotvení nebo vzepření, zabezpečení prostoru potřebného pro stavbu lešení – odvodnění, vyklizení, urovnání, zpevnění, zabezpečit proti ohrožení např. el. proudem, únosný terén zajištění bezpečné dopravy na blízkých komunikacích, zakládání lešení na stavebních konstrukcích musí být staticky ověřeno
žebříky	nevhodné použití špatný způsob pohybu při výstupu, sestupu a při činnosti přenášení těžkých břemen špatné zabezpečení instalace žebříku, špatný technický stav žebříku úraz el. proudem	používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1 přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu nepoužívat kovové žebříky v blízkosti venkovního energetického vedení
práce ve výškách s vyloučením prostředků kolektivní ochrany	pád osoby pád břemene	zajištění dle NV č. 362/2005 Sb. příloha části II,

Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., POV, Technologický postup, Pracovní postup , Montážní návody, Odborné zaškolení pracovníků pro montáže lešení, Technická dokumentace dočasných konstrukcí, Statický výpočet, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), Místně bezpečnostní a provozní předpis, ČSN

q) *postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,*

- Stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištních hran.
- Rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu.
- Při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (železniční svršek – mosty – kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích.
- Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.

- pro stavbu a jednotlivá pracoviště s využitím více jeřábů budou před zahájením prací předán provozovatelem jeřábů zhotoviteli stavby (koordinátorovi BOZP) Systém bezpečného práce ZZ“. SBP bude zpracován dle ČSN 12480-1 Jeřáby - Bezpečné používání - Část 1: Všeobecně, bude doplněn o situační výkresy umístění a vyložení – pro každý stavební objekt, na které budou jeřáby využity.

PRACOVNÍ ČINNOST V ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ ZA PROVOZU SE BUDE ŘÍDIT NAŘÍZENÍMI SMĚRNICE SŽDC BP1 O BEZPEČNOSTI A OCHRANĚ ZDRAVÍ PŘI PRÁCI. PŘI PRÁCI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH ZA PROVOZU SE PRACOVNÍCI BUDOU ŘÍDIT NÁVRHEM DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ (ČÁST DOKUMENTACE B.8) A TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA OZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (V PŘÍPADĚ SILNICE I. TŘÍDY VE SPRÁVĚ ŘSD ČR – SMĚRNICE ŘSD ČR – SMĚRNICE GENERÁLNÍHO ŘEDITELE ŘSD ČR Č. 4/2007, V 3.0 PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH)

r) *zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,*

- není součástí stavby

s) *zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,*

- viz manuál údržby – B.4.2.2

t) *postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností*

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
t.1. Práce a pohyb v provozované dopravní cestě	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád z vozidla (z výšky) pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem úraz el. proudem zachycení vozidlem nebo mechanizmem	nevstupovat do kolejiště bez soustředění a bez rozhlédnutí nevstupovat do kolejiště bezdůvodně nestoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk, opornici výhybky, přestavníky výhybek, námezníky používat pouze cesty přístupné veřejnosti nebo určené v základní dopravní dokumentaci nebo provozním řádu nepodlézat drážní vozidla nepřecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m neprocházet mezerami mezi vozidly při jejich vzájemné vzdálenosti menší než 10 m neprocházet mezi vozidly bez jistoty, že nebudou uvedeny v pohyb nepřecházet kolejiště těsně před nebo za jedoucími vozidly nepřecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech (ani sedět nebo stát) nepodlézat vozidla v prostoru pod nárazníky nevystupovat na střechy vozidel a jejich náklady na kolejích s trakčních vedením – pokud není vypnuto a zajištěno bezdůvodně se dotýkat, stoupat, sedat na elektromotorické přestavníky a jiná elektrická zařízení (hlavně na elektrizovaných tratích) nevstupovat do prostoru, kde není volný schůdný a manipulační prostor nebo průjezdný prostor používat přidělené OOPP (ochranná přilba, pracovní oblek výstražné barvy, výstražná vesta) při obsluze strojů a zařízení v kolejišti – nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlava + vlasy s předepsanou pokrývkou hlavy kouřit nebo se zdržovat s otevřeným ohněm v prostorách s hořlavými nebo výbušnými látkami nebo u vozů tyto látky přepravujících vystupovat na vozidla do výšky více než 1,5 m bez použití k tomu určených pevných

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		částí vozidel nebo k tomu určeným žebříků pěší chůze pracovní skupiny na pracoviště po zemním tělese – celá pracovní skupina pod dozorem vedoucího práce, v zástupu za sebou, po vnější straně zemního tělesa, v bezpečné vzdálenosti od koleje, v čele určený zaměstnanec upozorňuje na překážky, zezadu skupinu jistí vedoucí práce, za tmy a snížené viditelnosti – první a poslední svítí svítilnou s bílým světlem, nářadí a brašny nesou vně od předpokládané jízdy vozidel
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb, 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, Předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, předpis SŽDC (ČD) D 2/81, předpis SŽDC D 7/2, Předpis SŽDC (ČD) S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV č. 495/2001 Sb.)	
t.2. Práce na zařízení	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem střet pracovního stroje s železničním vozidlem	vstupní školení BOZP v kabinetu SŽDC, zdravotní způsobilost pro práci v kolejišti dodržovat pokyny pro práci a pohyb zaměstnanců v kolejišti používat pouze vymezených přístupových cest na pracoviště, které budou volné a řádně udržované **ustanovení bezpečnostní hlídky !!!** oznámení druhu práce a konkrétního místa práce dopravnímu zaměstnanci – předání bezpečnostního štítku (telefonní zápisník) po skončení práce – osobní vyzvednutí bezpečnostního štítku bez možnosti dorozumívání mezi místem práce a dopravním zaměstnancem – bezpečnost zajistit střežením práce pod dozorem vedoucího práce vedoucí práce – poučí zaměstnance před započetím práce, určení místo bezpečného výstupu před blížícím se vozidlem, zabezpečí místo práce vedoucí práce – informuje se před začátkem práce i v průběhu o dopravní situaci, zajistí sledování dopravní situace vedoucí práce – zajistí včasné varování pracovníků o blížícím se železničním vozidle, zajistí předání pokynu k vyklizení pracovního místa, provádí kontrolu zachování průjezdného profilu, zajistí řádné sledování dopravní situace před udělením pokynu ke vstupu do koleje

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		vedoucí práce zakáže předávání informací směrem k pracovnímu místu bezpečnostní hlídkou pomocí mobilního telefonu pracovníci pověření bezpečnostní hlídkou – písemně potvrdí převzetí funkce a provedení poučení o svých povinnostech, musí splňovat zdravotní způsobilost pro práci v kolejišti povinnosti bezpečnostní hlídky – oblek nebo vestu výstražné barvy, nezabývat se jinou činností než střežením, varovat včas a spolehlivě střežené pracovníky postavení bezpečnostní hlídky – vhodné pozice určí vedoucí práce – tabulka v SŽDC Bp1 čl. 166 rozmístění předsunutých hlídek – musí se vzájemně vidět bezpečnostní hlídka musí zaujmout svoji pozici před zahájením práce pracovní skupiny, opustí ji až po ukončení práce a vyklizení koleje bezpečnostní hlídka musí mít na pracovišti určená návěstidla v souladu s předpisem D1 bezpečnostní hlídka nebo vedoucí práce – potvrzuje příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a předává pracovní skupině nebo další hlídce bezpečnostní hlídka – při vybavení radiovým zařízením - používá jej podle předpisu SŽDC (ČD) Z 11 při použití zařízení automatického varování (ZAV) – schváleno pro použití na dopravní cestě, provozovat dle návodu k obsluze, trvalý dozor určeného zaměstnance, při nesprávné funkci ZAV – okamžité vyrozumění vedoucího prací a přerušení činnosti používání OOPP – pracovní oblek výstražné barvy nebo výstražná vesta pracovní místo nebo vozidla vyznačit zábleskovými světly pracovní místo na širé trati – označení varovnými návěstidly dle D1 včasné a řádné odklízení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem – odpovídá vedoucí prací a zaměstnanec, který jej používá
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb. NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, předpis SŽDC (ČD) D 2/81, předpis SŽDC D 7/2, Předpis SŽDC (ČD) S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
t.3. Práce v provozované	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy	za snížené viditelnosti – dohoda s dopravním zaměstnancem o způsobu zpravování o

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
dopravní cestě za snížené viditelnosti	pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem	jízdě vozidel, předsunuté bezpečnostní hlídky, osvětlení pracovního místa rozsvícené návěstní svítilny při chůzi v kolejišti
Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
t.4. Chůze v provozované dopravní cestě	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem	chůze po drážních stezkách koleje přecházet kolmo k ose při přijíždějícím vozidle nevstupovat a nepoužívat k chůzi sousední kolej při chůzi po jednokolejné trati – použít zásadně stezku vedle koleje při chůzi po dvoukolejné trati – použít stezku podél koleje ve směru proti jízdě vozidla při chůzi po vícekolejné trati – použít stezku na vnější straně koleje chůze přímo v koleji – pouze je-li pracovní náplní
Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
t.5.pohyb v úsecích provozované dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor (u protihlukových stěn, v nepřehledných zářezech, u pevných staveb) a na mostech	střet s železničním vozidlem (sražení, přejetí) pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště	práce a pohyb dovolen pouze určeným pracovníkům – vzhledem k jejich pracovní činnosti seznámení s pracovním postupem, poučení o bezpečnosti práce, postavit bezpečnostní hlídky práce vykonávat pouze při jistotě, že nepojede žádné železniční vozidlo nebo pracovník má jistotu, že před příjezdem dostihne včas bezpečné místo vedoucí práce informuje výpravčí obou sousedních stanic o pracovní činnosti a dohodne způsob dorozumívání o dopravní situaci (pohybu železničních vozidel) při zastižení pracovníka mimo bezpečné místo – vyčkat při projetí vozidla vleže na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje hlavou proti přijíždějícímu vozidlu
Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
t.6.práce na zařízení v blízkosti provozované nevyloučené koleji	střet s vozidlem po provozované koleji úraz z důvodu zasahování do průjezdného profilu provozované koleje střet s vozidlem při práci na vyloučené koleji v prostoru	vedoucí práce – zajistí včasné upozornění pracovníků o vozidle blížící se po sousední koleji (návěst –Vlak se blíží) pracovník je povinen dbát zvýšené opatrnosti, ustupuje do bezpečné vzdálenosti vyloučená kolej mezi srdcovkou výhybky a námezníkem není bezpečným místem,

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	mezi srdcovkou výhybky a námezníkem	z hlediska jízdy vozidla po sousední koleji prací na vyloučené koleji není činnost prováděná v prostoru mezi pracovním strojem na vyloučené koleji a sousední provozovanou kolejí
Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
t.7.práce na vícekolejných tratích v provozované nevyloučené dopraví cestě	střet s projíždějícími vozidly po sousedních kolejích úraz z důvodu zasahování do průjezdného profilu sousední provozované koleje	při práci na dvoukolejné trati – pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku vně kolje při práci na tříkolejné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při průjezdu vozidla po koleji na které pracují nebo po sousední koleji, v obloucích na vnější stranu na čtyřkolejné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při práci na vnitřních kolejích **vždy** při průjezdu vozidla po kterékoliv koleji na čtyřkolejné nebo souběžné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezkupři práci na vnitřních kolejích vždy při jízdě po kterékoliv koleji, při práci na vnějšíí kolejích při průjezdu vozidla po této koleji nebo sousední
Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
t.8.realizace výluky koleje a trakčního vedení	střet pracovníků s projíždějícími vlaky nebo mechanizmy střet pracovních strojů s projíždějícími vlaky nebo mechanizmy	organizace výluky dle SŽDC D 7/2
Dokumentace / Legislativní opatření	SŽDC D 7/2	
t.9. Pracovní činnosti se speciálními vozidly při pojezdu po kolejích a po zemní pláni (stroje pro čištění kolejového lože, stroje pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek, stroje pro snímání a kladení	střet stroje s projíždějícím vlakem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly poškození sdělovacího a zebezpečovacího zařízení přístup nepovolaných osob technická závada úraz při opravě nebo ošetřování stroje střet pracovníka se speciálním strojem, nedostatečná	provoz, údržba a opravy – dle SŽDC S 8 provoz jednotlivých typů – dle SŽDC (ČD) S 8/3 doprava vozidel dle SŽDC (ČD) D 2/81 obsluha – řízení speciálního vozidla – platný průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla (u sebe) obsluha speciálního stroje – odborná způsobilost (teoretický a praktický výcvik, předepsaná odborná zkouška), průkaz strojníka s oprávněním pro příslušný typ stroje, průkaz nutný pro obsluhu stroje (řidičský, jeřábnický, vazačský, atd.) (u sebe) vedoucí stroje – nadřízený všem strojníkům obsluhy

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
kolejí (výhybek), stroje pro hutnění, stroje pro úpravu doplňování kolejového lože, stroje pro práci s upevňovadly a stroje pro výměnu pražců, stroje pro svařování kolejnic a budování bezstykové koleje, stroje pro údržbu a sanaci železničního spodku, stroje pro odstraňování sněhu, stroje pro přepravu materiálu a osob)	vzdálenost od stroje úraz točivými částmi stroje střet pracovníka s pohyblivým pracovním zařízením stroje (nedostatečná vzdálenost od stroje) hluk prach zplodiny spalovacích motorů pád břemene při manipulaci nebo vykládce materiálu pád obsluhy z výšky (z pochozích částí stroje) pád obsluhy při nástupu a výstupu přeprava osob bez souhlasu vedoucího stroje úraz elektrickým proudem – práce v blízkosti trakčního vedení, zásah do el. zařízení stroje úraz způsobený neznalostí obsluhy ovládacích prvků nehoda vzniklá použitím nevhodného stroje vzhledem k podmínkám pracoviště nehoda nebo úraz vzniklý nedostatečnou znalostí technologie práce nedostatečné osvětlení pracoviště obsluhy stroje úraz vzniklý odletem štěrku nehoda (úraz) vzniklý nesprávným složením obsluhy stroje nehoda (úraz) vzniklá nedostatečným intervaly střídání strojníků nehoda (úraz) způsobený nedostatečnou odbornou způsobilostí obsluhy nehoda (úraz) způsobený nevhodným odstavením a zajištěním stroje po skončení práce prošlé lhůty revizí a prohlídek vibrace	vedoucí pracoviště stroje (mistr, vedoucí mistr) – odpovídá za bezpečnost obsluhy stroje z hlediska železničního provozu vedoucí prací – projednat postupy prací se správcem zabezp. sděl. zařízení vedoucí prací – seznámí vedoucího strojníka (vedoucího stroje) s technologií práce ve smyslu předpisu ČD S 3/1 vedoucí stroje – před započetím prací prohlídka stroje, kontrola předepsaného bezpečnostního zařízení, kontrola provozuschopného stavu vedoucí stroje před každým zahájením práce stroje – upozornění zaměstnanců v okolí stroje návěstí POZOR vedoucí stroje – oboustranné zajištění proti ujetí nebo najetí dalšího stroje pracovníci pohybující se v blízkosti trakčního vedení – elektrotechnická kvalifikace dle vyhl. MD č. 100/1995 Sb. vzdálenost pracovníka či pracovní pomůcky od živých částí trakčního vedení minimálně 1,5 m dlouhé vodivé předměty (kovové žebříky, tyče) nenosit vztyčené k trakčnímu vedení obsluha, ošetřování a opravy stroje – pouze vhodné a nepoškozené nářadí a nástroje nepřibližovat se do blízkosti k pohyblivým částem strojů za chodu a to včetně nářadí a jiných pomůcek) vybavení bezpečnostními tlačítky pro zastavení běhu pracovních agregátů stanovení způsobu dorozumívání – omezení míry pobytu v bezprostřední blízkosti stroje na minimum při zvýšené prašnosti – OOPP – respirátor krytí elektrických částí strojů – dle platných ČSN označení ovládacích prvků – trvalé a přehledné označení dle platných norem signalizační zařízení a světla – označení dle účelu a použití – dle platných norem osvětlení pracoviště – dle NV 361/2007 Sb. a ČSN EN 124 64, ČSN EN 13201-1 vybavení lékárničkou první pomoci vybavení hasicími přístroji nečistit vozidla a mechanizmy nebo upravovat mechanizmy za pohybu neopravovat vozidla či mechanizmy za chodu

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	nepoužívání OOPP	nesedat na obvodové stěny vozů, na stupačky a schůdky nezavěšovat se na vozidla v pohybu na vozidlech se zdržovat pouze na místech určených k jejich doprovodu
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, předpis SŽDC (ČD) D 2/81, předpis SŽDC D 7/2, Předpis SŽDC (ČD) S 3/1, bezpečnostní tabulky TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
t.10. Práce strojů pro zemní práce v blízkosti provozovaných kolejí	Střet stroje s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem)	Dozor vedoucího pracoviště stroje (vedoucí práce) Střežení bezpečnostní hlídkou nebo zařízením automatického vatování Instalace pevné pásky výrazné barvy – 2,2m od osy nejbližší koleje, ve výšce 1,1m nad temenem kolejnice Přerušení práce v době průjezdu vlaků V době práce za tmy nebo snížené viditelnosti – zajistit telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími sousedních stanic V době práce za tmy nebo snížené viditelnosti – osvětlení pracoviště zabezpečeno tak, aby byl dostatečný rozhled po pracovišti a pracovníci nebyli oslňováni Nařízení omezení rychlosti vlaků při průjezdu kolem pracoviště
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, předpis SŽDC (ČD) D 2/81, předpis SŽDC D 7/2, Předpis SŽDC (ČD) S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
t.11. Dvoucestná vozidla	Střet stroje s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka se speciálním strojem Úraz způsobený pracovním agregátem stroje	při práci strojů se zdvihací nebo manipulační nástavbou na elektrifikovaných tratích nutná napěťová výluka. Dvoucestná vozidla nesmí být odrážena ani spouštěna. **Dvoucestná rypadla** – bezpečná vzdálenost od pracujícího stroje – 10 m

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	Úraz el. proudem	**Dvoucestné víceúčelové vozidlo PRAGA DC** Při každé práci s nakládacím jeřábem je nutné vozidlo opřít o hlavy kolejnic a ke koleji kotvit. smí pracovat na vyloučené koleji za napěťové výluky. V případě, že nástavba vozidla při práci bude zasahovat do průjezdného průřezu sousední koleje, je vedoucí práce povinen předem se dohodnout o vlakové přestávce, případně výluce sousední koleje nebo o napěťové výluce sousední koleje. Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti a režimu želva je vzdálenost větší jak 10 m, při sekání trávy 50 m. Dvoucestné vozidlo **UNIMOG** smí pracovat na vyloučené koleji za napěťové výluky. V případě, že nástavba vozidla při práci bude zasahovat do průjezdného průřezu sousední koleje, je vedoucí práce povinen předem se dohodnout o vlakové přestávce, případně výluce sousední koleje nebo o napěťové výluce sousední koleje. Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti a režimu želva je vzdálenost větší jak 10 m
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb.,101/2005 Sb. , 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, předpise SŽDC (ČD) D 2/81, předpis SŽDC D 7/2, Předpis SŽDC (ČD) S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami , ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
t.12. železniční kolejové jeřáby pro stavebně montážní práce a odstraňování následků železničních nehod EDK 300, GEK 80, EDK 300/5, EDK 80/3	úraz el. proudem – trakční vedení úraz způsobený zavěšeným břemenem (hlava, končetiny, trup) úraz způsobený pohyblivými částmi stroje nedostatečná znalost technologie práce nedostatečná znalost překážek a umístění speciálních zařízení na dopravní cestě nehoda nebo úraz způsobený při práci jeřábu při větru	Při jízdě vlaku po sousední koleji – přerušení prací, včasné ustoupení do vyloučené koleje Nevstupovat na pohyblivé části, pokud nejsou v naprostém klidu Nepohybovat se pod zavěšeným břemenem Dodržovat technologický postup a největší hmotnost břemene Dodržovat vzdálenost těžiště břemene Nezvedat zasypané nebo přimrzlé předměty OOPP – ochranná přilba

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	silnějším než 15 m/s nehoda způsobená nesprávným uložením výložníku při průjezdu oblouku nehoda a úraz způsobený nedostatečnou kvalifikací přetížení nedostatečné ukotvení nepoužívání přidělených OOPP	
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb.,101/2005 Sb. , 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, předpis SŽDC (ČD) D 2/81, předpis SŽDC D 7/2, Předpis SŽDC (ČD) S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami , ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
t.13. Práce na zabezpečovacím zařízení	Úraz el. proudem, popálení Úraz hlavy, končetin Pád z výšky Pád břemene Špatné atmosférické podmínky	Stavby a opravy návěstidel, návěstních lávek a krakorců – projednání postupu prací a souhlas se započetím práce (vedoucí prací x přednosta stanice) Práce na stávajících návěstidlech se vzdáleností od trakčního vedení než dle TNŽ 34 3109 – pouze za napěťové výluky Nepracovat na návěstidlech za bouřky Kolejová výluka (projednání) – při stavbě stožárových návěstidlech pomocí mechanizačních prostředků zasahujících do průjezdného průřezu kolejí Dostatečný počet zaměstnanců pro zajištění bezpečnosti při vztyčování stožárových návěstidel, práce dle technologického postupu Před výstupem na stožár – ověřit míru možného poškození, příčle nesmí být kluzké Při výstupech na stožáry – jištění OOPP proti pádu z výšky, těžké nářadí a součástky – vytáhnout na laně až po výstupu, po zajištění proti pádu Na stožáru – současně jen 2 osoby, nestát nad sebou Pracovníci pod stožárem – stát v bezpečné vzdálenosti – ochrana před zasažením pro pádu předmětu Mazání a nátěry návěstidel ve výšce – zajištění nádob proti pádu a vylití

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		Práce na návěstních lávkách a krakorcích – jištění OOPP proti pádu z výšky Výměna návěstních žárovek – suché kožené rukavice
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb.,101/2005 Sb. , 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, předpis SŽDC (ČD) D 2/81, předpis SŽDC D 7/2, Předpis SŽDC (ČD) S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami , ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
t.14. Práce na kabelových vedeních	Střet s kolejovým vozidlem (vlakem) Úraz el. proudem Zasažení vymrštěným kabelem Otrava Výbuch Popálení Zranění kabelovým bubnem (pád, přimáčknutí, zranění rukou)	vedoucí práce musí být ve stálém styku s výpravčím, který dává souhlas k zahájení prací a k jejich ukončení. Před zahájením výkopu kabelových kynet v kolejišti musí vedoucí práce oznámit vrchnímu přednostovi případně přednostovi stanice postup práce a sjednat s ním potřebná bezpečnostní opatření. Při ručním kladení betonových žlabů do kynet musí být nejméně 2 pracovníci. Strojová pokládka kabelů kabelovým pokladačem se řídí platnou technickou dokumentací stroje. (SŽDC S 8, SŽDC (ČD) S 8/3) Výkopové práce a postup při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi – vytýčení vedení sítí, vyznačení ochranných pásem vedoucí práce střeží vně u otvoru do komory pracovníka, pracující v komoře. Před použitím otevřeného ohně je nutno se přesvědčit, zda je komora řádně vyvětrána. V kabelových komorách je zakázáno kouření. Zpozoruje-li pracovník, pracující v komoře, dráždění zraku, čichu nebo hučení v uších a pociťuje-li současně dýchací obtíže, musí ihned komoru opustit nebo dát znamení, aby byl z komory vytažen. Pracovníci v komoře musí být zajištěni ochranným lanem, při práci s roztaveným asfaltem v nedostatečně větraných prostorách musí pracovníci používat odpovídající ochranné prostředky nebo ochranné masky s průmyslovým filtrem nebo s prodlouženou hadicí a musí mít připraveny hasící prostředky. Při natírání betonových žlabů asfaltem musí zaměstnanci

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		používat ochranných rukavic, impregnovaných zástěr, vysoké kožené obuvi a brýlí. Asfaltérské práce smějí provádět jen vyškolení pracovníci, d) při snímání pancéřové ochrany z kabelu musí pracovníci dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění a musí používat kožené rukavice, před započetím práce na kabelech v oblasti nebezpečných vlivů vedení vn, vvn, zvn a trakčního vedení musí se pancéř a kovový plášť kabelu uzemnit a v případ_ dělení kabelu musí být provedeno předem propojení obou částí k zachování kontinuity pláště a pancéře kabelu, při přepravě kabelových bubnů se musí kabelové bubny zajistit klíny, přibitými do podlahy vozidla. Bubny musí být naloženy na vozidla tak, aby směr valení byl příčný ke směru jízdy. Při valení bubnu musí být pracovníci vybaveni rukavicemi a smějí jít pouze po stranách bubnu. Kabelové bubny musí být uskladněny a zajištěny jen na rovině. Kladení kabelu z kabelových bubnů není dovoleno odvalováním.
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb.,101/2005 Sb. , 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, předpis SŽDC (ČD) D 2/81, předpis SŽDC D 7/2, Předpis SŽDC (ČD) S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami , ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
t.15. Práce na sdělovacím zařízení	Úraz el. proudem Pád z výšky Poškození dýchacích cest chemickými prostředky Poškození zraku chemickými prostředky Dráždění nebo poškození kůže chemickými prostředky požár	odborná způsobilost pracovníků dle vyhlášky 50/1978 Sb, o odborné způsobilosti v elektrotechnice a dle vyhlášky 101/1995 Sb. řád určených technických zařízení V blízkosti trakčního vedení dodržovat požadavky TNŽ 34 3109 Pracovat na základě schválených pracovních postupů osobou odpovědnou za elektrická zařízení Při práci na vnitřním sdělovacím napětí – dřevěné nebo kovové žebříky s možností zavěšení nebo dvojité žebříky s plošinkou Při práci na žebříku - používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1, přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu,

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		zabránit podklouznutí bočnic, chůze na dřevěném dvojitém žebříku – jen zaškolený pracovník, prohlídky žebříků v souladu s návodem výrobce Nepracovat při bouřce na rozvodech a pojistkových pásech Při čištění ústředen chemickými prostředky – větrat nebo využít odsávací zařízení Práce na radiových stanicích (venkovních) – při vypnutém napájení, nepracovat při bouřce, silném větru a v noci, před výstupem ověřit stav kotevních lan a použít OOPP k zajištění proti pádu z výšky a kožené rukavice
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb.,101/2005 Sb. , 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, , předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, předpis SŽDC (ČD) D 2/81, předpis SŽDC D 7/2, Předpis SŽDC (ČD) S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami , ČSN 12480 -1, ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
t.16. Pracovní činnosti vykonávané na trakčním vedení a v jeho blízkosti trakčního vedení	úraz el. proudem pád z výšky nebo do hloubky pád břemene atmosférické podmínky náraz, přimáčknutí podráždění chemikáliemi, otrava střet s drážním vozidlem popálení, požár	před započetím práce – hodnocení elektrického rizika písemné předání pracoviště – příkaz B, B-PPN, záznam o poučení, pracovní postup (dle příloh TNŽ 34 3109) před zahájením prací stanovení pracovního postupu schválení pracovního postupu osobou odpovědnou za trakční vedení odborná způsobilost pracovníků – vyhláška MD č. 100/1995 Sb zdravotní způsobilost pracovníků – vyhláška MD č. 101/1995 Sb. (osoby poučené, osoby znalé, osoby znalé s vyšší kvalifikací) určení vedoucího práce, při více pracovních skupinách – koordinuje 1 pověřená osoba zajistit dorozumívání dle TNŽ 34 3109 OOPP – izolační obuv, izolační rukavice, ochrana očí nebo obličeje, ochranná přilba, ochranný oděv, izolační koberce, plošiny stojany, izolované zábrany, přepážky, praporky, bezpečnostní tabulky, zámky, označení, značky, uzemňovací a zkratovací zařízení včetně vybíjecích, OOPP pro práci ve výškách, vyprošťovací záchranné háky Pracovní činnost v blízkosti trakčního vedení (přímo nebo pracovními pomůckami) – minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		Nářadí a výstroj – vhodné pro práci na trakčním vedení nebo v blízkosti živých částí, udržované ve stavu vhodném pro toto použití Používání nářadí a výstroje dle instrukcí a návodů od výrobce nebo dodavatele Do vzdálenosti 30 m – zákaz práce se souvislým proudem vody od el. zařízení pod napětím Záchranné práce – beznapěťový stav, vhodné hasební prostředky pro el. zařízení Zákaz výstupu na střechy vozidel, na kapoty, náklad za jakýmkoliv účel bez vypnutí a zajištění trakčního vedení Dílenské a ubytovací vozy odstavit na elektrizovaných tratích na koleje bez trakčního vedení – prokazatelné poučení Nenosit dlouhé vodivé předměty (kovové žebříky, tyče) vztyčené proti trakčnímu vedení Nepoužívat kovové měřící tyče, kovové šablony na měření průjezdného průřezu, ocelová pásma, atd
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC E10, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozně bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN 50110-1, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 50 110-2, **TNŽ 34 3109,** ČSN 37 5199, ČES 00.02.94, TKP 3_31_5	
t.17. Práce na pracovní plošině (trakční vedení)	Úraz el. proudem, popálení Úraz hlavy, končetin Pád z výšky Špatné atmosférické podmínky	Hmotnost osob na izolované pracovní plošině – pouze do limitu dovoleného zatížení Na izolované pracovní plošině je jedna osoba v pozici vedoucího práce Zajištění izolované pracovní plošiny proti samovolnému pohybu Před výstupem na plošinu – informovat pracovníka řídícího drážní vozidlo Rychlost vozidla při obsazení plošiny pracovníky – max 15 $km.h^{-1}$, jízda plynulá, bez nárazů, bez prudkého brzdění Při jízdě – pracovníci se přidržují zábradlí, pozorují trakční vedení Nepracovat na pracovní plošině při rychlosti větru více než 10 $m.s^{-1}$
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC E10, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozně bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN 50110-1, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 50 110-2, **TNŽ 34 3109,** ČSN 37 5199, ČES 00.02.94, TKP 3_31_5	
t.18. Práce na trakčním vedení bez napětí	Jedná se pouze o práce na trakčním vedení ve výstavbě, které ještě nebylo připojeno pod napětí a které není v blízkosti jiných částí trakčního vedení nebo zařízení pod napětím	
t.19. Práce na trakčním	Úraz el. proudem, popálení	Prokazatelné seznámení vedoucího práce s MPBP provozovatele

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
vedení pod napětím	Úraz hlavy, končetin Pád z výšky Špatné atmosférické podmínky Pád břemene	Příkaz B-PPN dle TNŽ 34 3109 (vydá se jen pro jedno pracoviště, 1 pracovní skupinu, platí max 24 hodin) Metody práce dle ČSN EN 50110-1 Obsluha a práce na el. zařízeních Schválený pracovní postup Práci provádí pouze písemně pověřený pracovník Elektrotechnická kvalifikace dle přílohy C TNŽ 34 3109 Práce v blízkosti živých částí mohou vykonávat – osoby poučené pod dozorem osoby znalé s vyšší kvalifikací, osoby znalé s dohledem osoby znalé s vyšší kvalifikací, osoby znalé s vyšší kvalifikací samy Ověření odborná způsobilosti a zacvičení pracovníků (posouzení osobou odpovědnou za trakční vedení) Po předchozí práci za napěťové výluky dodržet před započetím práce 30 minut přestávky Před zahájením práce – souhlas elektrodispečera Vedoucí práce - před zahájením prací ohlásí elektrodispečerovi – místo, dobu, druh práce, zahájení, ukončení Povolení k zahájení práce, přerušení práce, ukončení práce – zajišťuje svými pokyny pouze vedoucí práce Používat izolované montážní prostředky Metody práce pro jednotlivé montážní prostředky – dle MPBP a pracovních postupů provozovatele prostředku Každý montážní prostředek – označení způsobilosti pro druh provozního napětí, štítek s datem poslední napěťové zkoušky Dozor vedoucího práce (má k dispozici schéma elektrického dělení, schéma napájení pracovního úseku, hodinky s přesným časem) OOPP – ochranná přilba, zajištění proti pádu kromě práce z pracovní plošiny se zábradlím do výšky 1,1 m, vhodná obuv Pracovník se nesmí jistit upoutáním proti pádu z výšky na rozebíranou část zařízení namáhaného tahem Rozebírání částí trakčního vedení provádět pouze při zajištění úchytných zařízení proti ujetí

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		Nerozebírat zařízení namáhaná tlakem Neprovádět práce na úsekovém děliči pokud je delší než pracovní plošina Zákaz práce na elektrickém dělení při nemožnosti propojení přilehlých úseků úsekovým odpojovačem – dělení a výjimky musí být uvedeny v MPBP, musí být označeno dle ČSN 37 5199 Nepracovat v místech elektrického dělení - práce na elektrickém dělení lze provádět pouze - při vzdálenosti úsekového odpojovače 1000 m a příkaz B vydal elektrodispečer Technologický postup pro práci na elektrickém dělení – dle TNŽ 34 3109 – příloha B Nepracovat za snížené viditelnosti (tma, šero, mlha) Nepracovat za deště, bouřky, sněžení, tvoření námrazy Nepracovat na pracovní plošině při rychlosti větru více než 10 $m.s^{-1}$ Nepracovat pod přemostěními vzdálenými ve všech směrech méně než 2,5 m od nejbližších živých částí Nepracovat v neutrálních polích – lze pouze v případě uvedeném v MPBP Nepřibližovat se k živým částem trakčního vedení na méně než 1,5 m (TNŽ 34 -109 – příloha A –tabulka A2) Zákaz házení pracovních pomůcek, nářadí a materiálů pracovníkům pracujícím ve vyšších polohách a naopak
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC E10, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozně bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN 50110-1, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 50 110-2, TNŽ 34 3109, ČSN 37 5199, ČES 00.02.94, TKP 3_31_5	
t.20. Práce v blízkosti živých částí trakčního vedení Práce na vypnutém a zajištěném trakčním vedení (v blízkosti živých částí trakčního vedení – elektrická práce	Úraz el. proudem, popálení Úraz hlavy, končetin Pád z výšky Pád břemene Špatné atmosférické podmínky	Prokazatelné seznámení vedoucího práce s MPBP provozovatele Příkaz B dle TNŽ 34 3109 (vydá se na vedoucího práce), podepíší pracovníci po poučení Zajištění a odjištění pracoviště provede dle příkazu B pověřená osoba provozovatele trakčního vedení a ohlásí elektrodispečerovi, totéž po ukončení práce Vedoucí práce – poučí pracovníky o pracovišti, jeho zajištění a postupu práce Elektrotechnická kvalifikace dle přílohy C TNŽ 34 3109 Vedoucí práce – minimálně osoba znalá s vyšší kvalifikací, odborná zkouška dle 100/1995 Sb. a dle směrnice č.50 SŽDC Hlášení odchodů a příchodů na pracoviště

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		Dodržovat určené vzdušné vzdálenosti od nejbližších živých částí – zóna přiblížení ne méně než 1,5 m Dodržovat vzdálenost 1,5 m od živých částí i při napěťové výluce, při práci na podpěře trakčního vedení označené červeným pruhem (ČSN 375199) Neodstraňovat nebo přemísťovat zkratovací soupravy a bezpečnostní značení po dobu napěťové výluky bez příkazu vedoucího napěťové výluky Nepracovat při bouřce, silném dešti, sněžení a tvoření námrazy Nepracovat na zavěšených pomocných konstrukcích, na žebřících vyšších než 5 m a při použití osobního jištění při rychlosti větru 8 $m.s^{-1}$ V ostatních případech nepracovat při rychlosti větší než 10,7 $m.s^{-1}$ Nepracovat ve výšce při snížené viditelnosti, kdy nelze rozeznat jednotlivé živé části trakčního vedení Nepracovat ve výšce při snížené viditelnosti – vedoucí nemůže zřetelně vidět jednotlivé pracovníky Nepracovat ve výšce při teplotě menší než -10°C Zákaz házení pracovních pomůcek, nářadí a materiálů pracovníkům pracujícím ve vyšších polohách a naopak
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC E10, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozně bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN 50110-1, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 50 110-2, TNŽ 34 3109**,** ČSN 37 5199, ČES 00.02.94, TKP 3_31_5,	
t.21. Trakční vedení – stavební a jiné neelektrické práce	Úraz el. proudem, popálení Úraz hlavy, končetin Pád z výšky Pád břemene Špatné atmosférické podmínky	Vedoucí práce – minimálně osoba poučená, odborná zkouška dle 100/1995 Sb. a dle směrnice č.50 SŽDC Vedoucí práce – elektrokvalifikace de TNŽ 34 3109 příloha C Vzdálenost osob, manipulace s náklady, dopravními a zdihacími zařízeními od živých částí min 1,5 m od nejbližších vodičů Vzdálenost strojů od živých částí min 2 m (v klidu i při práci a pohybu jejich pracovních zařízení) od nejbližších vodičů Při nemožnosti dodržet vzdálenosti min 0,9 m od živých částí – nutnost vyžádání napěťové výluky Před zahájením prací – provedení opatření, vymezení pracoviště, poučení pracovníků o

Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		bezpečnostních opatřeních , písemný záznam o poučení Při napěťové výluce – příkaz B vydaný na osobu pověřenou zajištěním pracoviště, záznam o poučení – po poučení podepíší vedoucí práce i ostatní pracovníci Před zahájením práce – vedoucí prací – kontrola zajištění pracoviště Vstup na pracoviště – na povolení vedoucího práce a po podpisu záznamu o poučení Po ukončení prací – vedoucí prací podpis příkazu B a záznamu o poučení Nevstupovat na střechy a kapoty vozidel, na náklady vozů bez vypnutí a zkratování trakčního vedení Dílenské vozy – odstavení na kolej bez trakčního vedení Zákaz házení pracovních pomůcek, nářadí a materiálů pracovníkům pracujícím ve vyšších polohách a naopak
Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC E10, 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozně bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN 50110-1, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 50 110-2, **TNŽ 34 3109,** ČSN 37 5199, ČES 00.02.94, TKP 3_31_5	

u) *postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,*

- Zhotovitel stavby se bude řídit směrnicí SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené v územním rozhodnutí a ve stavebním povolení

v) *postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.*

Činnost/ zařízení/ opatření	Riziko/ nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
v.1. Staveniště – manipulace se závadnými látkami	poškození zdraví (oči, dýchací cesty, trávicí ústrojí, kůže), poškození životního prostředí	Použití a skladování provádět dle bezpečnostních listů jednotlivých látek, dodržovat návrh opatření havarijního plánu pro výstavbu, skladovací nádoby musí být řádně označeny dle obsažených látek
Dokumentace / Legislativní opatření	350/2011 Sb., Bezpečnostní listy, 254/2001 Sb., 450/2005 Sb., Havarijní plán	

PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ:

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
22/1997 Sb.	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)
458/2000 Sb	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění)
151/2000 Sb.	o telekomunikacích (v platném znění)
274/2001 Sb.	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění)
13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích(v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);
185/2001 Sb.	o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění)
17/1992 Sb.	o životním prostředí (v platném znění)
254/2001 Sb.	o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)
114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)
350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů(v platném znění)

Vyhláška číslo	
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
85/1978 Sb.	o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
18/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách
432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
398/2001 Sb.	o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení
26/1989 Sb.	o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí

501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání

NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
176/2008 Sb.	O technických požadavcích strojní zařízení
291/2015 Sb.o	O ochraně zdraví před neionizujícím zářením

Jiné požadavky
SŽDC – předpisy ve vztahu k BOZP
Předpis Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis
SŽDC (ČD) S 3/1 Práce na železničním svršku
SŽDC S 4 Železniční spodek
SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC S 5 správa mostních objektů
SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností
SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC (ČD) S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů
SŽDC (ČD) D2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů
TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC
SŽDC E2 předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení
SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování v platném znění
T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení
TKP – technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

ŘSD ČR - předpisy ve vztahu k BOZP
Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR
Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007, v.3.0
Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 7/2008 v. 4.0
Hodnocení rizik bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (ŘSD ČR)
Metodika školení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějící práce na dálnicích rychlostních silnicích a silnicích I. třídy za provozu a v jejich těsné blízkosti.
TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)

REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN

datum	Název kapitoly, přílohy, doplňku dokumentu	Důvod změny	Změnu provedl	Změna zapsána v

datum	Název kapitoly, přílohy, doplňku dokumentu	Důvod změny	Změnu provedl	Změna zapsána v

NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

DATUM	POPIS PROBLEMATIKY

DATUM	POPIS PROBLEMATIKY

DATUM	POPIS PROBLEMATIKY

SUDOP PRAHA

SEZNAM PŘÍLOH

B.4.1.1.1. Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

B.4.1.1.2. Předpis SŽDC Bp1

B.4.1.1.3. Dopravní řád

B.4.1.1.4. Bezpečnostní značky dle přílohy č. 1 NV č. 11/2002 Sb.

B.4.1.1.5. Návěsti dle předpisu SŽDC – D1

B.4.1.1.6. Požární ochrana dle předpisu SŽDC Ob 14

B.4.1.1.7. Seznam strojů a zařízení

B.4.1.1.8. Seznam zhotovitelů a podzhotovitelů

B.4.1.1.9. Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

Název akce	Plán BOZP na staveništi – Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)
Název části PD	Plán BOZP na staveništi
Počet listů	

Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

V …….. dne……20.....

Naše zn:	
Vyřizuje:	
Tel:	
Fax:	
Mobil:	
e-mail:	

1. Zadavatel stavby

Název	SŽDC s.o.
IČ	
Sídlo	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

2. Stavba

Stavba: **Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)**
podle stav. povolení čj. / /20..../ ze dne

3. Přesná adresa - popis umístění staveniště

dopravní stavba	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)
katastrální území	Smíchov, Hlubočepy, Malá Chuchle, Velká Chuchle, Radotín, Černošice; Krč, Braník, Hodkovičky
obec	MČ Praha 5, Praha – Velká Chuchle, MČ Praha 16, Černošice, MČ Praha 4
ORP	Hlavní město Praha, Černošice
kraj	Hlavní město Praha, Středočeský

4. Stavba

Druh	Stavba dopravní infrastruktury – železnice, optimalizace
Stručný popis	Stavba začíná v souladu se Zadávací dokumentací u vjezdových návěstidel železniční stanice (ŽST) Praha Smíchov v km 1,805. Konec definitivní části stavby je v km 10,561. Stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ navazuje na stavbu „Optimalizace trati Praha hl.n.- Praha Smíchov“, která bude realizována následně. Následně bude realizován i navazující úsek Praha Radotín – Beroun. Dotčena je také trať Praha Vršovice seř. n. – Praha Radotín (č.521A), a to stavebně v úseku mezi tunelem v Malé Chuchli a Prahou Radotínem. Úpravy drážních technologií (zabezpečovací a sdělovací zařízení) zasahují z technických důvodů do nejbližších dopraven. Zabezpečovací a sdělovací zařízení je tedy napojeno na stávající staniční zabezpečovací zařízení v železničních stanicích Praha-Smíchov a Praha-Krč. Směrem do Berouna bude zabezpečovací zařízení napojeno do hradla Kosoř. Stavba bude realizována v zásadní části na drážních pozemcích, ojediněle na pozemcích ležících mimo stávající obvod dráhy. Zábory vyplývají především z nevypořádaných vlastnických vztahů (dráha dnes leží na pozemcích mimo vlastnictví SŽDC / ČD), z příliš úzkého pozemku dráhy (např. pro odvodnění trati, kabelové trasy apod.) a nebo z přidání koleje č. 4 na dobřichovickém zhlaví ŽST Praha –Radotín pro přímé napojení vlečky Českomoravský cement. Při realizaci bude nutné využít dočasně některých přilehlých pozemků pro plochy zařízení staveniště (ZS), přeložky inženýrských sítí a přístupy ke staveništi. Hranice drážního pozemku a hranice dočasných záborů tvoří obvod staveniště. Rozsah staveniště je vyznačen v části dokumentace I Geodetická dokumentace.
Práce a činnosti vystavující fyzickou	**1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m**

osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví - dle přílohy č. 5 NV 591/2006 Sb.	**2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek** **4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí** **5. Práce při kterých hrozí pád z výšky nebo volné hloubky více než 10 m** **6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení** **7. Zemní práce prováděné protlačováním** **11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb**

5. Zhotovitel(é) stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	

5.1.Fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby (popř. technický dozor)

Jméno a příjmení Obor autorizace Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	
Jméno a příjmení Obor autorizace Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	

6. Koordinátor(ři) při přípravě stavby

Název	**SUDOP Praha a.s.,** Ing. Radmila Šmeráková
IČ	IČO: 2579334, DIČ: CZ 25793349
Sídlo	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Číslo platného osvědčení	VUBP/14/KOO/2012

7. Koordinátor(ři) při realizaci stavby

Název	
IČ	
Sídlo	

8.

Staveniště předáno zhotoviteli dne	

Plánované ukončení prací dne	

9.

Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi	

10.

Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi	

11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi

Název (jméno a příjmení)	Identifikační číslo

12. Zadavatel stavby - stavebník (resp. fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem)

Název	
Jméno a příjmení	
Podpis	

PŘÍLOHA Č. 2 – PŘEDPIS SŽDC BP1

BOZP PŘI PRÁCI V ŽELEZNIČNÍ TRATI

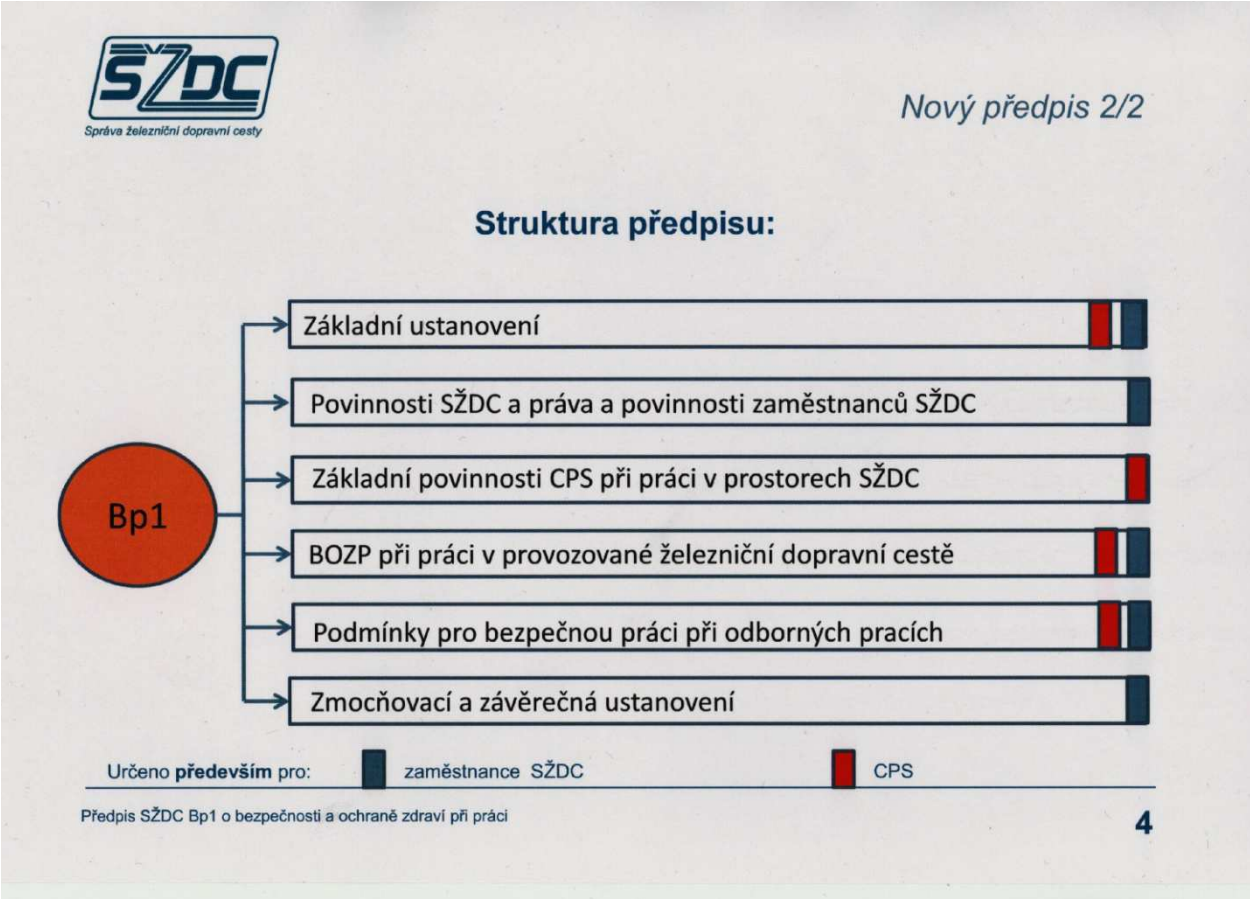
Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
Nový bezpečnostní předpis nahrazuje převzatý předpis SŽDC (ČD) Op16.

V této příloze nejsou vypsána veškerá ustanovení předpisu. Pro bezpečný výkon pracovních činností je proto nutné seznámit se ve stanoveném rozsahu znalostí s vlastním předpisem.

Při výkonu pracovních činností je rozhodující ustanovení předpisu SŽDC Bp1.
Účinnost od 1. října 2013
Určeno především pro: CPS a zaměstnance SŽDC

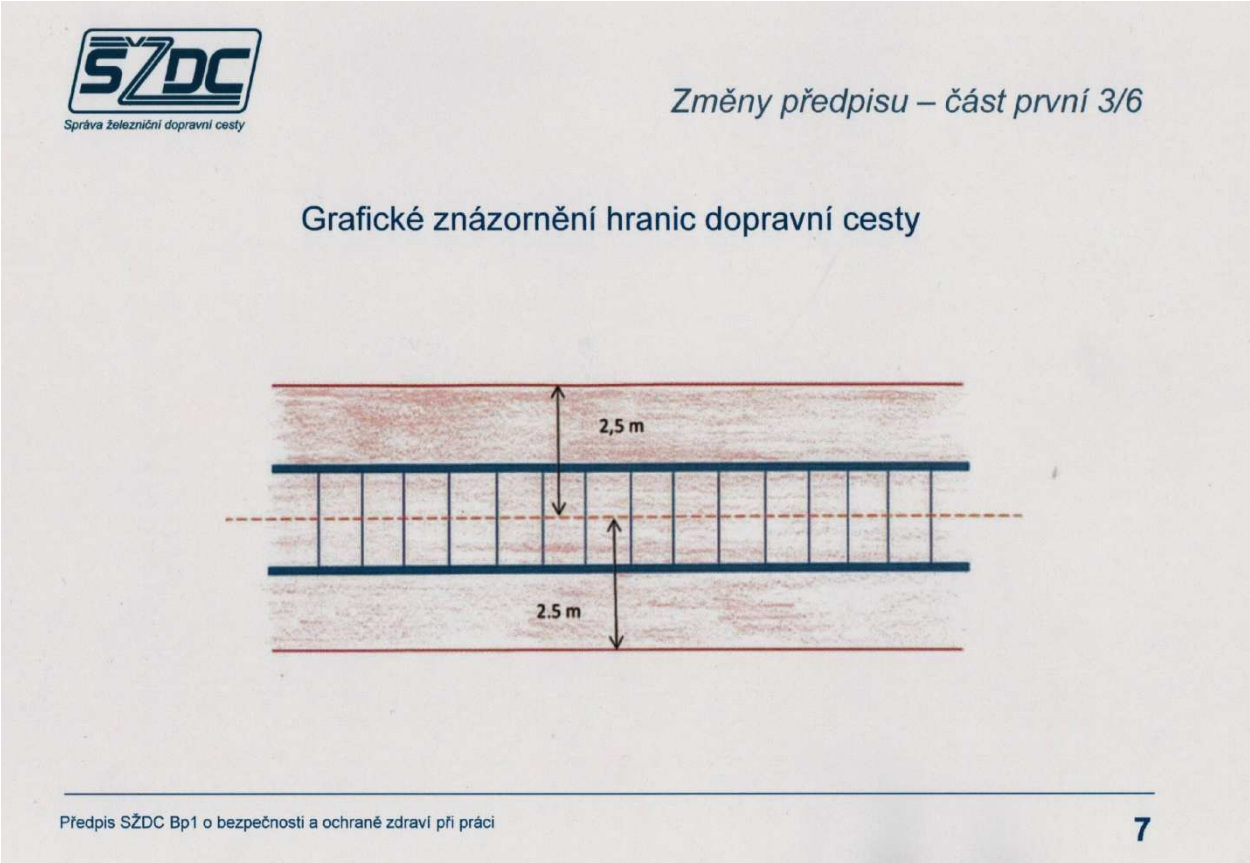
Struktura předpisu Bp1

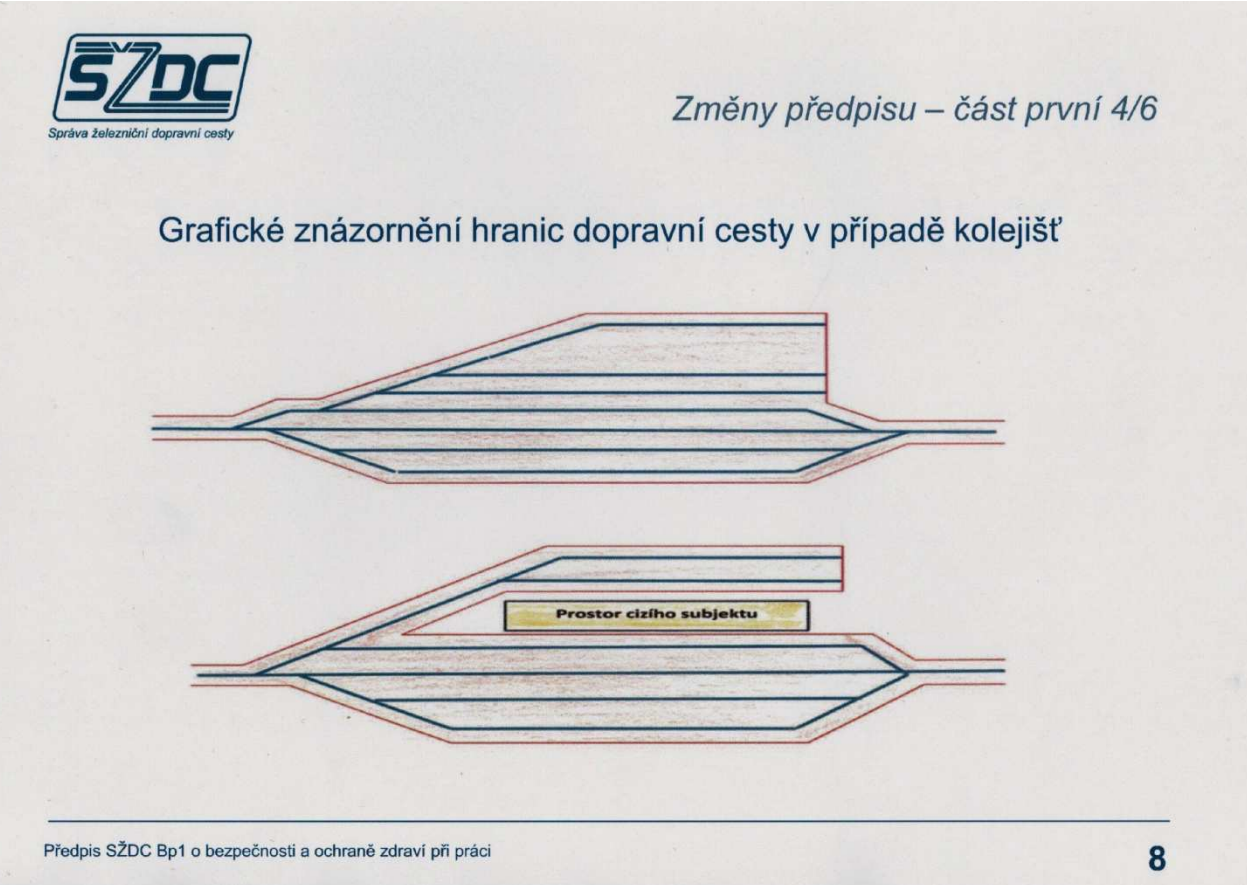
- Základní ustanovení
- Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti zaměstnanců SŽDC
- Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC
- BOZP při práci v provozované železniční dopravní cestě
- Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích
- Zmocňovací a závěrečná ustanovení Část první: Základní ustanovení



Základní ustanovení - Změny předpisu – část první

- Úprava v základních pojmech – zařazení nových, odstranění neaktuálních, pojmy dány do souladu s D1,…,
- Vymezení základních pojmů – pochopení a dodržování je základním předpokladem bezpečné práce dle tohoto předpisu.
- Dráha – cesta určená k pohybu drážních vozidel, včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy,
- Stavba dráhy – zařízení používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy,
- Železniční dopravní cesta – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory. Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního prostoru.
- Kolejiště – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladiště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje,
- Zaměstnanec SŽDC – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu,
- Zaměstnanec – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC,





Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti (všech) zaměstnanců SŽDC - Změny předpisu – část druhá

- Ustanovení této části vycházejí z obecně závazných právních dokumentů (ZP, zákon o BOZP), českých a mezinárodních technických norem a dokumentů vnitropodnikové legislativy SŽDC (předpisy, směrnice a TNŽ),
- Nově zařazeny kapitoly II (zdravotní způsobilost), III (kategorizace prací) a IV (prevence rizik) – pouze stručně s využitím odkazů,
- Nově zařazeno ustanovení věnující se povinnostem SŽDC a zaměstnanců SŽDC uzavírající smlouvy s CPS (čl. 88) a ustanovení s povinnostmi SŽDC a zaměstnanců SŽDC v oblasti jednání, která jsou vyvolána státní správou a samosprávou (čl. 61 a 89).

Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC - Změny předpisu – část třetí

- Bez zásadnějších změn oproti předpisu SŽDC (ČD) Op16,
- Pouze doplněno ustanovení o povinnosti nahlásit činnost CPS, při které je riziko vzniku požáru, místně příslušné jednotce HZS SŽDC (čl. 97).

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a práci na zařízení v provozované železniční dopravní cestě - Změny předpisu – část čtvrtá

- Stěžejní část celého předpisu,
- Důležité: rozlišovat pojem práce a práce na zařízení a pochopit vztah těchto pojmů
- (práce na zařízení je podmnožinou práce – tzn. že podmínky práce jsou platné i pro práci na zařízení, pokud není vysloveně uvedeno jinak),

Proto ještě jednou definice práce na zařízení:
„práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy“

Kapitola I: Základní podmínky BOZP při pohybu a práci v provozované dopravní cestě

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté.

Výjimku mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s pracovištěm v kolejištích skladových areálů a vleček SŽDC.

Kapitola II: Zajišťování prací CPS v provozované dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v dopravní cestě dále povinen:

- Vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- Dodržovat ustanovení předpisů SŽDC,
- Vždy uposlechnout výzvy zaměstnanců SŽDC,
- Pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- Vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do dopravní cesty povolen.

Kapitola III: Práce na zařízení

Prací na zařízení se rozumí pro účely tohoto předpisu práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.

- Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha železničního infrastrukturního zařízení (např. zab. zař.),
- Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práce na zařízení,
- V daných případech se při práci na zařízení používá jako upamatovávací pomůcka – bezpečnostní štítek (popř. varovný štítek).

Kapitola IV: Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě v obvodu dopravny s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vždy před zahájením práce na zařízení oznámí osamělý zaměstnanec dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu

vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodě (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude pracovat, druh, konkrétní místo práce na zařízení a případný vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení. Sdělí mu čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjedná způsob vzájemného dorozumívání a předá dopravnímu zaměstnanci bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,

- V případě souhlasu s prací na zařízení, místo práce, čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, všechny sjednané podmínky a způsob vzájemné komunikace (včetně případného telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,
- Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování OZ domluveným způsobem o pohybu vozidel,
- Dopravní zaměstnanec smí převzít bezpečnostní štítek od OZ jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práci na zařízení ukončit a vrátit bezpečnostní štítek. OZ dohodne další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. OZ bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo OZ pouze v případě, že bude OZ včas informován o jízdě vozidla a OZ tuto informaci potvrdí. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla OZ nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno,
- Pokud OZ provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje,pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení OZ v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí, případně nesouhlasu do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní
- Zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- Pokud se při sjednání opatření pro bezpečnost práce na zařízení OZ bezpečnostní štítek neodevzdává nebo se podmínky sjednávají telekomunikačním zařízením, sdělí OZ dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to i v případě odmítnutí a neudělení souhlasu s prací na zařízení,
- V případě, že se bezpečnostní štítek neodevzdává, je dopravní zaměstnanec povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD.
- Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravnách s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem):
- Před zahájením práce na zařízení OZ činnost oznámí výpravčím obou sousedních stanic. Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, způsob dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením i telefonní číslo), všechny podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa a ukončení práce na zařízení zapíší výpravčí do telefonních zápisníků. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. Dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci sdělí OZ čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to včetně případného odmítnutí, pokud alespoň jeden dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení OZ v přilehlém traťovém úseku, zapíše se důvod odmítnutí případně nesouhlasu do telefonního zápisníku. Následně se všichni domluví na dalším postupu,
- Včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se OZ při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně

vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde OZ vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasném předání informace o jízdě vozidel OZ a po jeho potvrzení o jejím převzetí,

- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením D1,
- OZ, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravnách s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí vykonávat práci na zařízení, pokud si nezajistí výluku koleje. Uvedené postupy zajištění bezpečnosti OZ při práci na zařízení se netýkají:
- Zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení (obchůzkář, kategorizátor apod.),
- Dopravního zaměstnance, který ve směně čistí a maže výhybky nebo provádí prohlídku ve svém obvodu
- Zásady zajišťování bezpečnosti zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu:
- Zaměstnanec musí vždy osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení se zpětným dotazem informovat příslušné dopravní zaměstnance o zamýšlené činnosti,
- Zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu zařízení provádět a předpokládanou dobu této činnosti, dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s dopravní situací,
- Vizuální kontrola se může provádět v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/hod a vyšší,
- V případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat dle výše uvedených postupů pro zajištění bezpečnosti OZ,
- Stejně je nutné postupovat v případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel.

<u>Kapitola V: Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyloučené dopravní cestě</u>

Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravní cestě v kolejišti (viz definice, čl. 20) dopravny obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce na zařízení, popř. vliv na řízení a organizování dopravy dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodě (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude práce na zařízení probíhat. Dále je povinen sdělit potřebný čas k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjednat způsob vzájemného dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením vždy včetně telefonního čísla) a předat bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak, souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro výkon této činnosti a způsob vzájemné komunikace (případně včetně telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,

- Pokud se při sjednávání opatření pro bezpečnost práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou bezpečnostní štítek neodevzdává, sdělí vedoucímu prací dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno,
- Dopravní zaměstnanec umístí bezpečnostní štítek, případně i upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. O počtu převzatých bezpečnostních štítků v případě požadavku na více pracovních míst rozhodne dopravní zaměstnanec dle dopravní situace. Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování o pohybu vozidel. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci, je nutné práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou ukončit a vrátit příslušnému vedoucímu prací, se kterým podmínky práce sjednal, bezpečnostní štítek a případně dohodnout další postup, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo až po včasném předání informace o jízdě vozidla a po potvrzení o jejím převzetí,
- Pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku a zápis on i vedoucí prací podepíší (pokud se bezpečnostní štítek odevzdává). Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- V případě nemožného dorozumění mezi pracovním místem a stanovištěm dopravního zaměstnance nelze uskutečnit jízdu vozidla do úseku, kde probíhá práce na zařízení, pokud pracovní skupina provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informována dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje,
- Po skončení práce na zařízení nebo před odchodem na jiné pracoviště si vedoucí prací musí bezpečnostní štítek (pokud byl odevzdán) vyzvednout u dopravního zaměstnance osobně. Dopravní zaměstnanec učiní o tom zápis v telefonním zápisníku. Oba zápis podepíší. V případech, kdy se bezpečnostní štítek neodevzdává, je vedoucí prací povinen osobně nebo telefonicky nahlásit ukončení práce na zařízení. Dopravní zaměstnanec o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a nahlásí vedoucímu práce číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je uvedený zápis evidován.
- Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravnách s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopraven obsazených dopravním zaměstnancem:
- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce, popř. vliv na řízení a organizování dopravy příslušnému dopravnímu zaměstnanci, v jehož obvodu budou práce na zařízení probíhat v případě práce na zařízení na záhlaví dopravny obsazené dopravním zaměstnancem nebo výpravčím obou sousedních stanic v ostatních případech,
- Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, místo práce, podmínky (a to včetně doby potřebné na vyklizení pracoviště a sdělení telefonního čísla v případě domluveného dorozumívání prostřednictvím telefonního spojení) a ukončení práce na zařízení zapíše (zapíší) dopravní zaměstnanec (výpravčí) do telefonního zápisníku (telefonních zápisníků). Bezpečnostní
- Štítek se v tomto případě neodevzdává. V případě, že je domluveno dorozumívání, dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci jsou povinni sdělit vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod nímž je souhlas s prací na zařízení zaznamenán, a to i v případě odmítnutí práce na zařízení,
- Pokud kterýkoli dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení pracovní skupiny, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku. Následně je možné se dohodnout na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu, v případě, že se dopravní zaměstnanec (zaměstnanci) domluví s vedoucím prací na dorozumívání o pohybu vozidel, může (mohou) dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích,

pokud se zaměstnanci pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) až po včasném předání informace o jízdě a jejím potvrzení. Včasnou informaci o pohybu vozidel předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal.

- V případě tratí D3 je to vždy dirigující dispečer a na tratích RB vždy dispečer radiobloku. V případě práce na zařízení na záhlaví dopravny obsazené dopravním zaměstnancem odpovídá za vyrozumění dopravní zaměstnanec dotčené dopravny, kterému uvedený obvod volnosti vlakové cesty (posunovací obvod) přísluší, po zjištění případné ztráty spojení (v případě domluveného dorozumívání)je povinností vedoucího prací a členů pracovní skupiny neprodlené vyklizení pracovního místa. Další práce na zařízení je v tomto momentu možná až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1.

Kapitola VI: Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

Povinnosti vedoucího prací při pracích na zařízení:

- splnit podmínky dané tímto předpisem,
- být znalý poměrů na pracovním místě a příslušných ustanovení ZDD,
- zajišťovat střežení pracovního místa (prostřednictvím informací o jízdě vozidel nebo ZAV nebo bezpečnostní hlídky nebo osobně),
- vydávat samostatně pokyny k zahájení práce,
- zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení,
- v případě bezpečnostních hlídek určit jejím členům místa, zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu mobilním telefonem a sdělit všem zaměstnancům způsob vyhlášení pokynu k vyklizení pracoviště.

Vedoucí prací dále zajistí:

- určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati a ve stanici vystoupit před blížícími se vozidly,
- zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započetím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, apod.)
- informování se před začátkem práce i v průběhu prací na zařízení na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření,
- bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěst „Vlak se blíží“ a poté návěst „Vykliďte pracovní místo“ a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčil, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na vícekolejné trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v dopravní cestě je povinna:

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo definovanou dopravní cestu),
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem

Kapitola VII: Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s DOZ

- preference zajišťování bezpečnosti zaměstnanců pracujících na zařízení pomocí informací o jízdě vozidel

Kapitola VIII: Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

- v případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky.

Kapitola IX: Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

Podmínky práce na zařízení za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích:

- nutnost dodržení obecných postupů pro zajištění bezpečnosti,
- o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,

- za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.

Kapitola X: Práce v úsecích provozované nevyloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech

Podmínky práce:

- dodržení obecných postupů při zajišťování bezpečnosti,
- práce se uskutečňuje z nutných provozních důvodů,
- práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa.

Kapitola XI: Provozní výluka

Výjimky pro zabezpečení pracovních skupin nebo OZ při provozní výluce:

- při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluky,
- bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem neodevzdává,
- střežení pracovního místa se nezajišťuje,
- označení pracovního místa se neprovádí.

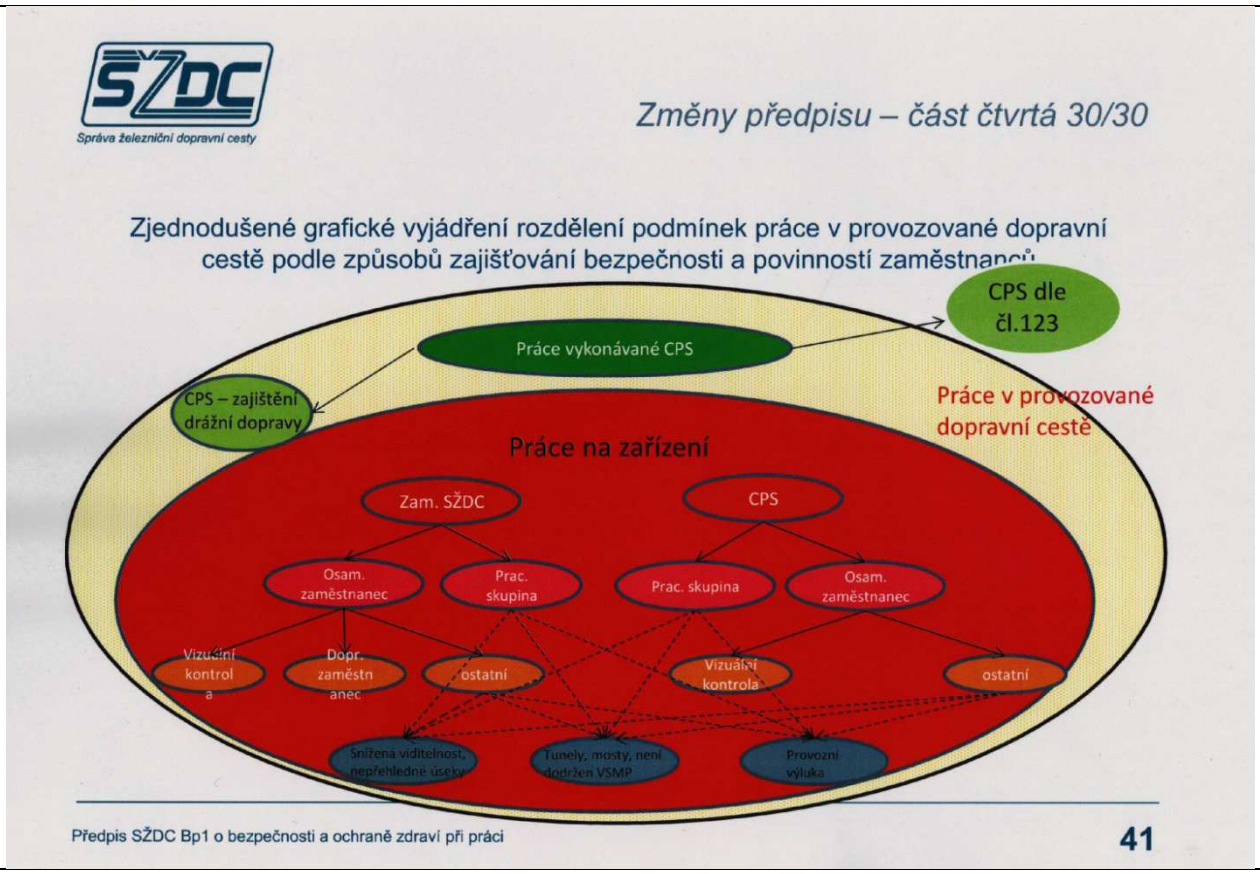
Kapitola XII: Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

- bez podstatnějších změn.

Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo, a to mimo úsek koleje mezi srdcovkou a námezníkem výhybky.

Za bezpečné místo se vyloučená kolej nepovažuje v případě, že:
- práce probíhá v blízkosti provozované nevyloučené koleje,
- jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloučenou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji.

Pro případný pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.



Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích - Změny předpisu – část pátá
Rozdělena na:

- posun,
- práce v oblasti traťového hospodářství,
- práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů při pojezdu po kolejích a po zemní pláni,
- práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky,
- (nově) obsluha zařízení trakčního vedení,
- provozování drážní dopravy.

<u>Kapitola II: Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství</u>

- pro přepravu zaměstnanců na pracovní místo (např. širá trať) lze využít možnosti posunu mezi dopravnami. Při tomto posunu musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí prací určí.
- použití lehkých kolejových prostředků na provozované (nevyloučené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:

lehké kolejové prostředky musí být vždy doprovázeny alespoň dvěma zaměstnanci,

- použití těchto prostředků musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro výkon pracovní skupiny,
- není snížená viditelnost,
- doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s

Zmocňovací a závěrečná ustanovení - Změny předpisu - část šestá

- standardní ustanovení:

- změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými orgány a schváleny generálním ředitelem SŽDC.
- v případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.
- změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí gestorského útvaru.

všichni zaměstnanci SŽDC jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště.

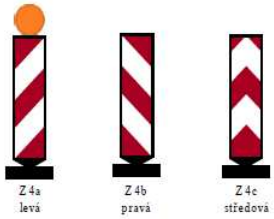
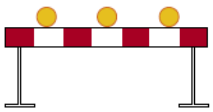
PŘÍLOHA Č. 3 – DOPRAVNÍ ŘÁD

- Příjezd na staveniště, včetně staveništních komunikací uvádí část projektové dokumentace F. Organizace výstavby
- Zhotovitel bude zajišťovat a udržovat na své náklady veškerá světla, ostrahu a oplocení, výstražné značky a střežení, kdykoliv a kdekoliv je to nutné nebo je požadováno vrchním stavebním dozorem nebo odpovědným úřadem, pro ochranu díla nebo pro bezpečnost a pro potřebu veřejnosti nebo jiných osob.
- Omezení silniční dopravy na nezbytně nutnou dobu se předpokládá zejména pro bezpečný výjezd ze stavby na veřejnou komunikaci.
- Pro zajištění bezpečnosti chodců a cyklistů je nutné zajisti dohled odborně vyškoleným pracovníkem při výjezdu vozidel ze stavby.
- Všechny vstupy na staveniště budou označeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a vjezd na staveniště musí být opatřen dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště.
- Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci.
- Objízdné trasy pro veřejnost budou zřetelně a přehledně vyznačeny
- Uzavírky komunikací budou zřetelně a přehledně označeny

- Všechny stroje, mechanizmy pohybující se po staveništi musí být v dobrém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin je nutné nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku.
- Všechna vozidla při vyjíždění, vjíždění a pohybu po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu.
- Komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály.
- Vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán.
- Před vyjetím vozidla ze staveniště je každý řidič povinen očistit vozidlo tak, aby neznečišťoval komunikaci. Zhotovitel zajišťuje čištění komunikace na své náklady.
- Prašnost během výstavby bude minimalizována kropením komunikace kropícím vozem.
- Všechny stavební stroje a mechanizmy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu.

<u>Přístupy na staveniště</u>

Příklady dopravního značení dle TP 66 MD ČR

IS 11	A15	B1
E12, E13, E3a	**A6b**	**A12**
Směrovací desky Z4a levá, Z4b pravá, Z 4c středová		
		
Světelná vodící tabule	**Světelná vodící tabule**	
		
C4a, C4b	**Vodící desky pravá Z5b, levá Z5c, středová Z5c**	
B24a	**IP6**	

IP10a, IP10b	**IP 22**

PŘÍLOHA Č. 4 – BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY DLE PŘÍLOHY Č. 1 NV Č. 375/2017 SB.

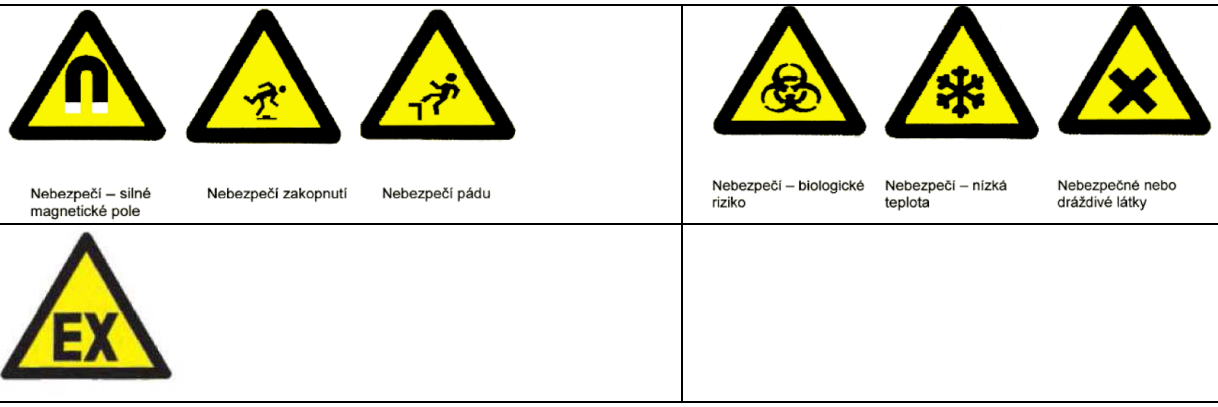
1. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté

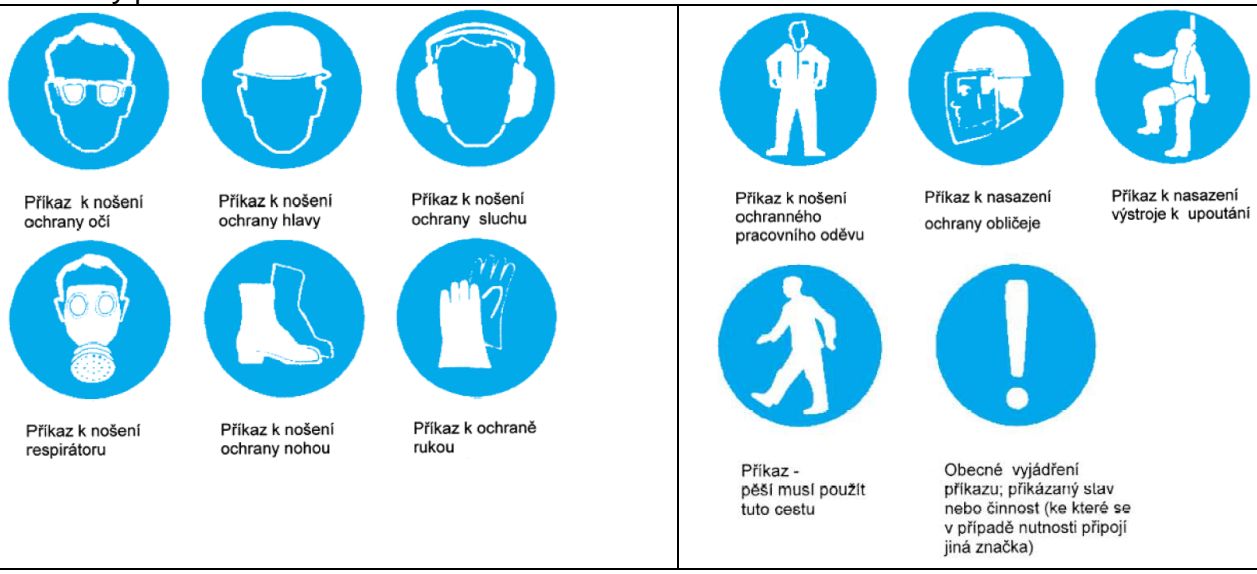
Při použití barev červené a bílé

2. Značky zákazu

3. Značky výstrahy



4. Značky příkazu



5. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci

Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Místo první pomoci | Nosítka | Bezpečnostní sprcha | Výplach očí

Pohotovostní telefon pro první pomoc nebo únik

6. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty

Požární hadice | Požární žebřík | Hasicí přístroj | Ohlašovna požáru

Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Požární výtah

Zvukové a světelné signály

Světelné a zvukové signály svým spuštěním udávají, kdy má být zahájena a ukončena příslušná činnost, a musí být vydávány po celou dobu, kdy je tato činnost požadována.

Značky pro vysílání světelných signálů se umísťují ve vhodné výšce a v poloze přiměřené zornému poli zaměstnanců, na snadno dostupném a viditelném místě, s přihlédnutím k osvětlení a ke všem rizikům na pracovišti a v jeho bezprostřední blízkosti.

Od jiných signálů se musí zvukové signály lišit trváním zvukových impulzů nebo skupin impulzů a intervalů mezi nimi. Jejich úroveň musí převyšovat okolní hluk, aniž by nadměrně obtěžovaly. Proměnlivá frekvence hluku se použije pro signalizaci vyššího stupně nebezpečí nebo nutnost zásahu. Nutnost opuštění prostoru se signalizuje trvalým zvukem.

Značky a zařízení určené k vysílání světelných signálů musí být odstraněny, jestliže již neexistují okolnosti odůvodňující jejich umístění.

Hlasové signály

Komunikace hlasovými signály se uskutečňuje formou jednoduchých, srozumitelných krátkých slov, skupin slov, krátkých textů nebo vět. Hlasový signál musí být správně vysloven v jazyce, kterému posluchač rozumí, tak, aby podle něj mohl příjemce signálu vhodným způsobem postupovat, a musí být dostatečně hlasitý.

Signály dávané rukou

Signály dávané rukou musí být přesné, jednoduché, rozlišitelné a nezaměnitelné s jinými signály. Užívá-li se současně obou rukou, musí být pohyby symetrické a vždy může být dáváno pouze jediné znamení.

Signalista stojí čelem k příjemci signálu a sleduje všechny jím řízené úkony tak, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost nebo bezpečnost jiných zaměstnanců. Nemůže-li signalista všechny úkony sledovat sám, dává signály více signalistů.

Příjemce signálu musí mít všechny signalisty v zorném poli. Signalista musí mít na sobě jeden nebo více rozlišovacích prvků, například vestu, přilbu, rukávce nebo pásku na rukou, nebo musí použít praporky. Rozlišovací prvky musí být výrazně barevné, zpravidla stejné barvy, a určeny pro výlučné používání signalistou.

Má-li příjemce signálu pochybnosti o tom, že lze příkaz bezpečně provést, přeruší řízený úkon a požádá signalistu o nový signál.

Zaměňování značení

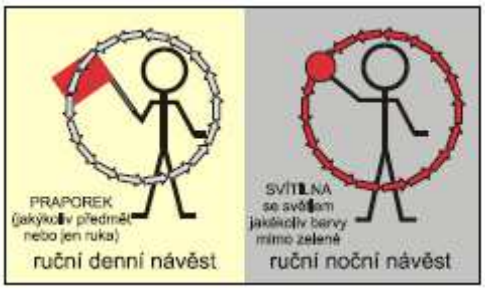
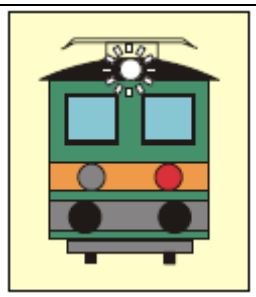
Značky, zvukové signály nebo hlasové signály mohou být použity společně se světelnými signály dávanými rukou.

Při dosažení stejné účinnosti je možno zaměnit:

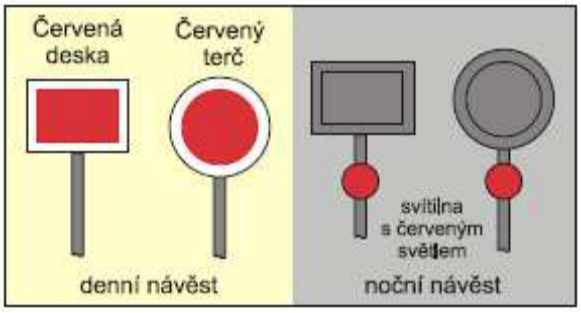
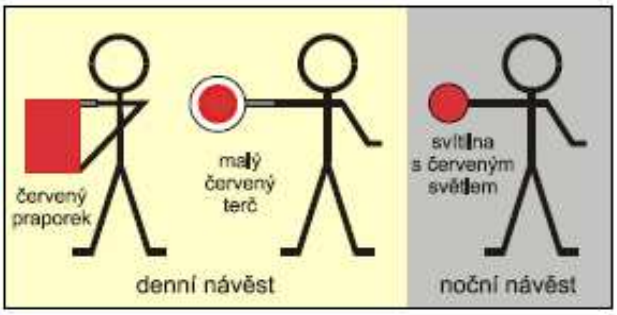
- světelné značky se zvukovými signály,
- světelné značky s hlasovými signály,
- signály dávané rukou s hlasovými signály,
- bezpečnostní barvu se značkou k označení nebezpečí pádu či zakopnutí.

PŘÍLOHA Č. 5 – NÁVĚSTI DLE předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS

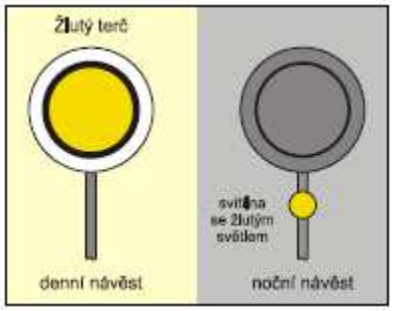
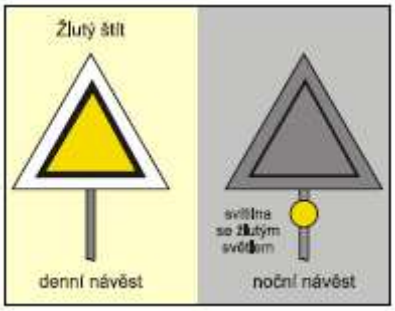
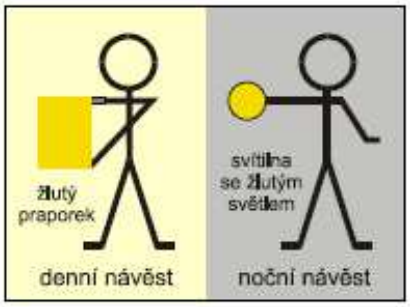
1. Návěst zakazující jízdu

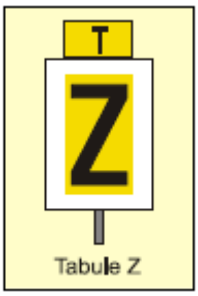
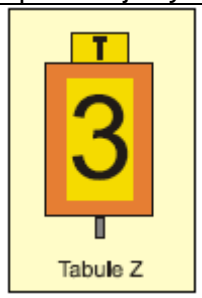
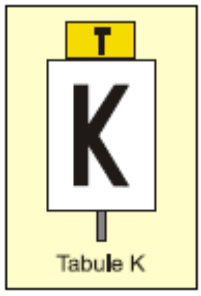
Stůj, zastavte všemi prostředky ruční návěst - denní - noční	Stůj, zastavte všemi prostředky slyšitelná návěst	Stůj, zastavte všemi prostředky - viditelná návěst na hnacím vozidle
		

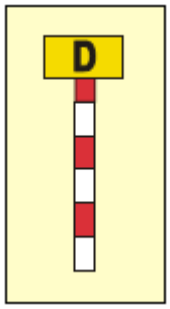
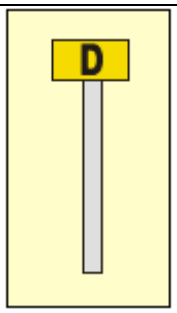
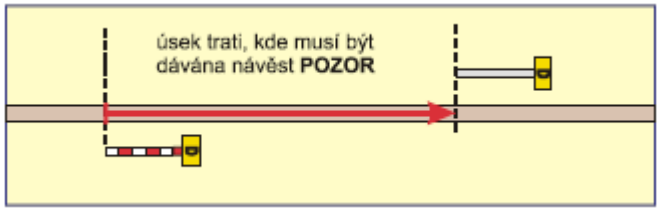
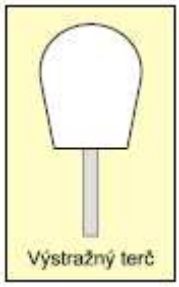
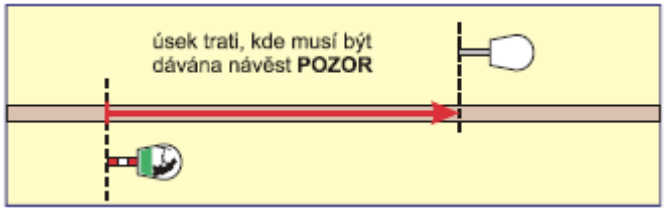
2. Návěst stůj

Přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem	Přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejdříve před touto návěstí
	

3. Návěsti výstražné

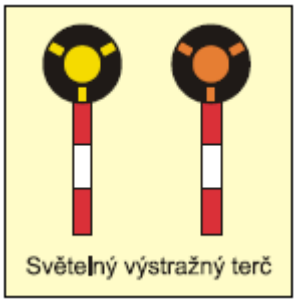
Návěst **Výstraha**, dávaná přenosným návěstidlem, předvěst návěsti **Stůj** dávaná přenosným nebo nepřenosným návěstidlem	**Výstraha** dávaná přenosným návěstidlem, předvěst návěsti **Stůj** dávaná přenosným nebo nepřenosným návěstidlem *(umísťuje se tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče)*	Ruční návěst **Výstraha**, předvěstí návěst **Stůj,** dávanou přenosným či ručním návěstidlem nebo návěst **Místo zastavení** dávaná přenosným návěstidlem
		

4. Návěsti pro pomalou jízdu		
Začátek dočasné pomalé jízdy	Začátek nepředvěstěné dočasné pomalé jízdy	Konec dočasné pomalé jízdy
		

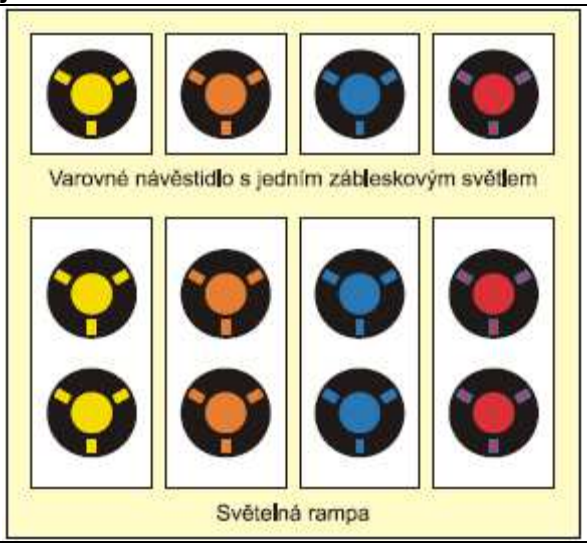
5. Varovná návěstidla		
Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa		
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo
		
Návěsti přenosných varovných návěstidel		
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti **POZOR** při umístění výstražného terče
		

Světelná varovná návěstidla

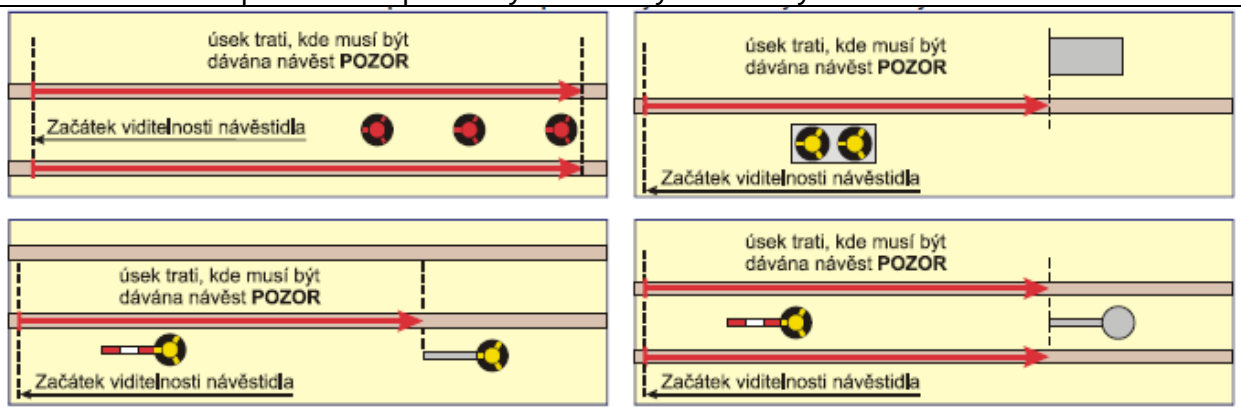
Návěst **Pracovní místo, pískejte**



Návěst **Pracovní místo, pískejte**



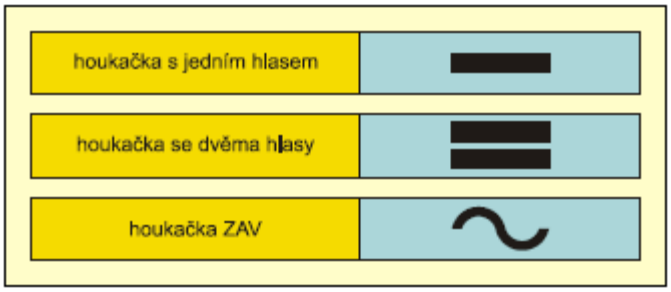
Dávání návěsti **POZOR** při umístění přenosných světelných varovných návěstidel



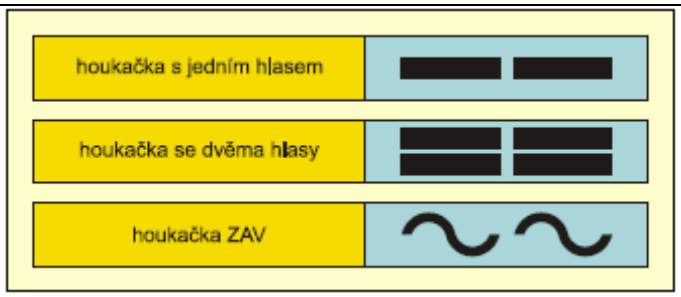
6. Návěsti varovných návěstidel na pracovních místech

Návěst **Vlak se blíží**

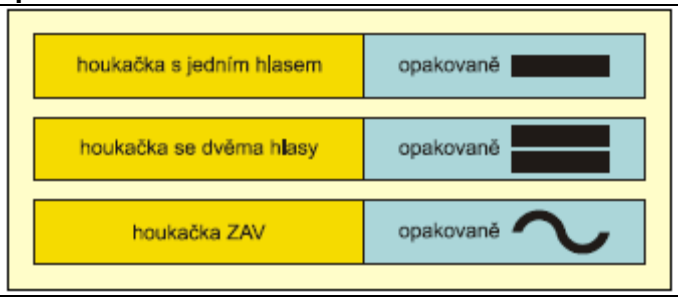
Zvuková návěst **Vlak se blíží**



Návěst **Vykliďte pracovní místo**



Návěst **Urychleně vykliďte pracovní místo**



PŘÍLOHA č.6 – Požární ochrana

Obsah

POŽÁRNÍ POPLACHOVÉ SMĚRNICE - vzor 2

Požární ochrana podle předpisu SŽDC Ob 14 – pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany 3

1. POŽÁRNÍ OCHRANA PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI V PROSTORÁCH SŽDC, S.O. 4

2. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM SŽDC ZDRŽUJÍ NA DOPRAVNÍ CESTĚ RESP. V PROSTORÁCH SŽDC JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO ZÁKAZY A PŘÍKAZY: 6

3. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM OS SŽDC ZDRŽUJÍ V PROSTORÁCH SŽDC, POPŘ. NA DOPRAVNÍ CESTĚ JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO POKYNY K ZABEZPEČENÍ PO: 7

5. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ 8

5.1 PODMÍNKY SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ: 10

6. POSTUP PŘI OZNÁMENÍ POŽÁRU 12

7. VÝPIS ČINNOSTÍ, KTERÉ JE NUTNÉ NEPRODLENĚ TELEFONICKY OZNÁMIT HZS SŽDC A ČINNOSTI, KTERÉ ZAJIŠŤUJE: 12

7.1. DALŠÍ ČINNOSTI, KTERÉ JEDNOTKY JPO HZS SŽDC ZAJIŠŤUJÍ: 13

8. JPO HZS SŽDC PŘÍSLUŠNÁ PRO STAVBU 14

POŽÁRNÍ POPLACHOVÉ SMĚRNICE - VZOR

1. ÚČEL

Požární poplachové směrnice vymezují povinnosti zaměstnanců v případě vzniku požáru a sledují provedení rychlého a účinného zákroku v případě požáru, nehody, pohromy a jiného stavu nouze.

2. POVINNOST HLÁSIT POŽÁR

Každý je povinen ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení.
Při požáru volejte tísňové volání 150 nebo 112

V hlášení uveďte:
- kdo volá,
- údaj o objektu, který je požárem zasažen,
- jaké hoří materiály a v jakém rozsahu,
- zda se v hořícím objektu či poblíž něho vyskytují hořlavé kapaliny, plyny, tlakové láhve a ostatní nebezpečné materiály,
- informaci o příjezdové cestě

3. POMOC PŘI ZDOLÁVÁNÍ POŽÁRU

Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob, uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření. Každý je povinen poskytnout osobní pomoc jednotce Hasičského záchranného sboru na výzvu velitele zásahu.

4. ZPŮSOB VYHLAŠOVÁNÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

Požární poplach je vyhlašován: voláním HOŘÍ

5. POVINNOSTI PO VYHLÁŠENÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

Povinnosti vedoucího zaměstnance na požárem ohroženého úseku: zařídí vypnutí elektrického proudu na ohroženém pracovišti. Po vypnutí elektrického proudu zajistí hašení pomocí přenosných hasicích přístrojů a hydrantů. a to až do příjezdu HZS ČR. Zajistí odstranění nebezpečných látek z ohroženého pracoviště, zajistí kázeň mezi zaměstnanci a zahájí odchod zaměstnanců na bezpečné místo.

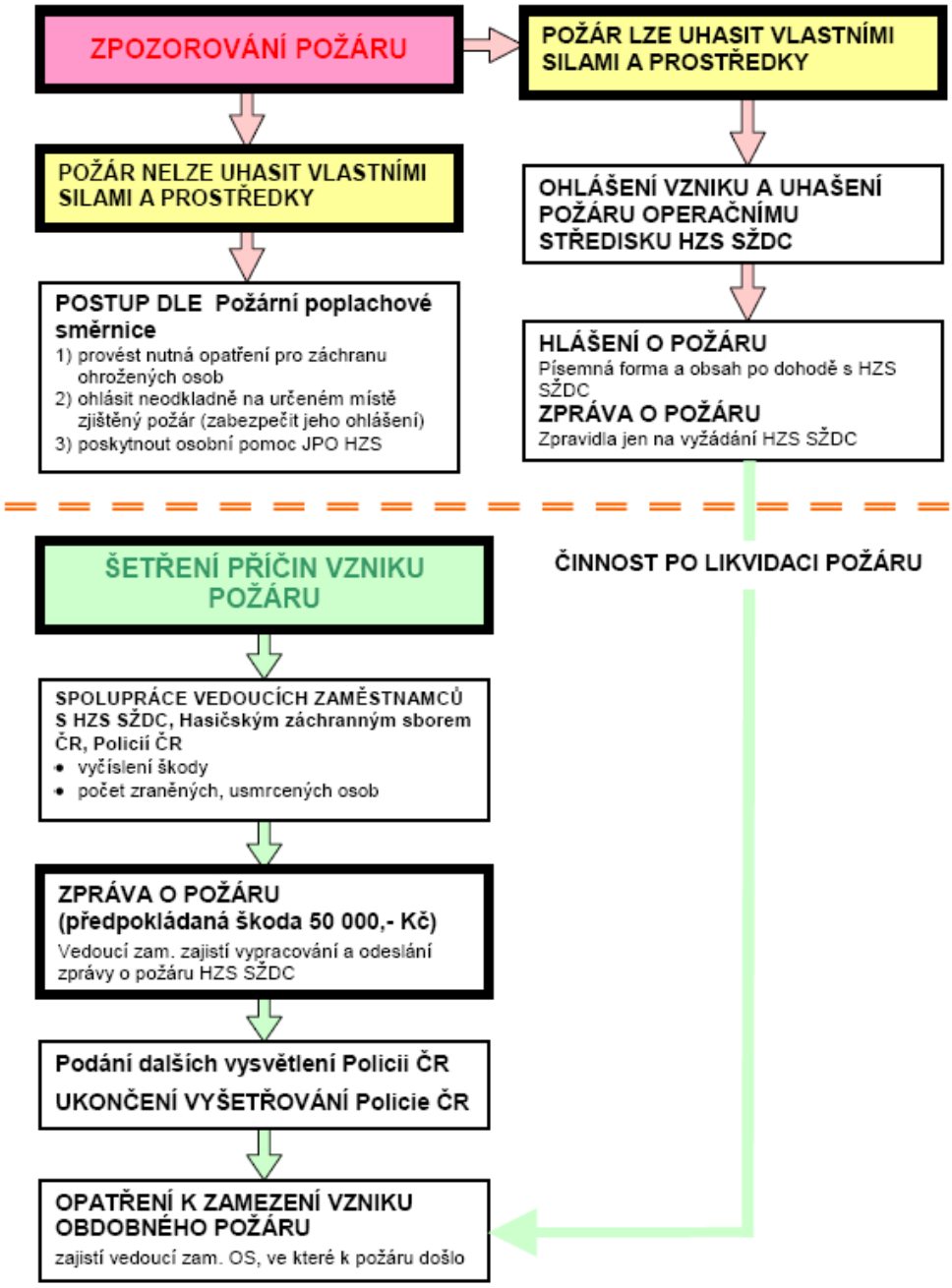
Povinnosti dalších zaměstnanců: postupují dle pokynů vedoucího pracoviště, po příjezdu Hasičského záchranného sboru podle pokynů jejich velitele.

6. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ (HZS, JEDNOTNÁ LINKA)	**150, 112**
POLICIE ČR	**158**
HZS SŽDC (OHLAŠOVNA POŽÁRŮ)	**972 235 150**
ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	**155**
MĚSTSKÁ POLICIE	**156**
Poruchy elektrického proudu	**840 850 860**
Poruchy plynu	**1239**
VEDOUCÍ ÚTVARU BOZP PO	
STAVBYVEDOUCÍ	

POŽÁRNÍ OCHRANA PODLE PŘEDPISU SŽDC OB 14 – PRO STANOVENÍ ORGANIZACE ZABEZPEČENÍ POŽÁRNÍ OCHRANY

Příloha 3 – Schéma postupu při vzniku požáru a po jeho likvidaci



1. POŽÁRNÍ OCHRANA PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI V PROSTORÁCH SŽDC, S.O.

Požární ochranu zajišťuje v průběhu realizování stavebních prací nebo v souvislosti s nimi **zhotovitel** a to v souladu **se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO**, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak. Při provádění činnosti dodržuje zákaz kouření v místě provádění prací.

Při provozování činností cizích právních subjektů (CPS) v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC, v uzavíraných smlouvách nesmí chybět ustanovení, které bude řešit.

Pokud se budou provádět práce, se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC objednatel:

a) seznámí zhotovitele s místy, kde mohou být práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru prováděny jen na základě písemného povolení,

b) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku stanoví požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,

c) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku zajistí v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů.

PO zajišťuje v průběhu realizování předmětu smlouvy nebo v souvislosti s ním zhotovitel a to v souladu se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak.

Zhotovitel je povinen, kromě povinností, které má uloženy obecně závaznými právními předpisy, seznamovat s PO v místě prováděných prací své zaměstnance v rozsahu, v jaké s ní byl sám seznámen, zejména:

a) s požárně nebezpečnými místy – s prostory, kde se v okolí stavby provozují činnosti se zvýšeným popř. vysokým požárním nebezpečím

b) s umístěním a obsahem požárních poplachových směrnic – způsobem vyhlášení požárního poplachu,

c) s umístěním a obsahem požárního evakuačního plánu (pokud je vypracován) jakož i se způsobem vyhlášení a organizace evakuace

d) s umístěním ohlašovny požáru (pokud je v objektu objednatele) a způsobem ohlášení případně vzniklého požáru,

e) s rozmístěním a použitím PHP a hydrantů požárního vodovodu,

f) s označením pracovišť a ostatních míst příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k PO – zákaz kouření, vyhrazené místo pro kouření apod.

Zhotovitel oznamuje bez odkladu vznik požárů příslušné JPO HZS a je povinen informovat o opatřeních, která provedl, aby k požárům, popř. k jejich rozšíření ze stejných příčin již nemohlo dojít.

Zhotovitel bude respektovat režim preventivních požárních prohlídek v místě prováděných prací a bez zbytečného prodlení odstraní závady v oblasti PO, které způsobili zaměstnanci zhotovitele v souvislosti s realizováním předmětu díla nebo v souvislosti s ním.

Pokud se budou provádět práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru (zejména svařování, lepení podlah, lepení izolačních hmot, stáčení a přečerpávání hořlavých kapalin) v místě prováděných prací zhotovitel díla:

a) stanoví organizační a technická opatření k zajištění PO, která obsahují popis činnosti s uvedením možného nebezpečí,

b) požadavky na osoby provádějící danou činnost (včetně kvalifikace),

c) požadavky na osoby k zajištění odborného dohledu (asistence) v průběhu činností,

d) skutečnosti týkající se technologie, místa činností včetně stavu okolních prostor a odborné posudky,

e) stanoví písemný příkaz pro dané činnosti s určením požárně bezpečnostních podmínek v průběhu a po skončení činností, tj. tento bude zejména obsahovat:

ea) místo provádění prací,

eb) způsob provádění prací,

ec) jména zaměstnanců provádějících práci,

ed) opatření stanovená k zajištění PO,

ee) zajištění dozoru, jména velitele a členů požární hlídky,

ef) zajištění následného dozoru (místo, doba, jména zaměstnanců provádějících dozor, způsob předání místa prací mezi zaměstnanci provádějícími následný dozor),

eg) zahájení prací – den, hodina,

eh) ukončení prací – den,hodina,

ei) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),

ej) podpis velitele (člena) požární hlídky,

ek) platnost příkazu,

el) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání příkazu, datum vydání;

f) doklad o předání a převzetí pracoviště před zahájením a po skončení činnosti a doklad o provedení kontroly splnění stanovených opatření před zahájením činnosti a po skončení,

g) další skutečnosti a požadavky, které závisí na druhu činnosti a požárním nebezpečí.

V dostatečném předstihu před zahájením prací sdělí:

a) jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny,

b) jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti stanovil,

c) osobu odpovědnou za dodržení opatření k zajištění požární bezpečnosti,

d) způsob vymezení pracovních ploch na prostor, přístupových a příjezdových komunikací v místě prováděných prací,

e) způsob zajištění první pomoci (lékařské ošetření) a telefonní spojení na policii, záchranou službu, hasiče, provozovatele inženýrských sítí (plyn, elektro, voda apod.) v místě prováděných prací,

f) místo, které vyhradil pro kouření.

Zhotovitel musí objednateli předat např. přehled instalovaných požárně bezpečnostních zařízení a doklady o jejich provozuschopnosti, průvodní dokumentaci výrobce k instalovaným zařízením.

Zhotovitel musí mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů, nutných ke stanovení preventivních opatření k ochraně života, zdraví a majetku.

Zhotovitel musí dodržovat návody a technické podmínky výrobce nebo obchodní organizace vztahující se k požární bezpečnosti.

2. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM SŽDC ZDRŽUJÍ NA DOPRAVNÍ CESTĚ RESP. V PROSTORÁCH SŽDC JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO ZÁKAZY A PŘÍKAZY:

a) počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požárů, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových spotřebičů, při skladování a používání hořlavých a požárně nebezpečných látek a při manipulaci s otevřeným ohněm,

b) neprovádět neodborné zásahy či manipulaci s elektrickou instalací,

c) nepoužívat na pracovištích soukromé elektrické spotřebiče,

d) neodkládat hořlavé látky na topná tělesa,

e) v určených prostorách dodržovat zákaz kouření, zákaz používání otevřeného ohně,

f) nevypalovat porosty nebo spalovat hořlavý materiál na volném prostranství pokud nejsou příslušnou OZO PO stanovena opatření proti vzniku a šíření požáru a není postupováno v souladu s předpisem Ob 14

g) nevstupovat bez příkazu do prostor označených zákazem vstupu a zdržovat se v nich,

h) účastnit se opakovaných školení o PO a odborné přípravě,

i) dodržovat pokyny a předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, PO a ochrany životního prostředí, zásady bezpečného chování na pracovišti a stanovené pracovní postupy, s nimiž byl seznámen,

j) při používání elektrických a plynových spotřebičů dbát návodu na obsluhu od výrobce. Zařízení, která nejsou odzkoušena, aby mohla být provozována "bez dozoru" musí být mechanicky vypnuta od zdroje elektrického napájení popř. plynu,

k) udržovat trvale volně průchodné komunikační prostory (chodby, schodiště apod.), které jsou součástí únikových cest tak, aby nebyla omezena nebo ohrožena evakuace nebo záchranné práce,

l) pevná paliva skladovat odděleně od jiných druhů paliv nebo hořlavých anebo hoření podporujících látek,

m) hořlavé kapaliny, hořlavé a hoření podporující plyny skladovat pouze v prostorách k tomuto účelu určených,

n) nádoby s hořlavými nebo hoření podporujícími plyny (např. lahve, sudy) umísťovat na snadno přístupném a dostatečně větraném a proti nežádoucím vlivům chráněném místě. Tyto nádoby neukládat v prostorách pod úrovní terénu, ve světlících, garážích a kotelnách.

3. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM OS SŽDC ZDRŽUJÍ V PROSTORÁCH SŽDC, POPŘ. NA DOPRAVNÍ CESTĚ JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO POKYNY K ZABEZPEČENÍ PO:

a) pracoviště musí být označena bezpečnostními tabulkami upozorňujícími na dané nebezpečí a stanovené zákazy,

b) přístupy k rozvaděčům elektrické energie, uzávěrům vody, páry, plynu musí být vždy přístupné,

c) rozvaděče elektrické energie, uzávěry vody, páry, plynu musí být zřetelně označeny příslušnou bezpečnostní tabulkou (nálepkou),

d) ke skladování hořlavých kapalin se používají přepravní obaly k tomuto účelu určené,

e) u staveb (i dočasných) nebo jejich částí užívaných jako dílny, laboratoře, opravny nebo obdobná pracoviště lze ukládat hořlavé kapaliny pouze v rozsahu a za podmínek stanovených zvláštním právním přepisem[8]),

f) obaly a nádrže, v nichž se vyskytují hořlavé kapaliny, musí být opatřeny bezpečnostním značením upozorňujícím na jejich obsah a nebezpečí z hlediska PO,

g) na pracovištích tvořících jeden požární úsek spolu s prostorem pro nanášení hořlavých kapalných nátěrových hmot je dovoleno ukládat nejvýše 50 litrů hořlavých kapalných nátěrových hmot všech tříd nebezpečnosti v uzavíratelných obalech,

h) přepravní obaly křehké lze používat pouze do objemu 5 litrů a musí být uloženy v uzavíratelných nehořlavých skříních,

i) v jednotlivých a řadových garážích lze ukládat nejvýše 40 litrů pohonných hmot pro osobní automobily a 80 litrů pohonných hmot pro nákladní automobily v nerozbitných přenosných obalech a nejvýše 20 litrů olejů na jedno stání.

4. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SVAŘOVÁNÍ A PŘI PROVÁDĚNÍ BROUSÍCÍCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍM SVRŠKU

Podmínky stanovuje směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci SŽDC a další předpisy (vyhláška 87/2000 Sb., ČSN pro svařování – viz registr právních požadavků – příloha č. 6)

5. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ

Při spalování hořlavých látek na volném prostranství je nutné stanovit opatření proti vzniku a šíření požáru. Za stanovení opatření je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat.

Vykonává-li práce dodavatelským způsobem CPS na pracovištích SŽDC, musí být předem smluvně dohodnuto, která strana a jakou formou provede zajištění požárně bezpečnostních opatření, a to včetně způsobu předání a převzetí pracoviště k provedení prací, při jejich přerušení a po jejich ukončení, jakož i stanovení písemných opatření proti vzniku požáru.

Při provádění uvedených prací dodavatelským způsobem je příslušný vedoucí pracoviště (správce trati), na kterém se práce budou provádět povinen:

a) poskytnout účinnou pomoc a spolupráci zhotoviteli tak, aby určená osoba zhotovitele mohla odpovědně stanovit možná rizika prováděného spalování,

b) vyžádat si od zhotovitele sdělení, jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny, jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti byla stanovena,

c) seznámit zhotovitele s místy, kde hrozí nebezpečí vzniku popř. rozšíření požáru,

d) v dostatečném předstihu si vyžádat stanovisko Hasičského záchranného sboru kraje a místně příslušné obce v souladu s postupem stanoveným příslušným předpisem[18)] a současně si ověřit, zdali jiné orgány a instituce v místě předpokládaného provádění prací nevydaly obdobný předpis[19)] upravující režim tohoto typu likvidace odpadu,

e) seznámit zhotovitele s místy, kde práce mohou být prováděny jen na základě povolení či se souhlasem dotčených orgánů[19,20)],

f) stanovit požadavky pro bezpečný pobyt a pohyb osob (zaměstnanců), včetně zákazu pohybu v místech, kde se bude provádět spalování,

g) v dohodě se zhotovitelem písemně stanovit podmínky provádění prací a osobu odpovědnou za jejich dodržení,

h) v dohodě se zhotovitelem případně stanovit požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,

i) v dohodě se zhotovitelem případně zajistit v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů,

j) v dohodě se zhotovitelem po skončení prací případně zajistit následný dozor pracoviště podle stanoveného časového rozvrhu (pokud není stanoveno smluvně a v písemných podmínkách zabezpečení požární bezpečnosti předmětné činnosti jinak).

Stanovení opatření proti vzniku a šíření požáru musí být provedeno písemnou formou pro každou takovouto práci prováděnou CPS nebo zaměstnanci jednotlivých odborných správ SDC a musí obsahovat zejména:

a) žadatele - adresu - název odborné správy a pracoviště,

b) přesné místo, adresu pálení včetně kilometrické polohy,

c) kontaktní osobu, která pálení nebo spalování nařídila, včetně nepřetržitého telefonního spojení,

d) osobu provádějící fyzické pálení resp. identifikační číslo CPS,

e) osoby tvořící preventivní požární hlídku a její vybavenost hasícími prostředky pro likvidaci ohniště (např. lopaty, hasicí přístroje, nádoby s vodou),

f) specifikaci opatření k zajištění PO s přihlédnutím k místu prováděných prací a klimatickým podmínkám např.:
fa) vytvoření pruhu zeminy o šířce 1 m okolo ohniště,
fb) pálení prováděné na stráni, louce nebo pasece nesmí ohrozit souvislé porosty a křoviska, případně budovy,
fc) spalování a pálení je povoleno do síly větru max. 5m/s - mírný vítr, (tuto sílu lze charakterizovat jako vítr, při kterém se listí a větvičky trvale pohybují, který pohybuje vlajkou, na vodě se dělají vlnky, listí šumí).
fd) při zvýšení síly větru (čerstvý vítr a větší) pálení nebo spalování ihned přerušit a ohniště zlikvidovat,

g) stanovení způsobu zajištění následného střežení - jméno, č. telefonu,

h) pálení a spalování povolil (příslušník Hasičského záchranného sboru kraje), dne, hodina,

i) zahájení prací - den, hodina,

j) ukončení prací - den, hodina,

k) doba střežení - určeno zpravidla Hasičským záchranným sborem kraje,

l) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),

m) podpis velitele preventivní požární hlídky,

n) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání včetně data vydání.

O stanovení opatření a provádění činností bude proveden zápis do požární knihy příslušného pracoviště a stanovená opatření se založí do dokumentace PO.

Spalování hořlavých látek na volném prostranství včetně navrhovaných opatření se musí předem oznámit územně příslušnému Hasičskému záchrannému sboru kraje, který může stanovit další podmínky pro tyto činnosti, popřípadě může takovou činnost zakázat.

5.1 PODMÍNKY SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ:

a) každé spalování hořlavých látek popř. rostlinného materiálu je třeba oznámit na místně příslušné operační středisko Hasičského záchranného sboru kraje způsobem obvyklým v místě,

b) při provádění prací je nutno dbát pokynů operačního důstojníka Hasičského záchranného sboru kraje,

c) je nutno zajistit, aby spalování prováděla nejméně dvoučlenná skupina s určením odpovědné osoby,

d) dvoučlenná skupina může provádět pálení maximálně na třech ohništích současně,

e) za výběr místa pro spalování je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat; při výběru místa a času pro spalování je nutno dodržet povinnosti vyplývajících z příslušných předpisů

f) spalováním může být pověřena pouze osoba starší 18 let,

g) osoby provádějící spalování se prokazatelně musí seznámit s pracovním popř. technologickým postupem spalování, se způsobem přivolání pomoci a zvláštnostmi pracoviště z hlediska PO,

h) oheň nesmí být rozděláván za pomoci hořlavých kapalin,

i) při spalování vytěženého dřeva je povoleno zřizovat ohniště zásadně mimo trasy kabelů. O vytyčení kabelových tras je nutno předem požádat příslušného správce,
j) při spalování dbát na to, aby plameny ohně a dým neohrožovaly průjezdný profil tratě, včetně projíždějících vlakových souprav,

k) místo pro ohniště nesmí být v těsné blízkosti železniční trati, v blízkosti suchých travin, na rašeliništích, na pařezech a jiných požárně nebezpečných místech, nesmí být blíže, než ve vzdálenosti 20 metrů od jehličnatých porostů a musí být v bezpečné vzdálenosti od obytných nebo hospodářských objektů,

l) místo spalování zabezpečit dostatečným množstvím hasebních látek případně mít k dispozici jednoduché hasební prostředky (lopata, kbelík s vodou, písek apod.),

m) opustit místo spalování pálení až po úplném uhašení a řádném ochlazení ohniště, zuhelnatělé zbytky shrnout minimálně půl metru od okraje ohniště směrem do jeho středu,

n) příjezdové cesty vedoucí k místům spalování udržovat sjízdné a volné,

o) spalování se může provádět pouze v bezpečné vzdálenosti od objektů,

p) množství spalovaného materiálu je nutno volit tak, aby shořelo během pracovní směny nebo v době, kdy je na místě přítomen dozor,

q) místo spalování se po ukončení prací pravidelně kontroluje po dobu stanovenou příslušnou OZO PO,

r) každé zahájení a ukončení spalování musí být nahlášeno i příslušné JPO HZS.

V otevřených ohništích lze spalovat jen dřevo, dřevěné uhlí nebo suché rostlinné materiály.

Pálení, spalování plastů, gum či jiných materiálů obsahujících chemické látky je zakázáno.

Oznámení o spalování předkládané ve smyslu musí obsahovat zejména:

a) datum a čas spalování,

b) druh spalovaného materiálu,

c) přesnou lokalitu místa pálení (lesní úsek, pole, katastrální území, místní název, km a číslo železniční trati),

d) požárně bezpečnostní zajištění na místě spalování,

e) jakým způsobem a v jakém rozsahu jsou zajištěny hasební prostředky a hasební látky,

f) jakým způsobem je zajištěno přivolání JPO,

g) uvedení příjezdových cest, orientační body při cestě,

h) nejbližší vodní zdroj,
i) jméno a číslo telefonického spojení na ohlašující osobu,

j) jméno a číslo telefonického spojení na osobu odpovědnou za spalování,

k) případně další doplňující údaje v souvislosti s místními podmínkami.

6. POSTUP PŘI OZNÁMENÍ POŽÁRU

Vedoucí OS SŽDC je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen na příslušnou ohlašovnu požárů (v objektu, JPO HZS atd.). Ohlašovna požáru zabezpečí ohlášení požáru Hasičskému záchrannému sboru kraje (Hasičský záchranný sbor Hl. m. Prahy) a příslušnému útvaru Policie ČR. V případě, kdy hrozí prodlení, je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen Hasičskému záchrannému sboru kraje (Hasičský záchranný sbor Hl. m. Prahy) a následně v příslušných zásahových obvodech JPO HZS a příslušnému útvaru Policie ČR.

Neodkladné oznámení vzniku požáru provádí osoba, která požár zpozoruje telefonicky, osobně apod.

Oznámení se týká i požárů, které byly uhašeny vlastními prostředky (PHP, stabilní hasicí zařízení apod.) v rámci OS.

Oznámení o požáru musí obsahovat:

a) jméno a příjmení oznamovatele,

b) adresu vzniklého požáru,

c) místo, odkud je zpráva podávána a telefonní číslo volající stanice,

d) další informace k upřesnění situace, v případě uhašeného požáru neopomenout tuto skutečnost sdělit.

7. VÝPIS ČINNOSTÍ, KTERÉ JE NUTNÉ NEPRODLENĚ TELEFONICKY OZNÁMIT HZS SŽDC A ČINNOSTI, KTERÉ ZAJIŠŤUJE:

Mimořádnosti, které je nutné neprodleně oznámit :

Požár – každý požár , zejména objektů a porostů na dráze a v ochranném pásmu dráhy, železničních kolejových vozidel a rovněž zásilek (přepravovaného zboží).

Ekologická havárie – znečištění a poškození složek životního prostředí (vody, půdy, ovzduší), kdy únikem nebezpečné látky dochází k překročení přirozených vazeb a životních podmínek, např. úniky ropných látek ze železničních kolejových vozidel, úniky z technologických zařízeních.

Dopravní nehoda – událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu (např. kolize dopravních prostředků, kde je při zásahové činnosti prováděna záchrana osob, vyprošťování osob, vyvádění a vynášení osob a poskytnutí předlékařské první pomoci, ověření možnosti vzniku ekologické havárie).

Mimořádná událost v drážní dopravě – nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrozily nebo narušily:

a) bezpečnost drážní dopravy

b) bezpečnost osob
c) bezpečnou funkci staveb nebo zařízení
d) životní prostředí

7.1. DALŠÍ ČINNOSTI, KTERÉ JEDNOTKY JPO HZS SŽDC ZAJIŠŤUJÍ:

1. Odstraňování následků dopravní nehody

- vyprošťování a odstraňování dopravních prostředků mimo kolejiště,
- úklid železničního tělesa po dopravní nehodě
- prvotní dekontaminace a desinfekce železničního svršku,
- odstranění úniku provozních kapalin z vozidel,

2. Nakolejování železničního kolejového vozidla, popř. v součinnosti s nehodovými prostředky ČD provést další opatření (doprovod, asistence apod.),

3. Překládání popř. přečerpání poškozené zásilky s nebezpečnými věcmi dle RID (Řád pro mezinárodní přepravu nebezpečných věcí),

4. Likvidace následků živelné pohromy – sníh, námraza, větrná smršť, záplavy,

5. Likvidace následků úniků do vodních zdrojů,

6. Odstranění nežádoucí vody z venkovních a vnitřních prostorů a zařízení,

7. Zastavení úniků ropných produktů z cisternových vozů, přepravovaných obalů,

8. Bezprostřední zahájení přečerpávání látek z poškozených nádob nebo cisternových vozů do náhradních zařízeních,

9. Omezení nebo snížení rizika nekontrolovaného úniku hořlavých, výbušných, žíravých, jedovatých, radioaktivních a jiných nebezpečných látek do životního prostředí

10. Utěsnění unikajících látek,

11. Ochlazování železničních cisteren, u nichž vlivem venkovní teplot hrozí nebezpečí úniku,

8. JPO HZS SŽDC PŘÍSLUŠNÁ PRO STAVBU

PRAHA

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
HZS - JPO Praha, Chodovská 1430/3a, 141 00 Praha 4

PS 1 PRAHA

velitel JPO	**9722**	35160	Koloc Jiří
mobil:	724 01 57 03	e-mail:	Koloc@szdc.cz
ZV JPO		35156	Brožek Zdeněk
mobil:	725 01 80 00		
sekretariát V JPO		35155	Chaloupková Marie
		e-mail:	Chaloupkova@szdc.cz
kulturní místnost, jídelna		35169	
MTZ		35158	Vojtíšková Václava fax: 35151
strojní služba		35176	Zoul František "A"
chemická služba		35171	Mika Petr "C"
technická služba		35153	Tuček Petr "A"
spojová služba		35153	Porkát Václav "A"
COIS		35150	
státní telefon		272 77 41 25	
mobil:	606 78 11 60	e-mail:	hzsphaoper@szdc.cz
fax		35151	
velitel směny		35153	
mobil:	725 01 80 01		
velitel družstva			
mobil:	721 56 91 39		
ohlašovna požáru		35150	
garáže		35167	
vchodové dveře JPO		35170	
vchodové dveře VJPO, sekretariát		35143	
VEA pro IBŽD	724 22 71 82		

PŘÍLOHA Č.7 - SEZNAM STROJŮ A ZAŘÍZENÍ

DRUH	TYP	X	počet	provozovatel
silniční dopravní prostředky	lehká vozidla (hmotnost nákladu do 5t)			
	střední vozidla (hmotnost nákladu do 12t)			
	těžká vozidla (hmotnost nákladu do 25t)			
stroje pro dopravu stavebních směsí	autodomíchávač			
zařízení pro ukládání betonových směsí	mobilní čerpadlo			
	zásobník, koš přepravovaný jeřábem			
	žlab (skluz)			
	kolečko (japonka)			
stroje pro zhutňování betonových směsí	vibrátor			
nakladače	na kolovém podvozku			
	na pásovém podvozku			
	mininakladač			
stroje pro bourací práce	bourací kladivo			
	demoliční nůžky			
stroje pro zemní práce	rypadla			
	dozery			
	minirypadla			
stroje pro zhutňovací práce	statický válec			
	vibrační válec			
	válec ručně vedený			
	vibrační desky			
	vibrační pěch			
stroje pro zakládání	beranidla			
	vytahovače			
	vrtná souprava			
zdvihací a montážní	jeřáby mobilní			

DRUH	TYP	X	počet	provozovatel
prostředky				
	jeřáby stavební			
	zdviháky, kladkostroje, vrátky			
stroje pro pokládku asfaltových vrstev	spárová řezačka			
	fréza asfalt/beton			
	distributor asfaltových emulzí			
	přepravní mixér litého asfaltu			
	finišer pro pokládku asfaltových směsí			
	finišer pro pokládku litého asfaltu			
	vařič zálivkových hmot			
svářecí zařízení	obloukové			
	plynové			
dieselagregáty				
čerpadla				
kompresory	mobilní			
	stabilní			
ruční elektrické a motorové nářadí	pily			
	pneumatická kladiva			
příslušenství ke stavební mechanizaci				
stroje pro dokončovací práce	UDS			
zásobníky sypkých hmot				
speciální vozidla	Stroje pro čištění kolejového lože Typ:			
	Stroje pro úpravu výškové a směrové polohy koleje a výhybek Typ:			
	Stroje pro snímání a kladení kolejí (výhybek) Typ:			

DRUH	TYP	X	počet	provozovatel
	Stroje pro hutnění kolejového lože Typ:			
	Stroje pro úpravu a doplňování kolejového lože Typ:			
	Stroje pro práci s upevňovadly Typ:			
	Stroje pro výměnu pražců Typ:			
	Stroje pro svařování kolejnic a budování bezstykové koleje Typ:			
	Stroje pro údržbu a sanaci železničního spodku Typ:			
	Stroje pro přepravu materiálu a osob Typ:			
	Jeřáby pro stavebně –montážní práce a odstraňování následků nehod Typ:			
	Speciální vozidla pro kontrolu stavu dráhy Typ:			
	Prostředky pro prohlídky a údržbu trakčního vedení Typ:			
	Dvoucestná vozidla Typ:			

PŘÍLOHA Č.8 - SEZNAM ZHOTOVITELŮ A PODZHOTOVITELŮ

Název organizace zhotovitele (podzhotovitele)	Odpovědný zástupce (pracovník)	telefon	Stavební objekt	Druh dodávaných prací
		e-mail	Doba výstavby	Počet zaměstnanců

Název organizace zhotovitele (podzhotovitele)	Odpovědný zástupce (pracovník)	telefon	Stavební objekt	Druh dodávaných prací
		e-mail	Doba výstavby	Počet zaměstnanců

Řádkový harmonogram výstavby

Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) - Černošice

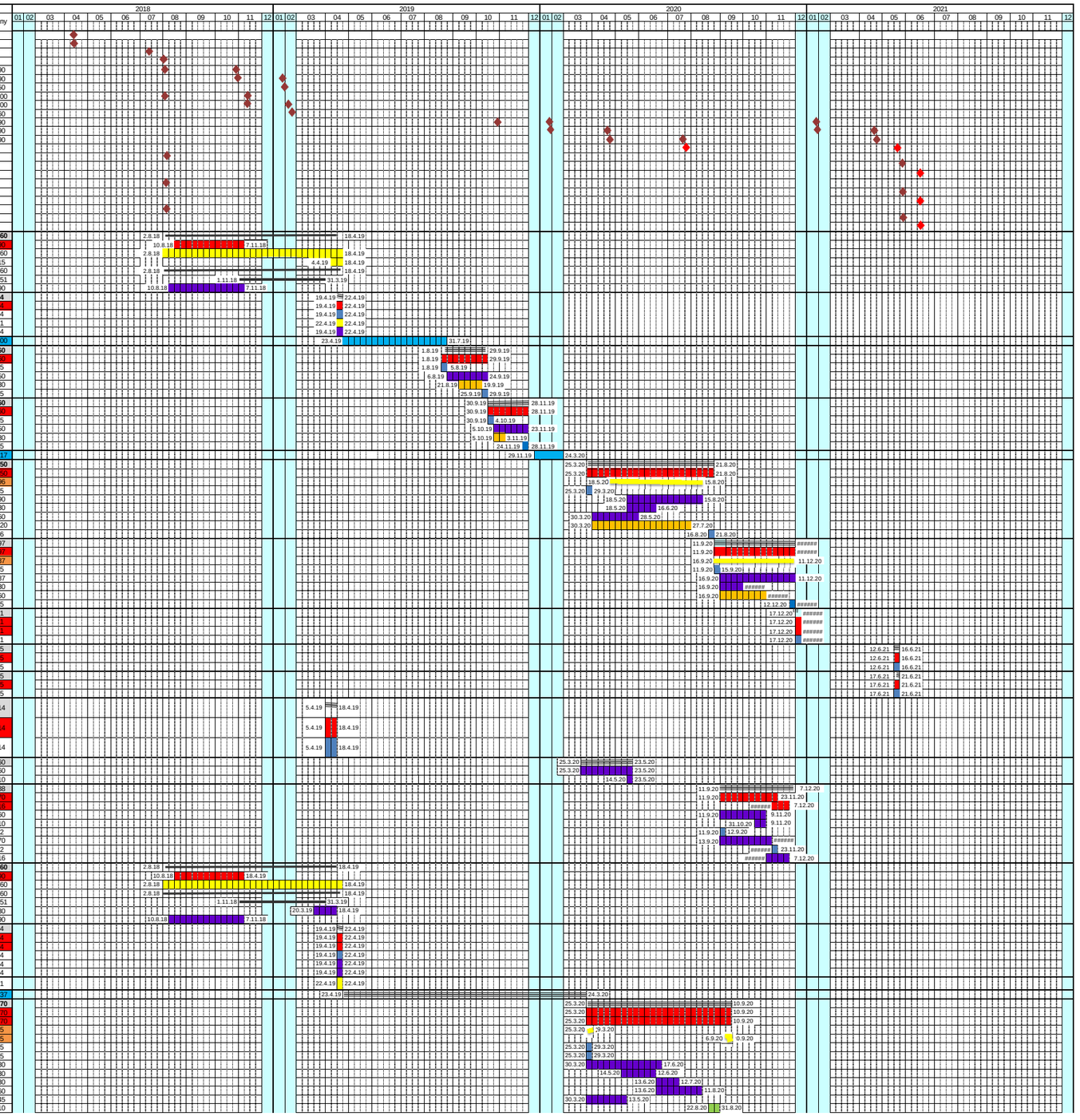
"Velikonoce 2019"

Zahájení stavby **2. srpen 2018**
Ukončení stavby **14. červenec 2021**
Délka stavby (dnů) **1077**

Legenda:

- výluka dráhy
- uzavírka/omezení pozemní komunikace
- "Velikonoce 2019"
- zabezpečovací a sdělovací zařízení
- kolejové úpravy (demontáž,žel.spodek,montáž)
- mostní objekty (podchody vč.zastřešení)
- objekty elektro
- pozemní objekty,nástupiště,zastřešení,demolice
- kanalizace
- hlavní milníky přípravy a výstavby
- měsíce zimního období
- délka dílčího stavebního postupu
- přípravné a dokončovací práce
- zkušební provoz
- omezení silničního provozu

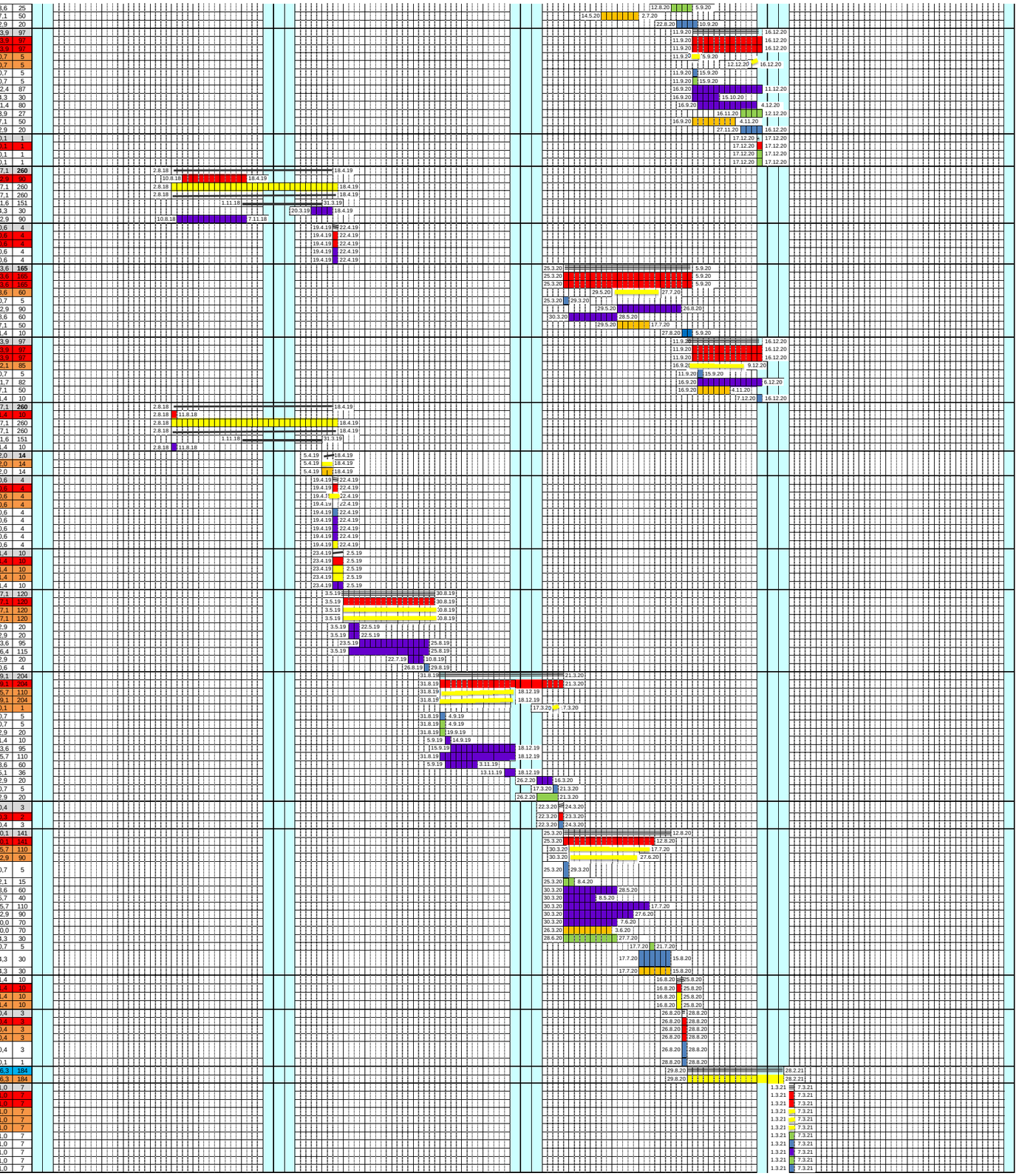
Stavební úsek	Etapy	Popis činností – Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	doba trvání (milníky) od - do	měs.	týdny	dny
stavba Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) - Černošice	hlavní mílníky přípravy a výstavby (vč. klíčových prací na zaib.zař.)	nabytí právní moci stavebního povolení	**12. duben 2018**			
		zahájení soutěže na dodavatele	**13. duben 2018**			
		výběr dodavatele	**12. červenec 2018**			
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	**1. srpen 2018**			
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) TZZ úsek Praha-Smíchov/Praha-Krč - Praha-Radotín	2. srpen 2018 - 30. říjen 2018	3,0	12,9	90
		výroba TZZ úsek Praha-Smíchov/Praha-Krč - Praha-Radotín	31. říjen 2018 - 28. leden 2019	3,0	12,9	90
		instalace a zkoušení TZZ úsek Praha-Smíchov/Praha-Krč - Praha-Radotín	29. leden 2019 - 19. březen 2019	1,7	7,1	50
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) dočasného SZZ pro žst. Praha-Radotín	2. srpen 2018 - 9. listopad 2018	3,3	14,3	100
		výroba dočasného SZZ pro žst. Praha-Radotín	10. listopad 2018 - 17. únor 2019	3,3	14,3	100
		instalace a zkoušení dočasného SZZ v žst. Praha-Radotín	18. únor 2019 - 18. duben 2019	1,0	8,6	60
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) definitivního SZZ pro žst. Praha-Radotín	20. listopad 2019 - 17. únor 2020	3,0	12,9	90
		výroba definitivního SZZ pro žst. Praha-Radotín	18. únor 2020 - 17. květen 2020	3,0	12,9	90
		instalace a zkoušení definitivního SZZ v žst. Praha-Radotín (sudá skupina)	18. květen 2020 - 15. srpen 2020	1,0	12,9	90
		zapnutí definitivního SZZ v žst. Praha-Radotín (sudá/lichá kolejová skupina)	16. srpen 2020 / 12. červen 2021			
		zahájení přípravných a stavebních prací v úseku Praha-Smíchov - Praha-Velká Chuchle	2. srpen 2018			
		ukončení hlavních stavebních prací v úseku Praha-Smíchov - Praha-Velká Chuchle	21. červen 2021			
		konec dokončovacích prací v úseku Praha-Smíchov - Praha-Velká Chuchle	14. červenec 2021			
		zahájení stavby - přípravné práce v žst. Praha-Radotín	2. srpen 2018			
		ukončení hlavních stavebních prací v žst. Praha-Radotín	12. červen 2021			
		konec dokončovacích prací v žst. Praha-Radotín	14. červenec 2021			
		zahájení přípravných a stavebních prací v úseku Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín	2. srpen 2018			
		ukončení hlavních stavebních prací v úseku Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín	17. prosinec 2020			
		konec dokončovacích prací v úseku Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín	14. červenec 2021			
Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Velká Chuchle	P	**přípravné práce**	2. srpen 2018 - 18. duben 2019	**8,7**	37,1	**260**
		traťová kolej 2 odbočka Tunel - Praha-Radotín	10. srpen 2018 - 7. listopad 2018	3,0	12,9	90
		SZZ odbočky Barrandov (DSPŘ + výroba + testy + instalace)	2. srpen 2018 - 18. duben 2019	8,7	37,1	260
		aktivace AH Praha-Krč - Praha-Radotín	4. duben 2019 - 18. duben 2019	0,5	2,1	15
		přístupy, plochy ZS, vytýčení IS	2. srpen 2018 - 18. duben 2019	8,7	37,1	260
		kácení	1. listopad 2018 - 31. březen 2019	5,0	21,6	151
		rekonstrukce zdi v km 5,3 - 5,5 (horní části včetně kotev TV)	10. srpen 2018 - 7. listopad 2018	3,0	12,9	90
	0b	**pažení mostních objektů, zřízení odbočky Barrandov**	19. duben 2019 - 22. duben 2019	**0,1**	0,6	**4**
		traťové koleje Praha-Smíchov - Praha-Radotín	19. duben 2019 - 22. duben 2019	0,1	0,6	4
		uložení výhybek PX1, PX2, PX3, PX4 a dočasného přejezdu v km 4,810 (konstrukce)	19. duben 2019 - 22. duben 2019	0,1	0,6	4
		aktivace SZZ odbočky Barrandov	22. duben 2019 - 22. duben 2019	0,0	0,1	1
		pažení mezi kolejemi 1 a 2 (most km 2,610, propustky km 3,682 + 3,946 + 5,098, most km 4,680)	19. duben 2019 - 22. duben 2019	0,1	0,6	4
		technologická přestávka	23. duben 2019 - 31. červenec 2019	3,3	14,3	100
	2a	**rekonstrukce koleje 2 Praha-Smíchov - Barrandov**	1. srpen 2019 - 29. září 2019	**2,0**	8,6	**60**
		traťová kolej 2 Praha-Smíchov - Barrandov	1. srpen 2019 - 29. září 2019	2,0	8,6	60
		demontáž svršku a trakce koleje 2	1. srpen 2019 - 5. srpen 2019	0,2	0,7	5
		rekonstrukce mostu v km 2,610, sudá část	6. srpen 2019 - 24. září 2019	1,7	7,1	50
		základy TV + podpěry TV koleje 2	21. srpen 2019 - 19. září 2019	1,0	4,3	30
		svršek + trakce koleje 2 včetně výhybky PX1	25. září 2019 - 29. září 2019	0,2	0,7	5
	2b	**rekonstrukce koleje 1 Praha-Smíchov - Barrandov**	30. září 2019 - 28. listopad 2019	**2,0**	8,6	**60**
		traťová kolej 1 Praha-Smíchov - Barrandov	30. září 2019 - 28. listopad 2019	2,0	8,6	60
		demontáž svršku a trakce koleje 2 včetně lichých částí přejezdů	30. září 2019 - 4. říjen 2019	0,2	0,7	5
		rekonstrukce mostu v km 2,610, lichá část	5. říjen 2019 - 23. listopad 2019	1,7	7,1	50
		základy TV + podpěry TV koleje 1	5. říjen 2019 - 3. listopad 2019	1,0	4,3	30
		svršek + trakce koleje 1 odbočka Barrandov - Velká Chuchle	24. listopad 2019 - 28. listopad 2019	0,2	0,7	5
		zimní přestávka	29. listopad 2019 - 24. březen 2020	3,9	16,7	117
	3b	**rekonstrukce koleje 2 Barrandov - Praha-Velká Chuchle**	25. březen 2020 - 21. srpen 2020	**5,0**	21,4	**150**
		traťová kolej 2 Barrandov - Praha-Velká Chuchle	25. březen 2020 - 21. srpen 2020	5,0	21,4	150
		uzavírka ulice Podjezd (objížďka přes dočasný přejezd km 4,810)	18. květen 2020 - 15. srpen 2020	3,2	13,7	96
		demontáž svršku a trakce koleje 2 odbočka Barrandov - Velká Chuchle	25. březen 2020 - 29. březen 2020	0,2	0,7	5
		rekonstrukce mostu v km 4,680 a propustků v km 3,682+3,946+4,789+5,098 (sudá část)	18. květen 2020 - 15. srpen 2020	3,0	12,9	90
		demolice mostu v km 4,352 a propustků v km 4,584+4,922 (sudá část)	18. květen 2020 - 16. červen 2020	1,0	4,3	30
		záruební zdi v km 3,6 - 4,0 (celé), 5,3 - 5,5 (dolní části, žlaby)	30. březen 2020 - 28. květen 2020	2,0	8,6	60
		základy TV + podpěry TV koleje 2 odbočka Barrandov - Velká Chuchle včetně úpravy pod mostem v km 10,824 trati 521A	30. březen 2020 - 27. červenec 2020	4,0	17,1	120
		svršek + trakce koleje 2 odbočka Barrandov - Velká Chuchle	16. srpen 2020 - 21. srpen 2020	0,2	0,9	6
	4a	**rekonstrukce koleje 1 Barrandov - Praha-Velká Chuchle**	11. září 2020 - 16. prosinec 2020	**3,2**	13,9	97
		traťová kolej 1 Barrandov - Praha-Velká Chuchle	11. září 2020 - 16. prosinec 2020	3,2	13,9	97
		uzavírka ulice Podjezd (objížďka přes dočasný přejezd km 4,810)	16. září 2020 - 11. prosinec 2020	2,9	12,4	87
		demontáž svršku a trakce koleje 1 odbočka Barrandov - Velká Chuchle	11. září 2020 - 15. září 2020	0,2	0,7	5
		rekonstrukce mostu v km 4,680 a propustků v km 3,682+3,946+4,789+5,098 (lichá část)	16. září 2020 - 11. prosinec 2020	2,9	12,4	87
		demolice mostu v km 4,352 a propustků v km 4,584+4,922 (lichá část)	16. září 2020 - 15. říjen 2020	1,0	4,3	30
		základy TV + podpěry TV koleje 1 odbočka Barrandov - Velká Chuchle	16. září 2020 - 14. listopad 2020	2,0	8,6	60
		svršek + trakce koleje 2 odbočka Barrandov - Velká Chuchle	12. prosinec 2020 - 16. prosinec 2020	0,2	0,7	5
	4b	**demontáž dočasného přejezdu v km 4,810**	17. prosinec 2020 - 17. prosinec 2020	**0,0**	0,1	1
		traťová kolej 1 Barrandov - Praha-Velká Chuchle	17. prosinec 2020 - 17. prosinec 2020	0,0	0,1	1
		traťová kolej 2 Barrandov - Praha-Velká Chuchle	17. prosinec 2020 - 17. prosinec 2020	0,0	0,1	1
		demontáž dočasného přejezdu v km 4,810	17. prosinec 2020 - 17. prosinec 2020	0,0	0,1	1
	5a	**zrušení odbočky Barrandov, 1. část**	12. červen 2021 - 16. červen 2021	0,2	0,7	5
		traťová kolej 2 Praha-Smíchov - Praha-Radotín	12. červen 2021 - 16. červen 2021	0,2	0,7	5
		náhrada výhybek PX2, PX 3 kolejovým polem + úprava TV	12. červen 2021 - 16. červen 2021	0,2	0,7	5
	5b	**zrušení odbočky Barrandov, 2. část**	17. červen 2021 - 21. červen 2021	0,2	0,7	5
		traťová kolej 1 Praha-Smíchov - Praha-Radotín	17. červen 2021 - 21. červen 2021	0,2	0,7	5
		náhrada výhybek PX1, PX 4 kolejovým polem + úprava TV	17. červen 2021 - 21. červen 2021	0,2	0,7	5
Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Hlubočepy	0a	**přeložka trati Praha-Smíchov - Rudná u Prahy (km cca 1,600 - 2,100)**	5. duben 2019 - 18. duben 2019	0,5	2,0	14
		traťová kolej Praha-Smíchov - výhybna Prokopské údolí	5. duben 2019 - 18. duben 2019	0,5	2,0	14
		přeložka traťové koleje Praha-Smíchov - Rudná u Prahy (km cca 1,600 - 2,100)	5. duben 2019 - 18. duben 2019	0,5	2,0	14
Praha-Vršovice seřazovací nádraží - Praha-Radotín	3b	**rekonstrukce mostu v km 10,000 (Praha-Krč - odbočka Tunel)**	25. březen 2020 - 23. květen 2020	2,0	8,6	60
		sanace nosné konstrukce nad vyloučenou kolejí Barrandov - Praha-Radotín	25. březen 2020 - 23. květen 2020	2,0	8,6	60
		montáž zábrany proti dotyku nad vyloučenou kolejí Barrandov - Praha-Radotín	14. květen 2020 - 23. květen 2020	0,3	1,4	10
	4a	**rekonstrukce mostu v km 10,000 (Praha-Krč - odbočka Tunel) a mostu v km 10,824 (odbočka Tunel - Praha-Radotín)**	11. září 2020 - 7. prosinec 2020	2,9	12,6	88
		traťová kolej 1 odbočka Tunel - Praha-Radotín	11. září 2020 - 23. listopad 2020	2,3	10,0	70
		traťové koleje Praha-Smíchov - Praha-Radotín (16noc)	22. listopad 2020 - 7. prosinec 2020	0,5	2,3	15
		sanace nosné konstrukce mostu v km 10,000 nad vyloučenou kolejí Barrandov - Praha-Radotín	11. září 2020 - 9. listopad 2020	2,0	8,6	60
		montáž zábrany proti dotyku na mostě v km 10,000 nad vyloučenou kolejí Barrandov - Praha-Radotín	31. říjen 2020 - 9. listopad 2020	0,3	1,4	10
		demontáž svršku a trakce koleje 1 odbočka Tunel - most km 10,824 včetně	11. září 2020 - 12. září 2020	0,1	0,3	2
		rekonstrukce mostu v km 10,824 (odbočka Tunel - Praha-Radotín)	13. září 2020 - 21. listopad 2020	2,3	10,0	70
		montáž svršku a trakce koleje 1 odbočka Tunel - most km 10,824 včetně	22. listopad 2020 - 23. listopad 2020	0,1	0,3	2
		demontáž ochranného lešení nad oběma traťovými kolejemi Praha-Smíchov - Praha-Radotín (16 x noc)	22. listopad 2020 - 7. prosinec 2020	0,5	2,3	16
Praha-Velká Chuchle	P	**přípravné práce**	2. srpen 2018 - 18. duben 2019	**8,7**	37,1	**260**
		traťová kolej 2 odbočka Tunel - Praha-Radotín	10. srpen 2018 - 18. duben 2019	8,7	37,1	260
		dočasné SZZ odbočky Velká Chuchle (DSPŘ + výroba + testy + instalace)	2. srpen 2018 - 18. duben 2019	8,7	37,1	260
		přístupy, plochy ZS, vytýčení IS	2. srpen 2018 - 18. duben 2019	8,7	37,1	260
		kácení	1. listopad 2018 - 31. březen 2019	5,0	21,6	151
		stojka návěstní lávky v km 6,330 levo	20. březen 2019 - 18. duben 2019	1,0	4,3	30
		rekonstrukce zdi v km 6,0 - 6,3 + 6,3 - 6,5 + 6,7 - 7,0 (horní části včetně kotev TV a návěstních lávek)	10. srpen 2018 - 7. listopad 2018	3,0	12,9	90
	0b	**pažení mostních objektů, zřízení odbočky Velká Chuchle**	19. duben 2019 - 22. duben 2019	0,1	0,6	4
		traťová kolej 1 Praha-Smíchov - Praha-Radotín	19. duben 2019 - 22. duben 2019	0,1	0,6	4
		traťová kolej 1 odbočka Tunel - Praha-Radotín	19. duben 2019 - 22. duben 2019	0,1	0,6	4
		dočasná přeložka koleje 1 + vložení výhybek PX5, PX6	19. duben 2019 - 22. duben 2019	0,1	0,6	4
		pažení mezi kolejemi 1 a 2 (mosty v km 6,277 a 6,466)	19. duben 2019 - 22. duben 2019	0,1	0,6	4
		osazení návěstní lávky v km 6,330	19. duben 2019 - 22. duben 2019	0,1	0,6	4
	A02	aktivace TZZ Praha-Smíchov - odbočka Velká Chuchle včetně	22. duben 2019 - 22. duben 2019	0,0	0,1	1
		zimní + technologická přestávka	23. duben 2019 - 24. březen 2020	11,2	48,1	337
	3b	**rekonstrukce koleje 2 Praha-Velká Chuchle**	25. březen 2020 - 10. září 2020	**5,7**	24,3	**170**
		traťová kolej 2 Barrandov - Praha-Velká Chuchle	25. březen 2020 - 10. září 2020	5,7	24,3	170
		traťová kolej 2 odbočka Tunel - Praha-Velká Chuchle	25. březen 2020 - 10. září 2020	5,7	24,3	170
		omezení MK Dostihová - Starochuchelská	25. březen 2020 - 29. březen 2020	0,2	0,7	5
			6. září 2020 - 10. září 2020	0,2	0,7	5
		demontáž svršku a trakce koleji 2 (odbočka Barrandov - Praha-Radotín/odbočka Tunel - Praha-Radotín)	25. březen 2020 - 29. březen 2020	0,2	0,7	5
		demolice nástupiště 2 zastávky Praha-Velká Chuchle	25. březen 2020 - 29. březen 2020	0,2	0,7	5
		rekonstrukce mostu v km 6,277 a propustku v km 5,924 (sudá část)	30. březen 2020 - 17. červen 2020	2,7	11,4	80
		rekonstrukce propustku v km 6,914 (sudá část)	14. květen 2020 - 12. červen 2020	1,0	4,3	30
		demolice mostu v km 6,805 (sudá část)	13. červen 2020 - 12. červenec 2020	1,0	4,3	30
		most v km 6,466 a rekonstrukce propustku v km 6,570 (sudá část)	13. červen 2020 - 11. srpen 2020	2,0	8,6	60
		rekonstrukce zdi v km 6,0 - 6,3 + 6,3 - 6,5 + 6,7 - 7,0 (dolní části, žlaby)	30. březen 2020 - 13. květen 2020	1,5	6,4	45
		dočasné nástupiště 1 zastávky Praha-Velká Chuchle+dočasný přechod přes koleje 2, 4	22. srpen 2020 - 31. srpen 2020	0,3	1,4	10



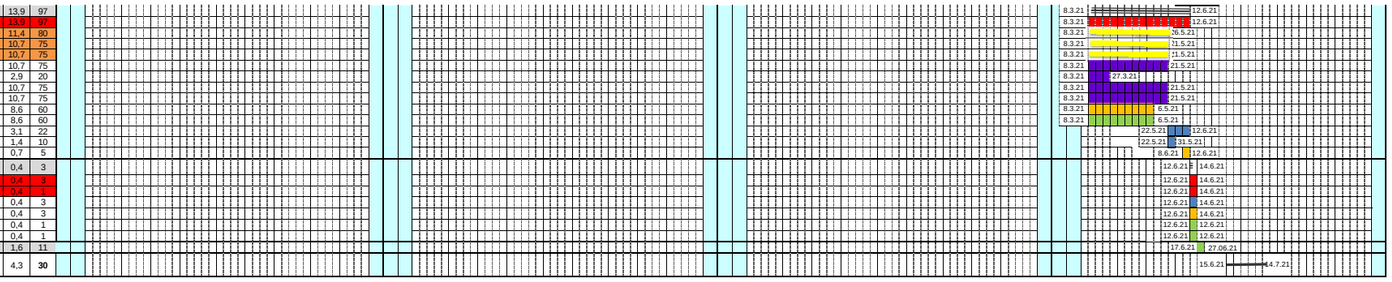
	nástupiště 2 zastávky Praha-Velká Chuchle	12. srpen 2020	5. září 2020	0,8	3,6	25
	základy TV + podpěry TV koleji 2, 4	14. květen 2020	2. červenec 2020	1,7	7,1	50
	svršek + trakce koleji 2, 4, výhybky 2, 4 odbočky Velká Chuchle	22. srpen 2020	10. září 2020	0,7	2,9	20
4a	**rekonstrukce koleje 1 Praha-Velká Chuchle**	11. září 2020	16. prosinec 2020	3,2	13,9	97
	traťová kolej 1 Barrandov - Praha-Velká Chuchle	11. září 2020	16. prosinec 2020	3,2	13,9	97
	traťová kolej 1 odbočka Tunel - Praha-Velká Chuchle	11. září 2020	16. prosinec 2020	3,2	13,9	97
	omezení MK Dostihová - Starochucheltská	11. září 2020	15. září 2020	0,2	0,7	5
		12. prosinec 2020	16. prosinec 2020	0,2	0,7	5
	demontáž svršku a trakce koleji 1 (odbočka Barrandov - Velká Chuchle/odbočka Tunel - Velká Chuchle)	11. září 2020	15. září 2020	0,2	0,7	5
	demolice nástupiště 1 zastávky Praha-Velká Chuchle	11. září 2020	15. září 2020	0,2	0,7	5
	rekonstrukce mostu v km 6,277 a propustků v km 5,924+6,570+6,914 (lichá část)	16. září 2020	11. prosinec 2020	2,9	12,4	87
	demolice mostu v km 6,805 (lichá část)	16. září 2020	15. říjen 2020	1,0	4,3	30
	most v km 6,466 (lichá část) + zeď v km 6,4 - 6,6	16. září 2020	4. prosinec 2020	2,7	11,4	80
	nástupiště 1 zastávky Praha-Velká Chuchle	16. listopad 2020	12. prosinec 2020	1	3,9	27
	základy TV + podpěry TV koleji 1, 3	16. září 2020	4. listopad 2020	2	7,1	50
	svršek + trakce koleji 1, 3, výhybky 1, 3 odbočky Velká Chuchle	27. listopad 2020	16. prosinec 2020	1	2,9	20
4b	**demolice dočasného nástupiště 1 Praha-Velká Chuchle**	17. prosinec 2020	17. prosinec 2020	0,0	0,1	1
	koleje 1, 2, 3, 4 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín (1 x noc)	17. prosinec 2020	17. prosinec 2020	0,0	0,1	1
	demolice dočasného nástupiště 1 Praha-Velká Chuchle	17. prosinec 2020	17. prosinec 2020	0,0	0,1	1
	demolice dočasného přechodu k dočasnému nástupišti 1 Praha-Velká Chuchle	17. prosinec 2020	17. prosinec 2020	0,5	0,1	1
P	**přípravné práce**	2. srpen 2018	18. duben 2019	**8,7**	37,1	**260**
	traťová kolej 2 odbočka Tunel - Praha-Radotín	10. srpen 2018	18. duben 2019	3,0	12,9	90
	dočasné SZZ odbočky Velká Chuchle (DSPŘ + výroba + testy + instalace)	2. srpen 2018	18. duben 2019	8,7	37,1	260
	přístupy, plochy ZS, vytýčení IS	2. srpen 2018	18. duben 2019	8,7	37,1	260
	kácení	1. listopad 2018	31. březen 2019	5,0	21,6	151
	stojky návěstních lávek v km 7,437 + 7,739 + 8,693 Vevo	20. březen 2019	18. duben 2019	1,0	4,3	30
	rekonstrukce zdi v km 6,0 - 6,3 + 6,3 - 6,5 + 6,7 - 7,0 (horní části včetně kotev TV a návěstních lávek)	10. srpen 2018	7. listopad 2018	3,0	12,9	90
0b	**pažení mostních objektů**	19. duben 2019	22. duben 2019	0,1	0,6	4
	traťové koleje Praha-Smíchov - Praha-Radotín	19. duben 2019	22. duben 2019	0,1	0,6	4
	traťové koleje Praha-Krč - Praha-Radotín	19. duben 2019	22. duben 2019	0,1	0,6	4
	pažení mezi kolejemi 1 a 2 (most v km 8,415)	19. duben 2019	22. duben 2019	0,1	0,6	4
	osazení návěstních lávek v km 7,437 + 7,739 + 8,693	19. duben 2019	22. duben 2019	0,1	0,6	4
3b	**rekonstrukce koleje 2 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín**	25. březen 2020	5. září 2020	**5,5**	23,6	**165**
	traťová kolej 2 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín (Smíchov - Radotín)	25. březen 2020	5. září 2020	5,5	23,6	165
	traťová kolej 2 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín (Krč - Radotín)	25. březen 2020	5. září 2020	5,5	23,6	165
	uzavírka MK Radkovská - Radotínská	29. květen 2020	27. červenec 2020	2,0	8,6	60
	demontáž svršku a trakce koleji 2 (odbočka Barrandov - Praha-Radotín/odbočka Tunel - Praha-Radotín)	25. březen 2020	29. březen 2020	0,2	0,7	5
	rekonstrukce mostu v km 8,415 a propustků v km 7,416+7,598+7,791+7,987+8,761 (sudá část)	29. květen 2020	26. srpen 2020	3,0	12,9	90
	zárubní zeď v km 7,4 - 7,9 + 8,0 - 8,5	30. březen 2020	28. květen 2020	2,0	8,6	60
	základy TV + podpěry TV koleji 2, 4	29. květen 2020	17. červenec 2020	1,7	7,1	50
	svršek + trakce koleji 2, 4	27. srpen 2020	5. září 2020	0,3	1,4	10
4a	**rekonstrukce koleje 1 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín**	11. září 2020	16. prosinec 2020	3,2	13,9	97
	traťová kolej 1 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín (Smíchov - Radotín)	11. září 2020	16. prosinec 2020	3,2	13,9	97
	traťová kolej 1 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín (Krč - Radotín)	11. září 2020	16. prosinec 2020	3,2	13,9	97
	uzavírka MK Radkovská - Radotínská	16. září 2020	9. prosinec 2020	2,8	12,1	85
	demontáž svršku a trakce koleji 1 (odbočka Barrandov - Praha-Radotín/odbočka Tunel - Praha-Radotín)	11. září 2020	15. září 2020	0,2	0,7	5
	rekonstrukce mostu v km 8,415 a propustků v km 7,416+7,598+7,791+7,987+8,761 (lichá část)	16. září 2020	6. prosinec 2020	2,7	11,7	82
	základy TV + podpěry TV koleje 1, 3	16. září 2020	4. listopad 2020	1,7	7,1	50
	svršek + trakce koleji 1, 3 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín	7. prosinec 2020	16. prosinec 2020	0,3	1,4	10
P	**přípravné práce**	2. srpen 2018	18. duben 2019	**8,7**	37,1	**260**
	kolej 10 žst. Praha-Radotín	2. srpen 2018	11. srpen 2018	0,3	1,4	10
	dočasné SZZ žst. Praha-Radotín (DSPŘ + výroba + testy + instalace)	2. srpen 2018	18. duben 2019	8,7	37,1	260
	přístupy, plochy ZS, vytýčení IS	2. srpen 2018	18. duben 2019	8,7	37,1	260
	kácení	1. listopad 2018	31. březen 2019	5,0	21,6	151
	demontáž části jeřábu firmy Kovoklima Gürtler s. r. o. nad kolejí 10	2. srpen 2018	11. srpen 2018	0,3	1,4	10
0a	**přeložky sítí pod mostem v km 10,113**	5. duben 2019	18. duben 2019	**0,5**	2,0	**14**
	uzavírka silnice II/101 (Karlická)	5. duben 2019	18. duben 2019	0,5	2,0	14
	přeložky sítí pod mostem v km 10,113	5. duben 2019	18. duben 2019	0,5	2,0	14
0b	**pažení mostních objektů, příprava dobřichovického zhlaví na rekonstrukci mostů v km 10,094 a 10,113**	19. duben 2019	22. duben 2019	0,1	0,6	4
	všechny koleje žst. Praha-Radotín	19. duben 2019	22. duben 2019	0,1	0,6	4
	uzavírka silnice II/101 (Karlická)	19. duben 2019	22. duben 2019	0,1	0,6	4
	uzavírka podchodu v km 10,221	19. duben 2019	22. duben 2019	0,1	0,6	4
	vložení definitivních výhybek 29X + 30X včetně úprav TV	19. duben 2019	22. duben 2019	0,1	0,6	4
	demontáž koleje 2 v úseku výhybka 27 stávající včetně - výhybka 29 stávající včetně	19. duben 2019	22. duben 2019	0,1	0,6	4
	pažení mezi kolejemi 1 a 2 (mosty v km 9,393 + 9,764 + 9,950 + 10,113, propustky v km 8,761 a 9,050)	19. duben 2019	22. duben 2019	0,1	0,6	4
	paženi vedle koleje 2 (podchod km 10,221)	19. duben 2019	22. duben 2019	0,1	0,6	4
	aktivace dočasného SZZ žst. Praha-Radotín	19. duben 2019	22. duben 2019	0,1	0,6	4
0c	**rekonstrukce mostů v km 10,094 a 10,113 (sudá část)**	23. duben 2019	2. květen 2019	0,3	1,4	10
	kolej 1 výhybka 26 - 30	23. duben 2019	2. květen 2019	0,3	1,4	10
	uzavírka silnice II/101 (Karlická)	23. duben 2019	2. květen 2019	0,3	1,4	10
	uzavírka podchodu v km 10,221	23. duben 2019	2. květen 2019	0,3	1,4	10
	vložení mostního provisoria do koleje 1 (most km 10,113) včetně dočasného svršku a úprav TV	23. duben 2019	2. květen 2019	0,3	1,4	10
1	**rekonstrukce mostů v km 10,094 a 10,113 (sudá část)**	3. květen 2019	30. srpen 2019	4,0	17,1	120
	kolej 2 výhybka 27 - 31 mimo	3. květen 2019	30. srpen 2019	4,0	17,1	120
	uzavírka silnice II/101 (Karlická)	3. květen 2019	30. srpen 2019	4,0	17,1	120
	uzavírka podchodu v km 10,221	3. květen 2019	30. srpen 2019	4,0	17,1	120
	úprava sudé části stávajícího mostu v km 10,094	3. květen 2019	22. květen 2019	0,7	2,9	20
	demolice sudé části stávajícího mostu v km 10,113	3. květen 2019	22. květen 2019	0,7	2,9	20
	stavba sudé části nového mostu v km 10,113	23. květen 2019	25. srpen 2019	3,2	13,6	95
	podchod v km 10,221 (část pod budoucí kolejí 4)	3. květen 2019	25. srpen 2019	3,8	16,4	115
	rekonstrukce sudé části mostu v km 10,094	22. červenec 2019	10. srpen 2019	0,7	2,9	20
	svršek koleje 2 mezi výhybkami 27 a 31 mimo, úpravy TV	26. srpen 2019	29. srpen 2019	0,1	0,6	4
2	**rekonstrukce mostů v km 10,094 a 10,113 (lichá část)**	31. srpen 2019	21. březen 2020	6,8	29,1	204
	kolej 1 výhybka 26 - 30	31. srpen 2019	21. březen 2020	6,8	29,1	204
	uzavírka silnice II/101 (Karlická)	31. srpen 2019	18. prosinec 2019	3,7	15,7	110
	uzavírka podchodu v km 10,221	31. srpen 2019	18. prosinec 2019	6,8	29,1	204
	uzavírka ulice Na betonce (definitivní)	17. březen 2020	17. březen 2020	0,0	0,1	1
	demontáž svršku koleje 1 žst. Praha-Radotín mezi výhybkami 26 a 30, úpravy TV	31. srpen 2019	4. září 2019	0,2	0,7	5
	demolice části nástupiště u koleje 1	31. srpen 2019	4. září 2019	0,2	0,7	5
	úprava liché části stávajícího mostu v km 10,094	31. srpen 2019	19. září 2019	0,7	2,9	20
	demolice liché části stávajícího mostu 10,113	5. září 2019	14. září 2019	0,3	1,4	10
	stavba liché části nového mostu v km 10,113 (hrubá)	15. září 2019	18. prosinec 2019	3,2	13,6	95
	podchod v km 10,221 (část pod budoucí kolejí 4)	31. srpen 2019	18. prosinec 2019	3,7	15,7	110
	most v km 9,950 (lichá část mimo kolejiště)	5. září 2019	3. listopad 2019	2,0	8,6	60
	komunikace Karlická, definitivní konstrukce	13. listopad 2019	18. prosinec 2019	0,2	0,1	36
	stavba liché části nového mostu v km 10,113 (isolace, dokončení)	26. únor 2020	16. březen 2020	0,7	2,9	20
	svršek liché skupiny v prostoru rekonstruovaného mostu, úpravy TV	17. březen 2020	21. březen 2020	0,2	0,7	5
	dočasné nástupiště u koleje 5 včetně úpravy svršku a TV	26. únor 2020	21. březen 2020	0,7	2,9	20
3a	**rekonstrukce sudé skupiny (1. část)**	22. březen 2020	24. březen 2020	0,1	0,4	3
	koleje 2 výhybka 27 - 29X mimo	22. březen 2020	24. březen 2020	0,1	0,4	3
	demontáž svršku koleje 2 žst. Praha-Radotín mezi výhybkami 27 mimo a 31 včetně, napojení výhybky 26X na kolej 2, dočasné úpravy TV	22. březen 2020	24. březen 2020	0,1	0,4	3
3b	**rekonstrukce sudé skupiny (1. část)**	25. březen 2020	12. srpen 2020	4,7	20,1	141
	sudá kolejová skupina	25. březen 2020	12. srpen 2020	4,7	20,1	141
	uzavírka MK Prvomájová	30. březen 2020	17. červenec 2020	3,7	15,7	110
	uzavírka přístupu do podchodu od ulice Prvomájová	30. březen 2020	27. červen 2020	3,0	12,9	90
	demontáž svršku a trakce sudé skupiny (výhybky 3, 5, 7, 9B, 9A, 10B, 10A, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 23, 24ab, 25, 27, 29, koleje 2, 4, 6, 6a, 6c, 8, 10, 12a)	25. březen 2020	29. březen 2020	0,2	0,7	5
	demolice nástupiště 2 včetně zastřešení	25. březen 2020	8. duben 2020	0,5	2,1	15
	rekonstrukce zdi v km 8,6 - 9,1 (horní části včetně kotev TV)	30. březen 2020	28. květen 2020	2,0	8,6	60
	rekonstrukce propustků v km 8,761 + 9,050 (sudá část)	30. březen 2020	8. květen 2020	1,3	5,7	40
	rekonstrukce mostu v km 9,393 (sudá část)	30. březen 2020	17. červenec 2020	3,7	15,7	110
	rekonstrukce mostu v km 9,764 (sudá část)	30. březen 2020	27. červen 2020	3,0	12,9	90
	most v km 9,950 (sudá část)	30. březen 2020	7. červen 2020	2,3	10,0	70
	základy TV + podpěry TV sudá skupina žst. Praha-Radotín	26. březen 2020	3. červen 2020	2,3	10,0	70
	nástupiště 3 včetně zastřešení	28. červen 2020	27. červenec 2020	1,0	4,3	30
	dočasné nástupiště u koleje 8	17. červenec 2020	21. červenec 2020	0,2	0,7	5
	spodek + svršek sudé kolejové skupiny (výhybky 1X, 2X, 3X, 9X, 11X, 12X, 13X, 14X, 16X, 17X, 19X, 20X, 21X, 22X, 23X, 24X, 27X, 33P, koleje 2, 4, 4b, 6, 8, 8b, 10a)	17. červenec 2020	15. srpen 2020	1,0	4,3	30
	TV sudé skupiny	17. červenec 2020	15. srpen 2020	1,0	4,3	30
A03	aktivace SZZ Praha-Radotín, sudá skupina	16. srpen 2020	25. srpen 2020	0,3	1,4	10
	sudá kolejová skupina	16. srpen 2020	25. srpen 2020	0,3	1,4	10
	uzavírka MK Prvomájová	16. srpen 2020	25. srpen 2020	0,3	1,4	10
	uzavírka přístupu do podchodu od ulice Prvomájová	16. srpen 2020	25. srpen 2020	0,3	1,4	10
3c	**rekonstrukce sudé skupiny (2. část)**	26. srpen 2020	28. srpen 2020	0,1	0,4	3
	mečka Cementárna	26. srpen 2020	28. srpen 2020	0,1	0,4	3
	uzavírka MK Prvomájová	26. srpen 2020	28. srpen 2020	0,1	0,4	3
	uzavírka přístupu do podchodu od ulice Prvomájová	26. srpen 2020	28. srpen 2020	0,1	0,4	3
	demontáž svršku spojky výhybka 32 mimo - výhybka 33 včetně	26. srpen 2020	28. srpen 2020	0,1	0,4	3
	vložení dočasné výhybky 33P včetně napojení na kolej 2 směr Dobřichovice	28. srpen 2020	28. srpen 2020	0,0	0,1	1
	zimní + technologická přestávka	29. srpen 2020	28. únor 2021	6,1	26,3	184
	uzavírka MK Prvomájová	29. srpen 2020	28. únor 2021	6,1	26,3	184
4c	**rekonstrukce liché skupiny (1. část)**	1. březen 2021	7. březen 2021	0,2	1,0	7
	lichá staniční skupina	1. březen 2021	7. březen 2021	0,2	1,0	7
	mečka Prvomáj	1. březen 2021	7. březen 2021	0,2	1,0	7
	uzavírka MK Prvomájová	1. březen 2021	7. březen 2021	0,2	1,0	7
	přístup do podchodu od výpravní budovy po dočasném přechodu přes ostrovní nástupiště	1. březen 2021	7. březen 2021	0,2	1,0	7
	uzavírka podchodu v km 10,221	1. březen 2021	7. březen 2021	0,2	1,0	7
	demolice nástupišť v liché skupině	1. březen 2021	7. březen 2021	0,2	1,0	7
	demontáž výhybek 1, 2, 4, 6, 8B, 8a, 11, 13, 21, 22, 26, 28, 30	1. březen 2021	7. březen 2021	0,2	1,0	7
	rekonstrukce propustku v km 9,050 (část pod spojkou 8 - 11)	1. březen 2021	7. březen 2021	0,2	1,0	7
	dočasný přechod pro cestující v km cca 9,690	1. březen 2021	7. březen 2021	0,2	1,0	7
	výhybky 4X, 5X, 6X, 7X, 8X + napojení od Chuchle	1. březen 2021	7. březen 2021	0,2	1,0	7

Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín

Praha-Radotín



4d	**rekonstrukce liché skupiny (2. část)**	8. březen 2021	-	12. červen 2021	3,2	13,9	97
	lichá staniční skupina mimo výhybek 4X, 5X, 6X, 7X, 8X	8. březen 2021	-	12. červen 2021	3,2	13,9	97
	uzavírka MK Prvomájová	8. březen 2021	-	26. květen 2021	2,7	11,4	80
	přístup do podchodu od výpravní budovy po dočasném přechodu přes ostrovní nástupiště	8. březen 2021	-	21. květen 2021	2,5	10,7	75
	uzavírka podchodu v km 10,221	8. březen 2021	-	21. květen 2021	2,5	10,7	75
	rekonstrukce mostů v km 9,393 + 9,764 (lichá část)	8. březen 2021	-	21. květen 2021	2,5	10,7	75
	rekonstrukce propusku v km 9,050 (část pod kolejí 3)	8. březen 2021	-	27. březen 2021	0,7	2,9	20
	most v km 9,950 (lichá část)	8. březen 2021	-	21. květen 2021	2,5	10,7	75
	podchod v km 10,221 (část pod kolejemi 1, 2)	8. březen 2021	-	21. květen 2021	2,5	10,7	75
	základy TV + podpěry TV lichá skupina	8. březen 2021	-	6. květen 2021	2,0	8,6	60
	nástupiště v liché skupině včetně zastřešení	8. březen 2021	-	6. květen 2021	2,0	8,6	60
	spodek + svršek liché kolejové skupiny (výhybky 10X, 15X, 18X, 25X, 26X)	22. květen 2021	-	12. červen 2021	0,7	3,1	22
	spodek + svršek výhybky 28X	22. květen 2021	-	31. květen 2021	0,3	1,4	10
	TV liché skupiny (výhybka 8X včetně spojky 8X - 11X)	8. červen 2021	-	12. červen 2021	0,2	0,7	5
4e	**rekonstrukce sudé skupiny (3. část)**	12. červen 2021	-	14. červen 2021	0,1	0,4	3
	kolej 2 v úseku výhybka 28X mimo - výhybka 29X mimo (pátek 22.00 - neděle 12.00)	12. červen 2021	-	14. červen 2021	0,1	0,4	3
	vlečka Cementárna (pátek 22.00 - neděle 12.00)	12. červen 2021	-	14. červen 2021	0,1	0,4	1
	definitivní kolej 2 mezi výhybkami 28X a 29X, náhrada dočasné výhybky 33P kolejovým polem	12. červen 2021	-	14. červen 2021	0,1	0,4	3
	definitivní TV sudé skupiny	12. červen 2021	-	14. červen 2021	0,1	0,4	3
	demolice dočasného nástupiště u koleje 8	12. červen 2021	-	12. červen 2021	0,1	0,4	1
	demolice dočasného přechodu pro cestující	12. červen 2021	-	12. červen 2021	0,1	0,4	1
5b	**aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení**	17. červen 2021	-	27. červen 2021	0,4	1,6	11
D	**úklid staveniště, likvidace ZS**	15. červen 2021	-	14. červenec 2021	**1,0**	4,3	**30**



Řádkový harmonogram výstavby

Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) - Černošice

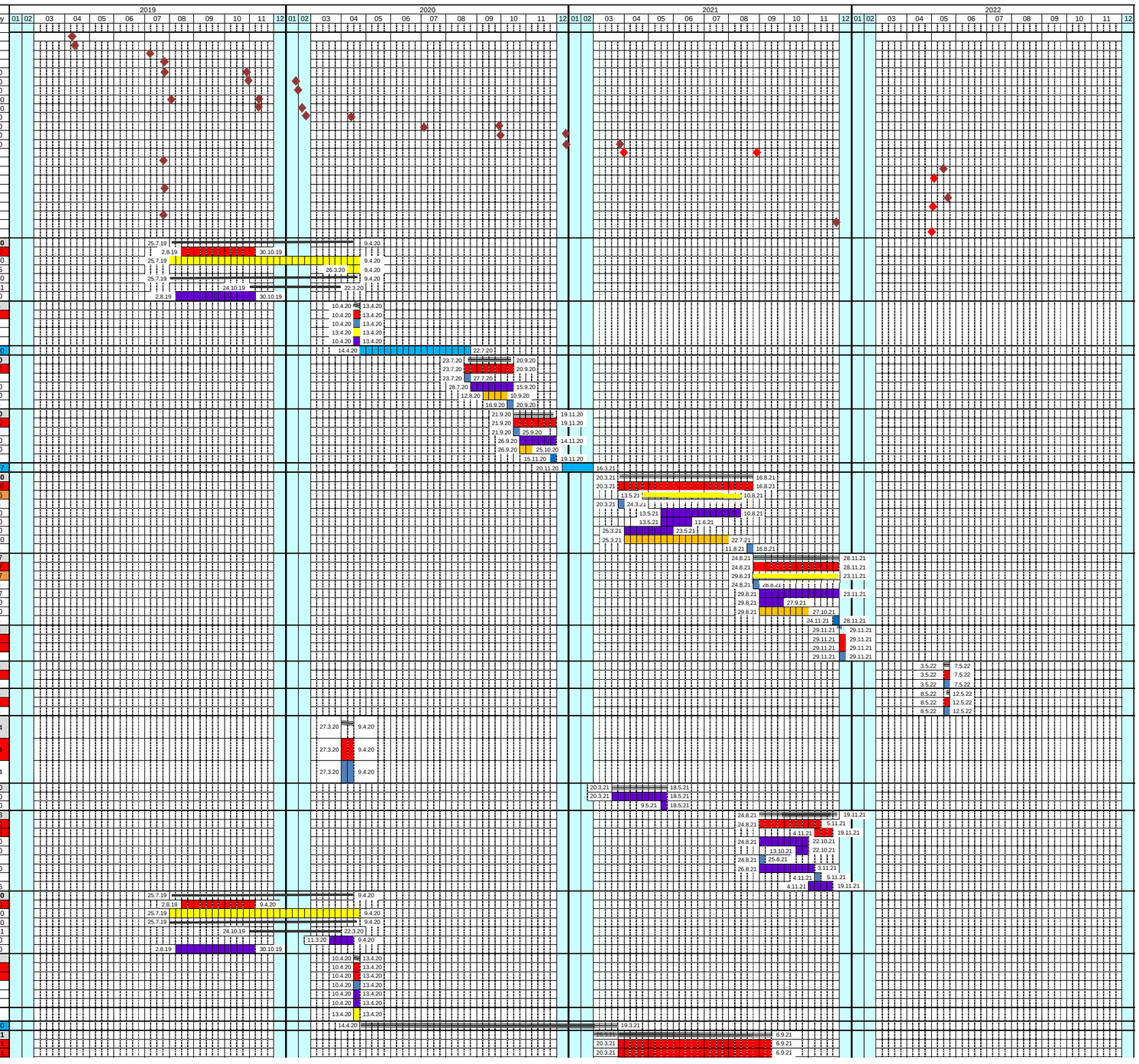
"Velikonoce 2020"

Zahájení stavby **25. červenec 2019**
Ukončení stavby **7. květen 2022**
Délka stavby (dnů) **1017**

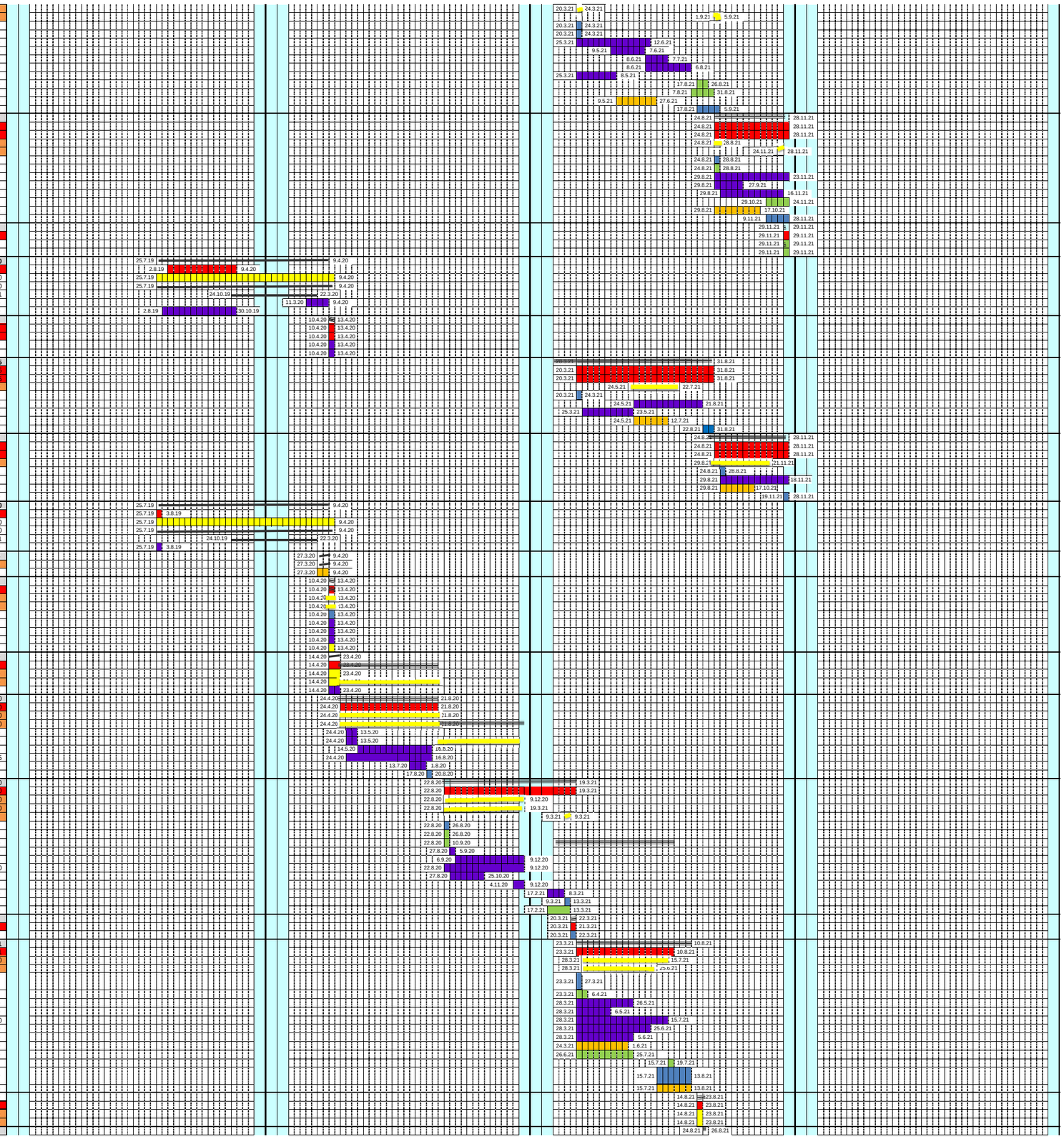
Legenda:

- výluka dráhy
- uzavírka/omezení pozemní komunikace
- "Velikonoce 2020"
- zabezpečovací a sdělovací zařízení
- kolejové úpravy (demontáž,žel.spodek,montáž)
- mostní objekty (podchody vč.zastřešení)
- objekty elektro
- pozemní objekty,nástupiště,zastřešení,demolice
- kanalizace
- hlavní milníky přípravy a výstavby
- měsíce zimního období
- délka dílčího stavebního postupu
- přípravné a dokončovací práce
- zkušební provoz
- omezení silničního provozu

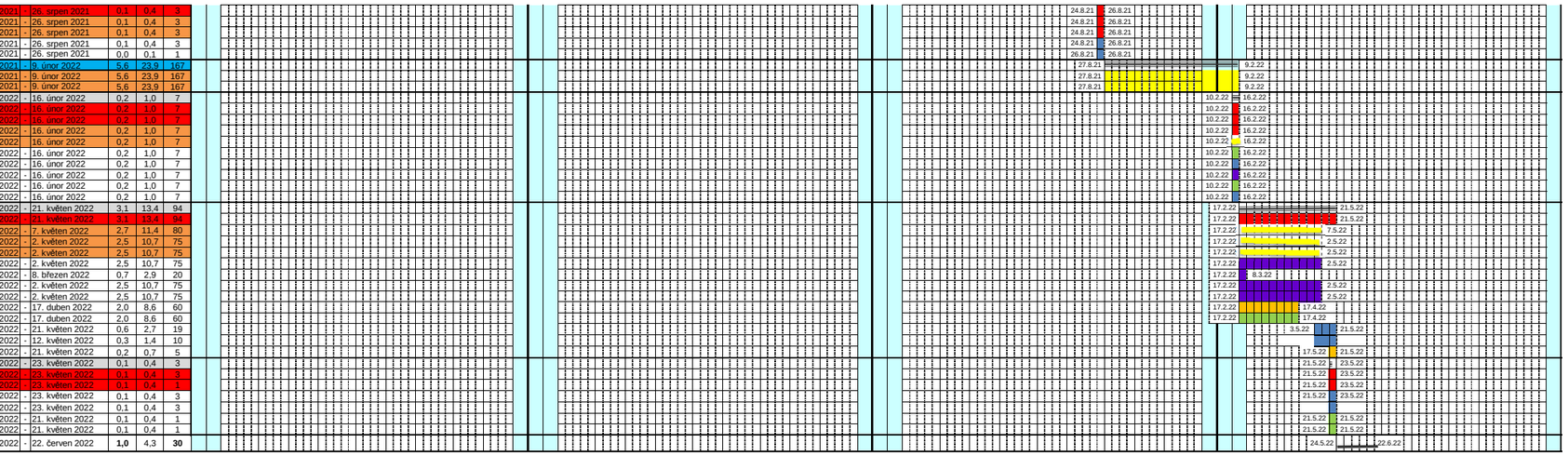
Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti / Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	doba trvání od	- do	(milníky) měs.	týdny	dny
stavba Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) - Černošice	hlavní milníky přípravy a výstavby (vč. klíčových prací na zab.zař.)	nabytí právní moci stavebního povolení	**4. duben 2019**				
		zahájení soutěže na dodavatele	**5. duben 2019**				
		výběr dodavatele	**4. červenec 2019**				
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	**24. červenec 2019**				
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) TZZ úsek Praha-Smíchov/Praha-Krč - Praha-Radotín	25. červenec 2019	- 22. říjen 2019	3,0	12,9	90
		výroba TZZ úsek Praha-Smíchov/Praha-Krč - Praha-Radotín	23. říjen 2019	- 20. leden 2020	3,0	12,9	90
		instalace a zkoušení TZZ úsek Praha-Smíchov/Praha-Krč - Praha-Radotín	21. leden 2020	- 10. březen 2020	1,7	7,1	50
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) dočasného SZZ pro žst. Praha-Radotín	25. červenec 2019	- 1. listopad 2019	3,3	14,3	100
		výroba dočasného SZZ pro žst. Praha-Radotín	2. listopad 2019	- 9. únor 2020	3,3	14,3	100
		instalace a zkoušení dočasného SZZ v žst. Praha-Radotín	10. únor 2020	- 9. duben 2020	1,0	8,6	60
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) definitivního SZZ pro žst. Praha-Radotín	1. červenec 2020	- 28. září 2020	3,0	12,9	90
		výroba definitivního SZZ pro žst. Praha-Radotín	29. září 2020	- 27. prosinec 2020	3,0	12,9	90
		instalace a zkoušení definitivního SZZ v žst. Praha-Radotín (sudá skupina)	28. prosinec 2020	- 27. březen 2021	1,0	12,9	90
		zapnutí definitivního SZZ v žst. Praha-Radotín (sudá/lichá kolejová skupina)	28. březen 2021	/ 26. srpen 2021			
		zahájení přípravných a stavebních prací v úseku Praha-Smíchov - Praha-Velká Chuchle	25. červenec 2019				
		ukončení hlavních stavebních prací v úseku Praha-Smíchov - Praha-Velká Chuchle	12. květen 2022				
		konec dokončovacích prací v úseku Praha-Smíchov - Praha-Velká Chuchle	7. květen 2022				
		zahájení stavby - přípravné práce v žst. Praha-Radotín	25. červenec 2019				
		ukončení hlavních stavebních prací v žst. Praha-Radotín	21. květen 2022				
		konec dokončovacích prací v žst. Praha-Radotín	7. květen 2022				
		zahájení přípravných a stavebních prací v úseku Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín	25. červenec 2019				
		ukončení hlavních stavebních prací v úseku Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín	28. listopad 2021				
		konec dokončovacích prací v úseku Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín	7. květen 2022				
Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Velká Chuchle	P	**přípravné práce**	25. červenec 2019	- 9. duben 2020	**8,7**	37,1	**260**
		traťová kolej 2 odbočka Tunel - Praha-Radotín	2. srpen 2019	- 30. říjen 2019	3,0	12,9	90
		SZZ odbočky Barrandov (DSPŘ + výroba + testy + instalace)	25. červenec 2019	- 9. duben 2020	8,7	37,1	260
		aktivace AH Praha-Krč - Praha-Radotín	26. březen 2020	- 9. duben 2020	0,5	2,1	15
		přístupy, plochy ZS, vytýčení IS	25. červenec 2019	- 9. duben 2020	8,7	37,1	260
		kácení	24. říjen 2019	- 22. březen 2020	5,0	21,6	151
		rekonstrukce zdi v km 5,3 - 5,5 (horní části včetně kotev TV)	2. srpen 2019	- 30. říjen 2019	3,0	12,9	90
	0b	**pažení mostních objektů, zřízení odbočky Barrandov**	10. duben 2020	- 13. duben 2020	**0,1**	0,6	**4**
		traťové koleje Praha-Smíchov - Praha-Radotín	13. duben 2020	- 13. duben 2020	0,1	0,6	4
		vložení výhybek PX1, PX2, PX3, PX4 a dočasného přejezdu v km 4,810 (konstrukce)	10. duben 2020	- 13. duben 2020	0,1	0,6	4
		aktivace SZZ odbočky Barrandov	13. duben 2020	- 13. duben 2020	0,0	0,1	1
		pažení mezi kolejemi 1 a 2 (most km 2,610, propustky km 3,682 + 3,946 + 5,098, most km 4,680)	10. duben 2020	- 13. duben 2020	0,1	0,6	4
		technologická přestávka	14. duben 2020	- 22. červenec 2020	3,3	14,3	100
	2a	**rekonstrukce koleje 2 Praha-Smíchov - Barrandov**	23. červenec 2020	- 20. září 2020	**2,0**	8,6	**60**
		traťová kolej 2 Praha-Smíchov - Barrandov	23. červenec 2020	- 20. září 2020	2,0	8,6	60
		demontáž svršku a trakce koleje 2	23. červenec 2020	- 27. červenec 2020	0,2	0,7	5
		rekonstrukce mostu v km 2,610, sudá část	28. červenec 2020	- 15. září 2020	1,7	7,1	50
		základy TV + podpěry TV koleje 2	12. srpen 2020	- 10. září 2020	1,0	4,3	30
		svršek + trakce koleje 2 včetně výhybky PX1	16. září 2020	- 20. září 2020	0,2	0,7	5
	2b	**rekonstrukce koleje 1 Praha-Smíchov - Barrandov**	21. září 2020	- 19. listopad 2020	**2,0**	8,6	**60**
		traťová kolej 1 Praha-Smíchov - Barrandov	21. září 2020	- 19. listopad 2020	2,0	8,6	60
		demontáž svršku a trakce koleje 2 včetně lichých částí přejezdů	21. září 2020	- 25. září 2020	0,2	0,7	5
		rekonstrukce mostu v km 2,610, lichá část	26. září 2020	- 14. listopad 2020	1,7	7,1	50
		základy TV + podpěry TV koleje 1	26. září 2020	- 25. říjen 2020	1,0	4,3	30
		svršek + trakce koleje 1 odbočka Barrandov - Velká Chuchle	15. listopad 2020	- 19. listopad 2020	0,2	0,7	5
		zimní přestávka	20. listopad 2020	- 16. březen 2021	3,9	16,7	117
	3b	**rekonstrukce koleje 2 Barrandov - Praha-Velká Chuchle**	20. březen 2021	- 16. srpen 2021	**5,0**	21,4	**150**
		traťová kolej 2 Barrandov - Praha-Velká Chuchle	20. březen 2021	- 16. srpen 2021	5,0	21,4	150
		uzavírka ulice Podjezd (objížďka přes dočasný přejezd km 4,810)	13. květen 2021	- 10. srpen 2021	3,2	13,7	96
		demontáž svršku a trakce koleje 2 odbočka Barrandov - Velká Chuchle	20. březen 2021	- 24. březen 2021	0,2	0,7	5
		rekonstrukce mostu v km 4,680 a propustků v km 3,682+3,946+4,789+5,098 (sudá část)	13. květen 2021	- 10. srpen 2021	3,0	12,9	90
		demolice mostu v km 4,352 a propustků v km 4,584+4,922 (sudá část)	13. květen 2021	- 11. červen 2021	1,0	4,3	30
		zárubní zdi v km 3,6 - 4,0 (celá), 5,3 - 5,5 (dolní části, žlaby)	25. březen 2021	- 23. květen 2021	2,0	8,6	60
		základy TV + podpěry TV koleje 2 odbočka Barrandov - Velká Chuchle včetně úpravy pod mostem v km 10,824 trati 521A	25. březen 2021	- 22. červenec 2021	4,0	17,1	120
		svršek + trakce koleje 2 odbočka Barrandov - Velká Chuchle	11. srpen 2021	- 16. srpen 2021	0,2	0,9	6
	4a	**rekonstrukce koleje 1 Barrandov - Praha-Velká Chuchle**	24. srpen 2021	- 28. listopad 2021	**3,2**	13,9	**97**
		traťová kolej 1 Barrandov - Praha-Velká Chuchle	24. srpen 2021	- 28. listopad 2021	3,2	13,9	97
		uzavírka ulice Podjezd (objížďka přes dočasný přejezd km 4,810)	29. srpen 2021	- 23. listopad 2021	2,9	12,4	87
		demontáž svršku a trakce koleje 1 odbočka Barrandov - Velká Chuchle	24. srpen 2021	- 28. srpen 2021	0,2	0,7	5
		rekonstrukce mostu v km 4,680 a propustků v km 3,682+3,946+4,789+5,098 (lichá část)	29. srpen 2021	- 23. listopad 2021	2,9	12,4	87
		demolice mostu v km 4,352 a propustků v km 4,584+4,922 (lichá část)	29. srpen 2021	- 27. září 2021	1,0	4,3	30
		základy TV + podpěry TV koleje 1 odbočka Barrandov - Velká Chuchle	29. srpen 2021	- 27. říjen 2021	2,0	8,6	60
		svršek + trakce koleje 1 odbočka Barrandov - Velká Chuchle	24. listopad 2021	- 28. listopad 2021	0,2	0,7	5
	4b	**demontáž dočasného přejezdu v km 4,810**	29. listopad 2021	- 29. listopad 2021	**0,0**	0,1	**1**
		traťová kolej 1 Barrandov - Praha-Velká Chuchle	29. listopad 2021	- 29. listopad 2021	0,0	0,1	1
		traťová kolej 2 Barrandov - Praha-Velká Chuchle	29. listopad 2021	- 29. listopad 2021	0,0	0,1	1
		demontáž dočasného přejezdu v km 4,810	29. listopad 2021	- 29. listopad 2021	0,0	0,1	1
	5a	**zrušení odbočky Barrandov, 1. část**	3. květen 2022	- 7. květen 2022	0,2	0,7	5
		traťová kolej 2 Praha-Smíchov - Praha-Radotín	3. květen 2022	- 7. květen 2022	0,2	0,7	5
		náhrada výhybek PX2, PX 3 kolejovým polem + úprava TV	3. květen 2022	- 7. květen 2022	0,2	0,7	5
	5b	**zrušení odbočky Barrandov, 2. část**	8. květen 2022	- 12. květen 2022	0,2	0,7	5
		traťová kolej 1 Praha-Smíchov - Praha-Radotín	8. květen 2022	- 12. květen 2022	0,2	0,7	5
		náhrada výhybek PX1, PX 4 kolejovým polem + úprava TV	8. květen 2022	- 12. květen 2022	0,2	0,7	5
Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Hlubočepy	0a	**přeložka trati Praha-Smíchov - Rudná u Prahy (km cca 1,600 - 2,100)**	27. březen 2020	- 9. duben 2020	0,5	2,0	14
		traťová kolej Praha-Smíchov - výhybna Prokopské údolí	27. březen 2020	- 9. duben 2020	0,5	2,0	14
		přeložka traťové koleje Praha-Smíchov - Rudná u Prahy (km cca 1,600 - 2,100)	27. březen 2020	- 9. duben 2020	0,5	2,0	14
Praha-Vršovice seřazovací nádraží - Praha-Radotín	3b	**rekonstrukce mostu v km 10,000 (Praha-Krč - odbočka Tunel)**	20. březen 2021	- 18. květen 2021	2,0	8,6	60
		sanace nosné konstrukce nad vyloučenou kolejí Barrandov - Praha-Radotín	20. březen 2021	- 18. květen 2021	2,0	8,6	60
		montáž zábrany proti dotyku nad vyloučenou kolejí Barrandov - Praha-Radotín	9. květen 2021	- 18. květen 2021	0,3	1,4	10
	4a	**rekonstrukce mostu v km 10,000 (Praha-Krč - odbočka Tunel) a mostu v km 10,824 (odbočka Tunel - Praha-Radotín)**	24. srpen 2021	- 19. listopad 2021	2,9	12,6	88
		traťová kolej 1 odbočka Tunel - Praha-Radotín	24. srpen 2021	- 5. listopad 2021	2,3	10,0	70
		traťové koleje Praha-Smíchov - Praha-Radotín (16xnoc)	4. listopad 2021	- 19. listopad 2021	0,5	2,3	16
		sanace nosné konstrukce mostu v km 10,000 nad vyloučenou kolejí Barrandov - Praha-Radotín	24. srpen 2021	- 22. říjen 2021	2,0	8,6	60
		montáž zábrany proti dotyku na mostě v km 10,000 nad vyloučenou kolejí Barrandov - Praha-Radotín	13. říjen 2021	- 22. říjen 2021	0,3	1,4	10
		demontáž svršku a trakce koleje 1 odbočka Tunel - most km 10,824 včetně	24. srpen 2021	- 25. srpen 2021	0,1	0,3	2
		rekonstrukce mostu v km 10,824 (odbočka Tunel - Praha-Radotín)	26. srpen 2021	- 3. listopad 2021	2,3	10,0	70
		montáž svršku a trakce koleje 1 odbočka Tunel - most km 10,824 včetně	4. listopad 2021	- 5. listopad 2021	0,1	0,3	2
		demontáž ochranného lešení nad oběma traťovými kolejemi Praha-Smíchov - Praha-Radotín (16 x noc)	4. listopad 2021	- 19. listopad 2021	0,5	2,3	16
Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Velká Chuchle	P	**přípravné práce**	25. červenec 2019	- 9. duben 2020	**8,7**	37,1	**260**
		traťová kolej 2 odbočka Tunel - Praha-Radotín	2. srpen 2019	- 9. duben 2020	3,0	12,9	90
		dočasné SZZ odbočky Velká Chuchle (DSPŘ + výroba + testy + instalace)	25. červenec 2019	- 9. duben 2020	8,7	37,1	260
		přístupy, plochy ZS, vytýčení IS	25. červenec 2019	- 9. duben 2020	8,7	37,1	260
		kácení	24. říjen 2019	- 22. březen 2020	5,0	21,6	151
		stojka návěstní lávky v km 6,330 vlevo	11. březen 2020	- 9. duben 2020	1,0	4,3	30
		rekonstrukce zdi v km 6,0 - 6,3 + 6,3 - 6,5 + 6,7 - 7,0 (horní části včetně kotev TV a návěstních lávek)	2. srpen 2019	- 30. říjen 2019	3,0	12,9	90
	0b	**pažení mostních objektů, zřízení odbočky Velká Chuchle**	10. duben 2020	- 13. duben 2020	0,1	0,6	4
		traťová kolej 1 Praha-Smíchov - Praha-Radotín	10. duben 2020	- 13. duben 2020	0,1	0,6	4
		traťová kolej 1 odbočka Tunel - Praha-Radotín	10. duben 2020	- 13. duben 2020	0,1	0,6	4
		dočasná přeložka koleje 1 + vložení výhybek PX5, PX6	10. duben 2020	- 13. duben 2020	0,1	0,6	4
		pažení mezi kolejemi 1 a 2 (mosty v km 6,277 a 6,466)	10. duben 2020	- 13. duben 2020	0,1	0,6	4
		osazení návěstní lávky v km 6,330	10. duben 2020	- 13. duben 2020	0,1	0,6	4
	A02	aktivace TZZ Praha-Smíchov - odbočka Velká Chuchle včetně	13. duben 2020	- 13. duben 2020	0,0	0,1	1
		zimní + technologická přestávka	14. duben 2020	- 19. březen 2021	11,3	48,6	340
		rekonstrukce koleje 2 Praha-Velká Chuchle	20. březen 2021	- 6. září 2021	**5,7**	24,4	**171**
		traťová kolej 2 Barrandov - Praha-Velká Chuchle	20. březen 2021	- 6. září 2021	5,7	24,4	171
		traťová kolej 2 odbočka Tunel - Praha-Velká Chuchle	20. březen 2021	- 6. září 2021	5,7	24,4	171



Praha-Velká Chuchle	3b	omezení MK Dostihová - Starochuchelská	20. březen 2021	24. březen 2021	0,2	0,7	5
			1. září 2021	5. září 2021	0,2	0,7	5
		demontáž svršku a trakce kolejí 2 (odbočka Barrandov - Praha-Radotín/odbočka Tunel - Praha-Radotín)	20. březen 2021	24. březen 2021	0,2	0,7	5
		demolice nástupiště 2 zastávky Praha-Velká Chuchle	20. březen 2021	24. březen 2021	0,2	0,7	5
		rekonstrukce mostu v km 6,277 a propustku v km 5,924 (sudá část)	25. březen 2021	12. červen 2021	2,7	11,4	80
		rekonstrukce propustku v km 6,914 (sudá část)	9. květen 2021	7. červen 2021	1,0	4,3	30
		demolice mostu v km 6,805 (sudá část)	8. červen 2021	7. červenec 2021	1,0	4,3	30
		most v km 6,466 a rekonstrukce propustku v km 6,570 (sudá část)	8. červen 2021	6. srpen 2021	2,0	8,6	60
		rekonstrukce zdí v km 6,0 - 6,3 + 6,3 - 6,5 + 6,7 - 7,0 (dolní části, žlaby)	25. březen 2021	8. květen 2021	1,5	6,4	45
		dočasné nástupiště 1 zastávky Praha-Velká Chuchle+dočasný přechod přes koleje 2, 4	17. srpen 2021	26. srpen 2021	0,3	1,4	10
		nástupiště 2 zastávky Praha-Velká Chuchle	7. srpen 2021	31. srpen 2021	0,8	3,6	25
		základy TV + podpěry TV kolejí 2, 4	9. květen 2021	27. červen 2021	1,7	7,1	50
		svršek + trakce kolejí 2, 4, výhybky 2, 4 odbočky Velká Chuchle	17. srpen 2021	5. září 2021	0,7	2,9	20
	4a	**rekonstrukce koleje 1 Praha-Velká Chuchle**	24. srpen 2021	28. listopad 2021	3,2	13,9	97
		traťová kolej 1 Barrandov - Praha-Velká Chuchle	24. srpen 2021	28. listopad 2021	3,2	13,9	97
		traťová kolej 1 odbočka Tunel - Praha-Velká Chuchle	24. srpen 2021	28. listopad 2021	3,2	13,9	97
		omezení MK Dostihová - Starochuchelská	24. srpen 2021	28. srpen 2021	0,2	0,7	5
			24. listopad 2021	28. listopad 2021	0,2	0,7	5
		demontáž svršku a trakce kolejí 1 (odbočka Barrandov - Velká Chuchle/odbočka Tunel - Velká Chuchle)	24. srpen 2021	28. srpen 2021	0,2	0,7	5
		demolice nástupiště 1 zastávky Praha-Velká Chuchle	24. srpen 2021	28. srpen 2021	0,2	0,7	5
		rekonstrukce mostu v km 6,277 a propustků v km 5,924+6,570+6,914 (lichá část)	29. srpen 2021	23. listopad 2021	2,9	12,4	87
		demolice mostu v km 6,805 (lichá část)	29. srpen 2021	27. září 2021	1,0	4,3	30
		most v km 6,466 (lichá část) + zeď v km 6,4 - 6,6	29. srpen 2021	16. listopad 2021	2,7	11,4	80
		nástupiště 1 zastávky Praha-Velká Chuchle	29. říjen 2021	24. listopad 2021	1	3,9	27
		základy TV + podpěry TV kolejí 1, 3	29. srpen 2021	17. říjen 2021	2	7,1	50
		svršek + trakce kolejí 1, 3, výhybky 1, 3 odbočky Velká Chuchle	9. listopad 2021	28. listopad 2021	1	2,9	20
	4b	**demolice dočasného nástupiště 1 Praha-Velká Chuchle**	29. listopad 2021	29. listopad 2021	0,0	0,1	1
		koleje 1, 2, 3, 4 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín (1 x noc)	29. listopad 2021	29. listopad 2021	0,0	0,1	1
		demolice dočasného nástupiště 1 Praha-Velká Chuchle	29. listopad 2021	29. listopad 2021	0,0	0,1	1
		demolice dočasného přechodu k dočasnému nástupišti 1 Praha-Velká Chuchle	29. listopad 2021	29. listopad 2021	0,5	0,1	1
Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín	P	**přípravné práce**	25. červenec 2019	9. duben 2020	**8,7**	37,1	**260**
		traťová kolej 2 odbočka Tunel - Praha-Radotín	2. srpen 2019	9. duben 2020	8,0	12,9	90
		dočasné SZZ odbočky Velká Chuchle (DSPŘ + výroba + testy + instalace)	25. červenec 2019	9. duben 2020	8,7	37,1	260
		přístupy, plochy ZS, vytýčení IS	25. červenec 2019	9. duben 2020	8,7	37,1	260
		kácení	24. říjen 2019	22. březen 2020	5,0	21,6	151
		stojky návěstních lávek v km 7,437 + 7,739 + 8,693 vlevo	11. březen 2020	9. duben 2020	1,0	4,3	30
		rekonstrukce zdí v km 6,0 - 6,3 + 6,3 - 6,5 + 6,7 - 7,0 (horní části včetně kotev TV a návěstních lávek)	2. srpen 2019	30. říjen 2019	3,0	12,9	90
	0b	**pažení mostních objektů**	10. duben 2020	13. duben 2020	0,1	0,6	4
		traťové koleje Praha-Smíchov - Praha-Radotín	10. duben 2020	13. duben 2020	0,1	0,6	4
		traťové koleje Praha-Krč - Praha-Radotín	10. duben 2020	13. duben 2020	0,1	0,6	4
		pažení mezi kolejemi 1 a 2 (most v km 8,415)	10. duben 2020	13. duben 2020	0,1	0,6	4
		osazení návěstních lávek v km 7,437 + 7,739 + 8,693	10. duben 2020	13. duben 2020	0,1	0,6	4
	3b	**rekonstrukce koleje 2 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín**	20. březen 2021	31. srpen 2021	**5,5**	23,6	**165**
		traťová kolej 2 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín (Smíchov - Radotín)	20. březen 2021	31. srpen 2021	5,5	23,6	165
		traťová kolej 2 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín (Krč - Radotín)	20. březen 2021	31. srpen 2021	5,5	23,6	165
		uzavírka MK Radkovská - Radotínská	24. květen 2021	22. červenec 2021	2,0	8,6	60
		demontáž svršku a trakce kolejí 2 (odbočka Barrandov - Praha-Radotín/odbočka Tunel - Praha-Radotín)	20. březen 2021	24. březen 2021	0,2	0,7	5
		rekonstrukce mostu v km 8,415 a propustků v km 7,416+7,598+7,791+7,987+8,761 (sudá část)	24. květen 2021	21. srpen 2021	3,0	12,9	90
		zárubní zdi v km 7,4 - 7,9 + 8,0 - 8,5	25. březen 2021	23. květen 2021	2,0	8,6	60
		základy TV + podpěry TV kolejí 2, 4	24. květen 2021	12. červenec 2021	1,7	7,1	50
		svršek + trakce kolejí 2, 4	22. srpen 2021	31. srpen 2021	0,3	1,4	10
	4a	**rekonstrukce koleje 1 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín**	24. srpen 2021	28. listopad 2021	3,2	13,9	97
		traťová kolej 1 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín (Smíchov - Radotín)	24. srpen 2021	28. listopad 2021	3,2	13,9	97
		traťová kolej 1 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín (Krč - Radotín)	24. srpen 2021	28. listopad 2021	3,2	13,9	97
		uzavírka MK Radkovská - Radotínská	29. srpen 2021	21. listopad 2021	2,8	12,1	85
		demontáž svršku a trakce kolejí 1 (odbočka Barrandov - Praha-Radotín/odbočka Tunel - Praha-Radotín)	24. srpen 2021	28. srpen 2021	0,2	0,7	5
		rekonstrukce mostu v km 8,415 a propustků v km 7,416+7,598+7,791+7,987+8,761 (lichá část)	29. srpen 2021	18. listopad 2021	2,7	11,7	82
		základy TV + podpěry TV kolejí 1, 3	29. srpen 2021	17. říjen 2021	1,7	7,1	50
		svršek + trakce kolejí 1, 3 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín	19. listopad 2021	28. listopad 2021	0,3	1,4	10
Praha-Radotín	P	**přípravné práce**	25. červenec 2019	9. duben 2020	**8,7**	37,1	**260**
		kolej 10 žst. Praha-Radotín	25. červenec 2019	3. srpen 2019	0,3	1,4	10
		dočasné SZZ žst. Praha-Radotín (DSPŘ + výroba + testy + instalace)	25. červenec 2019	9. duben 2020	8,7	37,1	260
		přístupy, plochy ZS, vytýčení IS	25. červenec 2019	9. duben 2020	8,7	37,1	260
		kácení	24. říjen 2019	22. březen 2020	5,0	21,6	151
		demontáž části jeřábu firmy Kovoklima Gürtler s. r. o. nad kolejí 10	25. červenec 2019	3. srpen 2019	0,3	1,4	10
	0a	**přeložky sítí pod mostem v km 10,113**	27. březen 2020	9. duben 2020	**0,5**	2,0	**14**
		uzavírka silnice II/101 (Karlická)	27. březen 2020	9. duben 2020	0,5	2,0	14
		přeložky sítí pod mostem v km 10,113	27. březen 2020	9. duben 2020	0,5	2,0	14
	0b	**pažení mostních objektů, příprava dobřichovického zhlaví na rekonstrukci mostů v km 10,094 a 10,113**	10. duben 2020	13. duben 2020	0,1	0,6	4
		všechny koleje žst. Praha-Radotín	10. duben 2020	13. duben 2020	0,1	0,6	4
		uzavírka silnice II/101 (Karlická)	10. duben 2020	13. duben 2020	0,1	0,6	4
		uzavírka podchodu v km 10,221	10. duben 2020	13. duben 2020	0,1	0,6	4
		vložení definitivních výhybek 29X + 30X včetně úprav TV	10. duben 2020	13. duben 2020	0,1	0,6	4
		demontáž koleje 2 v úseku výhybka 27 stávající včetně - výhybka 29 stávající včetně	10. duben 2020	13. duben 2020	0,1	0,6	4
		pažení mezi kolejemi 1 a 2 (mosty v km 9,393 + 9,764 + 9,950 + 10,113, propustky v km 8,761 a 9,050)	10. duben 2020	13. duben 2020	0,1	0,6	4
		pažení vedle koleje 2 (podchod km 10,221)	10. duben 2020	13. duben 2020	0,1	0,6	4
		aktivace dočasného SZZ žst. Praha-Radotín	10. duben 2020	13. duben 2020	0,1	0,6	4
	0c	**rekonstrukce mostů v km 10,094 a 10,113 (sudá část)**	14. duben 2020	23. duben 2020	0,3	1,4	10
		kolej 1 výhybka 26 - 30	14. duben 2020	23. duben 2020	0,3	1,4	10
		uzavírka silnice II/101 (Karlická)	14. duben 2020	23. duben 2020	0,3	1,4	10
		uzavírka podchodu v km 10,221	14. duben 2020	23. duben 2020	0,3	1,4	10
		vložení mostního provisoria do koleje 1 (most km 10,113) včetně dočasného svršku a úprav TV	14. duben 2020	23. duben 2020	0,3	1,4	10
	1	**rekonstrukce mostů v km 10,094 a 10,113 (sudá část)**	24. duben 2020	21. srpen 2020	4,0	17,1	120
		kolej 2 výhybka 27 - 31 mimo	24. duben 2020	21. srpen 2020	4,0	17,1	120
		uzavírka silnice II/101 (Karlická)	24. duben 2020	21. srpen 2020	4,0	17,1	120
		uzavírka podchodu v km 10,221	24. duben 2020	21. srpen 2020	4,0	17,1	120
		úprava sudé části stávajícího mostu v km 10,094	24. duben 2020	13. květen 2020	0,7	2,9	20
		demolice sudé části stávajícího mostu v km 10,113	24. duben 2020	13. květen 2020	0,7	2,9	20
		stavba sudé části nového mostu v km 10,113	14. květen 2020	16. srpen 2020	3,2	13,6	95
		podchod v km 10,221 (část pod budoucí kolejí 4)	24. duben 2020	16. srpen 2020	3,8	16,4	115
		rekonstrukce sudé části mostu v km 10,094	13. červenec 2020	1. srpen 2020	0,7	2,9	20
		svršek koleje 2 mezi výhybkami 27 a 31 mimo, úpravy TV	17. srpen 2020	20. srpen 2020	0,1	0,6	4
	2	**rekonstrukce mostů v km 10,094 a 10,113 (lichá část)**	22. srpen 2020	19. březen 2021	7,0	30,0	210
		kolej 1 výhybka 26 - 30	22. srpen 2020	19. březen 2021	7,0	30,0	210
		uzavírka silnice II/101 (Karlická)	22. srpen 2020	9. prosinec 2020	3,7	15,7	110
		uzavírka podchodu v km 10,221	22. srpen 2020	19. březen 2021	7,0	30,0	210
		uzavírka ulice Na betonce (definitivní)	9. březen 2021	9. březen 2021	0,0	0,1	1
		demontáž svršku koleje 1 žst. Praha-Radotín mezi výhybkami 26 a 30, úpravy TV	22. srpen 2020	26. srpen 2020	0,2	0,7	5
		demolice části nástupiště u koleje 1	22. srpen 2020	26. srpen 2020	0,2	0,7	5
		úprava liché části stávajícího mostu v km 10,094	22. srpen 2020	10. září 2020	0,7	2,9	20
		demolice liché části stávajícího mostu 10,113	27. srpen 2020	5. září 2020	0,3	1,4	10
		stavba liché části nového mostu v km 10,113 (hrubá)	6. září 2020	9. prosinec 2020	3,2	13,6	95
		podchod v km 10,221 (část pod budoucí kolejí 4)	22. srpen 2020	9. prosinec 2020	3,7	15,7	110
		most v km 9,950 (lichá část mimo kolejiště)	27. srpen 2020	25. říjen 2020	2,0	8,6	60
		komunikace Karlická, definitivní konstrukce	4. listopad 2020	9. prosinec 2020	1,2	5,1	36
		stavba liché části nového mostu v km 10,113 (isolace, dokončení)	17. únor 2021	8. březen 2021	0,7	2,9	20
		svršek liché skupiny v prostoru rekonstruovaného mostu, úpravy TV	9. březen 2021	13. březen 2021	0,2	0,7	5
		dočasné nástupiště u koleje 5 včetně úpravy svršku a TV	17. únor 2021	13. březen 2021	0,7	2,9	20
	3a	**rekonstrukce sudé skupiny (1. část)**	20. březen 2021	22. březen 2021	0,1	0,4	3
		kolej 2 výhybka 27 - 29X mimo	20. březen 2021	22. březen 2021	0,1	0,4	3
		demontáž svršku koleje 2 žst. Praha-Radotín mezi výhybkami 27 mimo a 31 včetně, napojení výhybky 26X na kolej 2, dočasné úpravy TV	20. březen 2021	22. březen 2021	0,1	0,4	3
	3b	**rekonstrukce sudé skupiny (1. část)**	23. březen 2021	10. srpen 2021	4,7	20,1	141
		sudá kolejová skupina	23. březen 2021	10. srpen 2021	4,7	20,1	141
		uzavírka MK Prvomájová	28. březen 2021	15. červenec 2021	3,7	15,7	110
		uzavírka přístupu do podchodu od ulice Prvomájová	28. březen 2021	25. červen 2021	3,0	12,9	90
		demontáž svršku a trakce sudé skupiny (výhybky 3, 5, 7, 9B, 9A, 10B, 10A, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 23, 24ab, 25, 27, 29, koleje 2, 4, 6, 6a, 6c, 8, 10, 12a)	23. březen 2021	27. březen 2021	0,2	0,7	5
		demolice nástupiště 2 včetně zastřešení	23. březen 2021	6. duben 2021	0,5	2,1	15
		rekonstrukce zdí v km 8,6 - 9,1 (horní části včetně kotev TV)	28. březen 2021	26. květen 2021	2,0	8,6	60
		rekonstrukce propustků v km 8,761 + 9,050 (sudá část)	28. březen 2021	6. květen 2021	1,3	5,7	40
		rekonstrukce mostu v km 9,393 (sudá část)	28. březen 2021	15. červenec 2021	3,7	15,7	110
		rekonstrukce mostu v km 9,764 (sudá část)	28. březen 2021	25. červen 2021	3,0	12,9	90
		most v km 9,950 (sudá část)	28. březen 2021	5. červen 2021	2,3	10,0	70
		základy TV + podpěry TV sudá skupina žst. Praha-Radotín	24. březen 2021	1. červen 2021	2,3	10,0	70
		nástupiště 3 včetně zastřešení	26. březen 2021	25. červenec 2021	1,0	4,3	30
		dočasné nástupiště u koleje 8	15. červenec 2021	19. červenec 2021	0,2	0,7	5
		spodek + svršek sudé kolejové skupiny (výhybky 1X, 2X, 3X, 9X, 11X, 12X, 13X, 14X, 16X, 17X, 19X, 20X, 21X, 22X, 23X, 24X, 27X, 33P, koleje 2, 4, 4b, 6, 8, 8b, 10a)	15. červenec 2021	13. srpen 2021	1,0	4,3	30
		TV sudé skupiny	15. červenec 2021	13. srpen 2021	1,0	4,3	30
	A03	aktivace SZZ Praha-Radotín, sudá skupina	14. srpen 2021	23. srpen 2021	0,3	1,4	10
		kolej 1 výhybka 26 - 30	14. srpen 2021	23. srpen 2021	0,3	1,4	10
		uzavírka MK Prvomájová	14. srpen 2021	23. srpen 2021	0,3	1,4	10
		uzavírka přístupu do podchodu od ulice Prvomájová	14. srpen 2021	23. srpen 2021	0,3	1,4	10
		rekonstrukce sudé skupiny (2. část)	24. srpen 2021	26. srpen 2021	0,1	0,4	3



3c	vlečka Cementárna	24. srpen 2021	- 26. srpen 2021	0,1	0,4	3
	uzavírka MK Prvomájová	24. srpen 2021	- 26. srpen 2021	0,1	0,4	3
	uzavírka přístupu do podchodu od ulice Prvomájová	24. srpen 2021	- 26. srpen 2021	0,1	0,4	3
	demontáž svršku spojky výhybka 32 mimo - výhybka 33 včetně	24. srpen 2021	- 26. srpen 2021	0,1	0,4	3
	vložení dočasné výhybky 33P včetně napojení na kolej 2 směr Dobřichovice	26. srpen 2021	- 26. srpen 2021	0,0	0,1	1
zimní + technologická přestávka		27. srpen 2021	- 9. únor 2022	5,6	23,9	167
	uzavírka MK Prvomájová	27. srpen 2021	- 9. únor 2022	5,6	23,9	167
	uzavírka přístupu do podchodu od ulice Prvomájová	27. srpen 2021	- 9. únor 2022	5,6	23,9	167
4c	**rekonstrukce liché skupiny (1. část)**	10. únor 2022	- 16. únor 2022	0,2	1,0	7
	lichá stanční skupina	10. únor 2022	- 16. únor 2022	0,2	1,0	7
	vlečka Pivovary	10. únor 2022	- 16. únor 2022	0,2	1,0	7
	uzavírka MK Prvomájová	10. únor 2022	- 16. únor 2022	0,2	1,0	7
	uzavírka podchodu v km 10,221	10. únor 2022	16. únor 2022	0,2	1,0	7
	demolice nástupišť v liché skupině	10. únor 2022	- 16. únor 2022	0,2	1,0	7
	demontáž výhybek 1, 2, 4, 6, 8B, 8a, 11, 13, 21, 22, 26, 28, 30	10. únor 2022	- 16. únor 2022	0,2	1,0	7
	rekonstrukce propustku v km 9,050 (část pod spojkou 8 - 11)	10. únor 2022	- 16. únor 2022	0,2	1,0	7
	dočasný přechod pro cestující v km cca 9,690	10. únor 2022	- 16. únor 2022	0,2	1,0	7
	výhybky 4X, 5X, 6X, 7X, 8X + napojení od Chuchle	10. únor 2022	- 16. únor 2022	0,2	1,0	7
4d	**rekonstrukce liché skupiny (2. část)**	17. únor 2022	- 21. květen 2022	3,1	13,4	94
	lichá stanční skupina mimo výhybek 4X, 5X, 6X, 7X, 8X	17. únor 2022	- 21. květen 2022	3,1	13,4	94
	uzavírka MK Prvomájová	17. únor 2022	- 7. květen 2022	2,7	11,4	80
	přístup do podchodu od výpravní budovy po dočasném přechodu přes ostrovní nástupiště	17. únor 2022	- 2. květen 2022	2,5	10,7	75
	uzavírka podchodu v km 10,221	17. únor 2022	- 2. květen 2022	2,5	10,7	75
	rekonstrukce mostů v km 9,393 + 9,764 (lichá část)	17. únor 2022	- 2. květen 2022	2,5	10,7	75
	rekonstrukce propustku v km 9,050 (část pod kolejí 3)	17. únor 2022	- 8. březen 2022	0,7	2,9	20
	most v km 9,950 (lichá část)	17. únor 2022	- 2. květen 2022	2,5	10,7	75
	podchod v km 10,221 (část pod kolejemi 1, 2)	17. únor 2022	- 2. květen 2022	2,5	10,7	75
	základy TV + podpěry TV lichá skupina	17. únor 2022	- 17. duben 2022	2,0	8,6	60
	nástupiště v liché skupině včetně zastřešení	17. únor 2022	- 17. duben 2022	2,0	8,6	60
	spodek + svršek liché kolejové skupiny (výhybky 10X, 15X, 18X, 25X, 26X)	3. květen 2022	- 21. květen 2022	0,6	2,7	19
	spodek + svršek výhybky 28X	3. květen 2022	- 12. květen 2022	0,3	1,4	10
	TV liché skupiny (výhybka 8X včetně spojky 8X - 11X)	17. květen 2022	- 21. květen 2022	0,2	0,7	5
4e	**rekonstrukce sudé skupiny (3. část)**	21. květen 2022	- 23. květen 2022	0,1	0,4	3
	kolej 2 v úseku výhybka 28X mimo (pátek 22.00 - neděle 12.00)	21. květen 2022	- 23. květen 2022	0,1	0,4	3
	vlečka Cementárna (pátek 22.00 - neděle 12.00)	21. květen 2022	- 23. květen 2022	0,1	0,4	1
	definitivní kolej 2 mezi výhybkami 28X a 29X, náhrada dočasné výhybky 33P kolejovým polem	21. květen 2022	- 23. květen 2022	0,1	0,4	3
	definitivní TV sudé skupiny	21. květen 2022	- 23. květen 2022	0,1	0,4	3
	demolice dočasného nástupiště u koleje 8	21. květen 2022	- 21. květen 2022	0,1	0,4	1
	demolice dočasného přechodu pro cestující	21. květen 2022	- 21. květen 2022	0,1	0,4	1
D	**úklid staveniště, likvidace ZS**	24. květen 2022	- 22. červen 2022	**1,0**	4,3	**30**



Řádkový harmonogram výstavby

Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) - Černošice

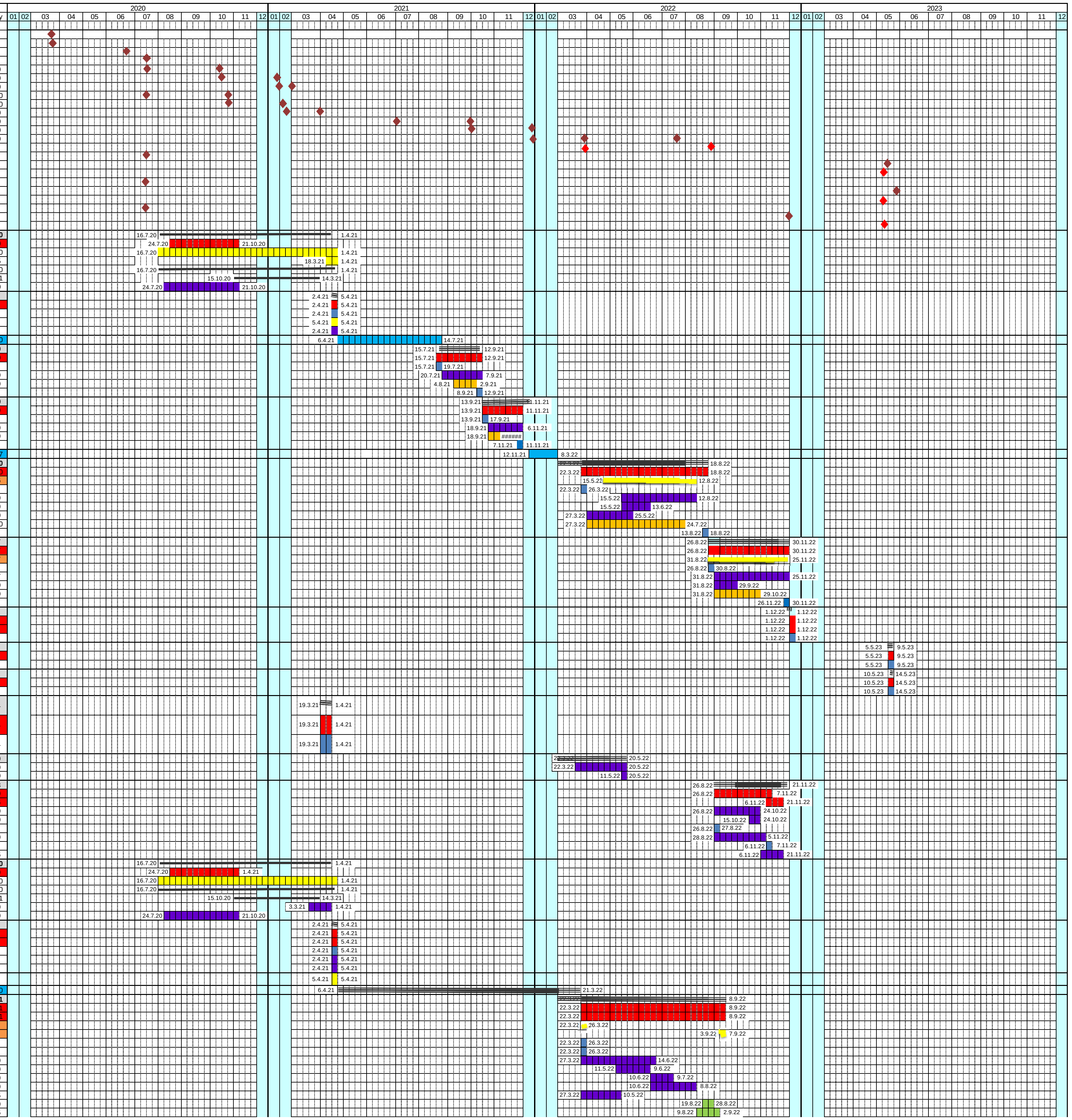
Zahájení stavby **16. červenec 2020**
Ukončení stavby **9. květen 2023**
Délka stavby (dnů) **1027**

"Velikonoce 2021" "Velikonoce 2020"

Legenda:

- výluka dráhy
- uzavírka/omezení pozemní komunikace
- zabezpečovací a sdělovací zařízení
- kolejové úpravy (demontáž,žel.spodek,montáž)
- mostní objekty (podchody vč.zastřešení)
- objekty elektro
- pozemní objekty,nástupiště,zastřešení,demolice
- kanalizace
- hlavní milníky přípravy a výstavby
- měsíce zimního období
- délka dílčího stavebního postupu
- přípravné a dokončovací práce
- zkušební provoz
- omezení silničního provozu

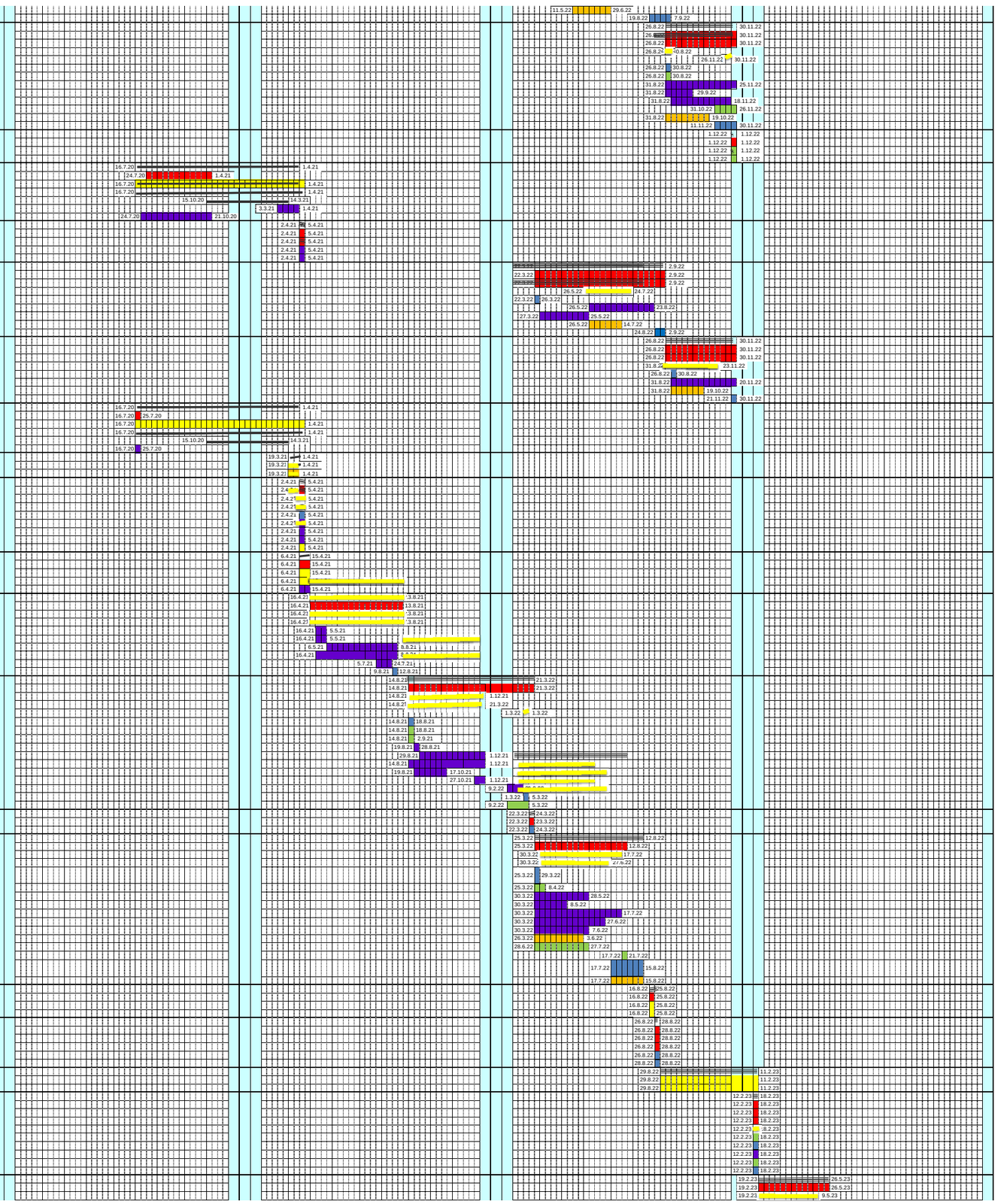
Stavební úsek	Etap	Popis činnosti – Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	doba trvání (milníky) od	-	do	měs.	týdny	dny
stavba Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) - Černošice	hlavní milníky přípravy a výstavby (vč. klíčových prací na zab.zař.)	nabytí právní moci stavebního povolení	**26. březen 2020**					
		zahájení soutěže na dodavatele	**27. březen 2020**					
		výběr dodavatele	**25. červen 2020**					
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	**15. červenec 2020**					
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) TZZ úsek Praha-Smíchov/Praha-Krč - Praha-Radotín	16. červenec 2020	-	13. říjen 2020	3,0	12,9	90
		výroba TZZ úsek Praha-Smíchov/Praha-Krč - Praha-Radotín	14. říjen 2020	-	11. leden 2021	3,0	12,9	90
		instalace a zkoušení TZZ úsek Praha-Smíchov/Praha-Krč - Praha-Radotín	12. leden 2021	-	2. březen 2021	1,7	7,1	50
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) dočasného SZZ pro žst. Praha-Radotín	16. červenec 2020	-	23. říjen 2020	3,3	14,3	100
		výroba dočasného SZZ pro žst. Praha-Radotín	24. říjen 2020	-	31. leden 2021	3,3	14,3	100
		instalace a zkoušení dočasného SZZ v žst. Praha-Radotín	1. únor 2021	-	1. duben 2021	1,0	8,6	60
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) definitivního SZZ pro žst. Praha-Radotín	3. červenec 2021	-	30. září 2021	3,0	12,9	90
		výroba definitivního SZZ pro žst. Praha-Radotín	1. říjen 2021	-	29. prosinec 2021	3,0	12,9	90
		instalace a zkoušení definitivního SZZ v žst. Praha-Radotín (sudá skupina)	30. prosinec 2021	-	29. březen 2022	1,0	12,9	90
		zapnutí definitivního SZZ v žst. Praha-Radotín (sudá/lichá kolejová skupina)	30. březen 2022	/	28. srpen 2022			
		zahájení přípravných a stavebních prací v úseku Praha-Smíchov - Praha-Velká Chuchle	16. červenec 2020					
		ukončení hlavních stavebních prací v úseku Praha-Smíchov - Praha-Velká Chuchle	14. květen 2023					
		konec dokončovacích prací v úseku Praha-Smíchov - Praha-Velká Chuchle	9. květen 2023					
		zahájení stavby - přípravné práce v žst. Praha-Radotín	16. červenec 2020					
		ukončení hlavních stavebních prací v žst. Praha-Radotín	26. květen 2023					
		konec dokončovacích prací v žst. Praha-Radotín	9. květen 2023					
		zahájení přípravných a stavebních prací v úseku Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín	16. červenec 2020					
		ukončení hlavních stavebních prací v úseku Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín	30. listopad 2022					
		konec dokončovacích prací v úseku Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín	9. květen 2023					
Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Velká Chuchle	P	**přípravné práce**	16. červenec 2020	-	1. duben 2021	**8,7**	37,1	**260**
		traťová kolej 2 odbočka Tunel - Praha-Radotín	24. červenec 2020	-	21. říjen 2020	3,0	12,9	90
		SZZ odbočky Barrandov (DSPŘ + výroba + testy + instalace)	16. červenec 2020	-	1. duben 2021	8,7	37,1	260
		aktivace AH Praha-Krč - Praha-Radotín	18. březen 2021	-	1. duben 2021	0,5	2,1	15
		přístupy, plochy ZS, vytýčení IS	16. červenec 2020	-	1. duben 2021	8,7	37,1	260
		kácení	15. říjen 2020	-	14. březen 2021	5,0	21,6	151
		rekonstrukce zdi v km 5,3 - 5,5 (horní části včetně kotev TV)	24. červenec 2020	-	21. říjen 2020	3,0	12,9	90
	0b	**pažení mostních objektů, zřízení odbočky Barrandov**	2. duben 2021	-	5. duben 2021	**0,1**	0,6	**4**
		traťové koleje Praha-Smíchov - Praha-Radotín	2. duben 2021	-	5. duben 2021	0,1	0,6	4
		vložení výhybek PX1, PX2, PX3, PX4 a dočasného přejezdu v km 4,810 (konstrukce)	2. duben 2021	-	5. duben 2021	0,1	0,6	4
		aktivace SZZ odbočky Barrandov	5. duben 2021	-	5. duben 2021	0,0	0,1	1
		pažení mezi kolejemi 1 a 2 (most km 2,610, propustky km 3,682 + 3,946 + 5,098, most km 4,680)	2. duben 2021	-	5. duben 2021	0,1	0,6	4
		technologická přestávka	6. duben 2021	-	14. červenec 2021	3,3	14,3	100
	2a	**rekonstrukce koleje 2 Praha-Smíchov - Barrandov**	15. červenec 2021	-	12. září 2021	**2,0**	8,6	**60**
		traťová kolej 2 Praha-Smíchov - Barrandov	15. červenec 2021	-	12. září 2021	2,0	8,6	60
		demontáž svršku a trakce koleje 2	15. červenec 2021	-	19. červenec 2021	0,2	0,7	5
		rekonstrukce mostu v km 2,610, sudá část	20. červenec 2021	-	7. září 2021	1,7	7,1	50
		základy TV + podpěry TV koleje 2	4. srpen 2021	-	2. září 2021	1,0	4,3	30
		svršek + trakce koleje 2 včetně výhybky PX1	8. září 2021	-	12. září 2021	0,2	0,7	5
	2b	**rekonstrukce koleje 1 Praha-Smíchov - Barrandov**	13. září 2021	-	11. listopad 2021	**2,0**	8,6	**60**
		traťová kolej 1 Praha-Smíchov - Barrandov	13. září 2021	-	11. listopad 2021	2,0	8,6	60
		demontáž svršku a trakce koleje 2 včetně lichých částí přejezdů	13. září 2021	-	17. září 2021	0,2	0,7	5
		rekonstrukce mostu v km 2,610, lichá část	18. září 2021	-	6. listopad 2021	1,7	7,1	50
		základy TV + podpěry TV koleje 1	18. září 2021	-	17. říjen 2021	1,0	4,3	30
		svršek + trakce koleje 1 odbočka Barrandov - Velká Chuchle	7. listopad 2021	-	11. listopad 2021	0,2	0,7	5
		zimní přestávka	12. listopad 2021	-	8. březen 2022	3,9	16,7	117
	3b	**rekonstrukce koleje 2 Barrandov - Praha-Velká Chuchle**	22. březen 2022	-	18. srpen 2022	**5,0**	21,4	**150**
		traťová kolej 2 Barrandov - Praha-Velká Chuchle	22. březen 2022	-	18. srpen 2022	5,0	21,4	150
		uzavírka ulice Podjezd (objížďka přes dočasný přejezd km 4,810)	15. květen 2022	-	12. srpen 2022	3,2	13,7	96
		demontáž svršku a trakce koleje 2 odbočka Barrandov - Velká Chuchle	22. březen 2022	-	26. březen 2022	0,2	0,7	5
		rekonstrukce mostu v km 4,680 a propustků v km 3,682+3,946+4,789+5,098 (sudá část)	15. květen 2022	-	12. srpen 2022	3,0	12,9	90
		demolice mostu v km 4,352 a propustků v km 4,584+4,922 (sudá část)	15. květen 2022	-	13. červen 2022	1,0	4,3	30
		zárubní zdi v km 3,6 - 4,0 (celá), 5,3 - 5,5 (dolní části, žlaby)	27. březen 2022	-	25. květen 2022	2,0	8,6	60
		základy TV + podpěry TV koleje 2 odbočka Barrandov - Velká Chuchle včetně úpravy pod mostem v km 10,824 trati 521A	27. březen 2022	-	24. červenec 2022	4,0	17,1	120
		svršek + trakce koleje 2 odbočka Barrandov - Velká Chuchle	13. srpen 2022	-	18. srpen 2022	0,2	0,9	6
	4a	**rekonstrukce koleje 1 Barrandov - Praha-Velká Chuchle**	26. srpen 2022	-	30. listopad 2022	**3,2**	13,9	97
		traťová kolej 1 Barrandov - Praha-Velká Chuchle	26. srpen 2022	-	30. listopad 2022	3,2	13,9	97
		uzavírka ulice Podjezd (objížďka přes dočasný přejezd km 4,810)	31. srpen 2022	-	25. listopad 2022	2,9	12,4	87
		demontáž svršku a trakce koleje 1 odbočka Barrandov - Velká Chuchle	26. srpen 2022	-	30. srpen 2022	0,2	0,7	5
		rekonstrukce mostu v km 4,680 a propustků v km 3,682+3,946+4,789+5,098 (lichá část)	31. srpen 2022	-	25. listopad 2022	2,9	12,4	87
		demolice mostu v km 4,352 a propustků v km 4,584+4,922 (lichá část)	31. srpen 2022	-	29. září 2022	1,0	4,3	30
		základy TV + podpěry TV koleje 1 odbočka Barrandov - Velká Chuchle	31. srpen 2022	-	29. říjen 2022	2,0	8,6	60
		svršek + trakce koleje 1 odbočka Barrandov - Velká Chuchle	26. listopad 2022	-	30. listopad 2022	0,2	0,7	5
	4b	**demontáž dočasného přejezdu v km 4,810**	1. prosinec 2022	-	1. prosinec 2022	**0,0**	0,1	1
		traťová kolej 1 Barrandov - Praha-Velká Chuchle	1. prosinec 2022	-	1. prosinec 2022	0,0	0,1	1
		traťová kolej 2 Barrandov - Praha-Velká Chuchle	1. prosinec 2022	-	1. prosinec 2022	0,0	0,1	1
		demontáž dočasného přejezdu v km 4,810	1. prosinec 2022	-	1. prosinec 2022	0,0	0,1	1
	5a	**zrušení odbočky Barrandov, 1. část**	5. květen 2023	-	9. květen 2023	0,2	0,7	5
		traťová kolej 2 Praha-Smíchov - Praha-Radotín	5. květen 2023	-	9. květen 2023	0,2	0,7	5
		náhrada výhybek PX2, PX 3 kolejovým polem + úprava TV	5. květen 2023	-	9. květen 2023	0,2	0,7	5
	5b	**zrušení odbočky Barrandov, 2. část**	10. květen 2023	-	14. květen 2023	0,2	0,7	5
		traťová kolej 1 Praha-Smíchov - Praha-Radotín	10. květen 2023	-	14. květen 2023	0,2	0,7	5
		náhrada výhybek PX1, PX 4 kolejovým polem + úprava TV	10. květen 2023	-	14. květen 2023	0,2	0,7	5
Praha-Smíchov (mimo) - Praha-Hlubočepy	0a	**přeložka trati Praha-Smíchov - Rudná u Prahy (km cca 1,600 - 2,100)**	19. březen 2021	-	1. duben 2021	0,5	2,0	14
		traťová kolej Praha-Smíchov - výhybna Prokopské údolí	19. březen 2021	-	1. duben 2021	0,5	2,0	14
		přeložka traťové koleje Praha-Smíchov - Rudná u Prahy (km cca 1,600 - 2,100)	19. březen 2021	-	1. duben 2021	0,5	2,0	14
Praha-Vršovice seřazovací nádraží - Praha-Radotín	3b	**rekonstrukce mostu v km 10,000 (Praha-Krč - odbočka Tunel)**	22. březen 2022	-	20. květen 2022	2,0	8,6	60
		sanace nosné konstrukce nad vyloučenou kolejí Barrandov - Praha-Radotín	22. březen 2022	-	20. květen 2022	2,0	8,6	60
		montáž zábrany proti dotyku nad vyloučenou kolejí Barrandov - Praha-Radotín	11. květen 2022	-	20. květen 2022	0,3	1,4	10
	4a	**rekonstrukce mostu v km 10,000 (Praha-Krč - odbočka Tunel) a mostu v km 10,824 (odbočka Tunel - Praha-Radotín)**	26. srpen 2022	-	21. listopad 2022	2,9	12,6	88
		traťová kolej 1 odbočka Tunel - Praha-Radotín	26. srpen 2022	-	7. listopad 2022	2,3	10,0	70
		traťové koleje Praha-Smíchov - Praha-Radotín (16xnoc)	6. listopad 2022	-	21. listopad 2022	0,5	2,3	16
		sanace nosné konstrukce mostu v km 10,000 nad vyloučenou kolejí Barrandov - Praha-Radotín	26. srpen 2022	-	24. říjen 2022	2,0	8,6	60
		montáž zábrany proti dotyku na mostě v km 10,000 nad vyloučenou kolejí Barrandov - Praha-Radotín	15. říjen 2022	-	24. říjen 2022	0,3	1,4	10
		demontáž svršku a trakce koleje 1 odbočka Tunel - most km 10,824 včetně	26. srpen 2022	-	27. srpen 2022	0,1	0,3	2
		rekonstrukce mostu v km 10,824 (odbočka Tunel - Praha-Radotín)	28. srpen 2022	-	5. listopad 2022	2,3	10,0	70
		montáž svršku a trakce koleje 1 odbočka Tunel - most km 10,824 včetně	6. listopad 2022	-	7. listopad 2022	0,1	0,3	2
		demontáž ochranného lešení nad oběma traťovými kolejemi Praha-Smíchov - Praha-Radotín (16 x noc)	6. listopad 2022	-	21. listopad 2022	0,5	2,3	16
Praha-Velká Chuchle	P	**přípravné práce**	16. červenec 2020	-	1. duben 2021	**8,7**	37,1	**260**
		traťová kolej 2 odbočka Tunel - Praha-Radotín	24. červenec 2020	-	1. duben 2021	3,0	12,9	90
		dočasné SZZ odbočky Velká Chuchle (DSPŘ + výroba + testy + instalace)	16. červenec 2020	-	1. duben 2021	8,7	37,1	260
		přístupy, plochy ZS, vytýčení IS	16. červenec 2020	-	1. duben 2021	8,7	37,1	260
		kácení	15. říjen 2020	-	14. březen 2021	5,0	21,6	151
		stojka návěstní lávky v km 6,330 vlevo	3. březen 2021	-	1. duben 2021	1,0	4,3	30
		rekonstrukce zdí v km 6,0 - 6,3 + 6,3 - 6,5 + 6,7 - 7,0 (horní části včetně kotev TV a návěstních lávek)	24. červenec 2020	-	21. říjen 2020	3,0	12,9	90
	0b	**pažení mostních objektů, zřízení odbočky Velká Chuchle**	2. duben 2021	-	5. duben 2021	0,1	0,6	4
		traťová kolej 1 Praha-Smíchov - Praha-Radotín	2. duben 2021	-	5. duben 2021	0,1	0,6	4
		traťová kolej 1 odbočka Tunel - Praha-Radotín	2. duben 2021	-	5. duben 2021	0,1	0,6	4
		dočasná přeložka koleje 1 + vložení výhybek PX5, PX6	2. duben 2021	-	5. duben 2021	0,1	0,6	4
		pažení mezi kolejemi 1 a 2 (mosty v km 6,277 a 6,466)	2. duben 2021	-	5. duben 2021	0,1	0,6	4
		osazení návěstní lávky v km 6,330	2. duben 2021	-	5. duben 2021	0,1	0,6	4
	A02	aktivace TZZ Praha-Smíchov - odbočka Velká Chuchle včetně	5. duben 2021	-	5. duben 2021	0,0	0,1	1
		zimní + technologická přestávka	6. duben 2021	-	21. březen 2022	11,7	50,0	350
	3b	**rekonstrukce koleje 2 Praha-Velká Chuchle**	22. březen 2022	-	8. září 2022	**5,7**	24,4	**171**
		traťová kolej 2 Barrandov - Praha-Velká Chuchle	22. březen 2022	-	8. září 2022	5,7	24,4	171
		traťová kolej 2 odbočka Tunel - Praha-Velká Chuchle	22. březen 2022	-	8. září 2022	5,7	24,4	171
		omezení MK Dostihová - Starochuchelská	22. březen 2022	-	26. březen 2022	0,2	0,7	5
			3. září 2022	-	7. září 2022	0,2	0,7	5
		demontáž svršku a trakce kolejí 2 (odbočka Barrandov - Praha-Radotín/odbočka Tunel - Praha-Radotín)	22. březen 2022	-	26. březen 2022	0,2	0,7	5
		demolice nástupiště 2 zastávky Praha-Velká Chuchle	22. březen 2022	-	26. březen 2022	0,2	0,7	5
		rekonstrukce mostu v km 6,277 a propustku v km 5,924 (sudá část)	27. březen 2022	-	14. červen 2022	2,7	11,4	80
		rekonstrukce propustku v km 6,914 (sudá část)	11. květen 2022	-	9. červen 2022	1,0	4,3	30
		demolice mostu v km 6,805 (sudá část)	10. červen 2022	-	9. červenec 2022	1,0	4,3	30
		most v km 6,466 a rekonstrukce propustku v km 6,570 (sudá část)	10. červen 2022	-	8. srpen 2022	2,0	8,6	60
		rekonstrukce zdí v km 6,0 - 6,3 + 6,3 - 6,5 + 6,7 - 7,0 (dolní části, žlaby)	27. březen 2022	-	10. květen 2022	1,5	6,4	45
		dočasné nástupiště 1 zastávky Praha-Velká Chuchle+dočasný přechod přes koleje 2, 4	19. srpen 2022	-	28. srpen 2022	0,3	1,4	10
		nástupiště 2 zastávky Praha-Velká Chuchle	9. srpen 2022	-	2. září 2022	0,8	3,6	25



	základy TV + podpěry TV kolejí 2, 4	11. květen 2022	29. červen 2022	1,7	7,1	50
	svršek + trakce kolejí 2, 4, výhybky 2, 4 odbočky Velká Chuchle	19. srpen 2022	7. září 2022	0,7	2,9	20
4a	**rekonstrukce koleje 1 Praha-Velká Chuchle**	26. srpen 2022	30. listopad 2022	3,2	13,9	97
	traťová kolej 1 Barrandov - Praha-Velká Chuchle	26. srpen 2022	30. listopad 2022	3,2	13,9	97
	traťová kolej 1 odbočka Tunel - Praha-Velká Chuchle	26. srpen 2022	30. listopad 2022	3,2	13,9	97
	omezení MK Doshlová - Starochuchelská	26. srpen 2022	30. srpen 2022	0,2	0,7	5
		26. listopad 2022	30. listopad 2022	0,2	0,7	5
	demontáž svršku a trakce kolejí 1 (odbočka Barrandov - Velká Chuchle/odbočka Tunel - Velká Chuchle)	26. srpen 2022	30. srpen 2022	0,2	0,7	5
	demolice nástupiště 1 zastávky Praha-Velká Chuchle	26. srpen 2022	30. srpen 2022	0,2	0,7	5
	rekonstrukce mostu v km 6,277 a propustků v km 5,924+6,570+6,914 (lichá část)	31. srpen 2022	25. listopad 2022	2,9	12,4	87
	demolice mostu v km 6,805 (lichá část)	31. srpen 2022	29. září 2022	1,0	4,3	30
	most v km 6,466 (lichá část) + zeď v km 6,4 - 6,6	31. srpen 2022	18. listopad 2022	2,7	11,4	80
	nástupiště 1 zastávky Praha-Velká Chuchle	31. říjen 2022	26. listopad 2022	1	3,9	27
	základy TV + podpěry TV kolejí 1, 3	31. srpen 2022	19. říjen 2022	2	7,1	50
	svršek + trakce kolejí 1, 3, výhybky 1, 3 odbočky Velká Chuchle	11. listopad 2022	30. listopad 2022	1	2,9	20
4b	**demolice dočasného nástupiště 1 Praha-Velká Chuchle**	1. prosinec 2022	1. prosinec 2022	0,0	0,1	1
	koleje 1, 2, 3, 4 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín (1 x noc)	1. prosinec 2022	1. prosinec 2022	0,0	0,1	1
	demolice dočasného nástupiště 1 Praha-Velká Chuchle	1. prosinec 2022	1. prosinec 2022	0,0	0,1	1
	demolice dočasného přechodu k dočasnému nástupišti 1 Praha-Velká Chuchle	1. prosinec 2022	1. prosinec 2022	0,5	0,1	1
P	**přípravné práce**	16. červenec 2020	1. duben 2021	**8,7**	37,1	**260**
	traťová kolej 2 odbočka Tunel - Praha-Radotín	24. červenec 2020	1. duben 2021	3,0	12,9	90
	dočasné SZZ odbočky Velká Chuchle (DSPŘ + výroba + testy + instalace)	16. červenec 2020	1. duben 2021	8,7	37,1	260
	přístupy, plochy ZS, vytýčení IS	16. červenec 2020	1. duben 2021	8,7	37,1	260
	kácení	15. říjen 2020	14. březen 2021	5,0	21,6	151
	stojky návěstních lávek v km 7,437 + 7,739 + 8,693 levo	3. březen 2021	1. duben 2021	1,0	4,3	30
	rekonstrukce zdí v km 6,0 - 6,3 + 6,3 - 6,5 + 6,7 - 7,0 (horní části včetně kotev TV a návěstních lávek)	24. červenec 2020	21. říjen 2020	3,0	12,9	90
0b	**pažení mostních objektů**	2. duben 2021	5. duben 2021	0,1	0,6	4
	traťové koleje Praha-Smíchov - Praha-Radotín	2. duben 2021	5. duben 2021	0,1	0,6	4
	traťové koleje Praha-Krč - Praha-Radotín	2. duben 2021	5. duben 2021	0,1	0,6	4
	pažení mezi kolejemi 1 a 2 (most v km 8,415)	2. duben 2021	5. duben 2021	0,1	0,6	4
	osazení návěstních lávek v km 7,437 + 7,739 + 8,693	2. duben 2021	5. duben 2021	0,1	0,6	4
3b	**rekonstrukce koleje 2 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín**	22. březen 2022	2. září 2022	**5,5**	23,6	**165**
	traťová kolej 2 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín (Smíchov - Radotín)	22. březen 2022	2. září 2022	5,5	23,6	165
	traťová kolej 2 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín (Krč - Radotín)	22. březen 2022	2. září 2022	5,5	23,6	165
	uzavírka MK Radkovská - Radotínská	26. květen 2022	24. červenec 2022	2,0	8,6	60
	demontáž svršku a trakce kolejí 2 (odbočka Barrandov - Praha-Radotín/odbočka Tunel - Praha-Radotín)	22. březen 2022	26. březen 2022	0,2	0,7	5
	rekonstrukce mostu v km 8,415 a propustků v km 7,416+7,598+7,791+7,987+8,761 (sudá část)	26. květen 2022	23. srpen 2022	3,0	12,9	90
	zárubní zdi v km 7,4 - 7,9 + 8,0 - 8,5	27. březen 2022	25. květen 2022	2,0	8,6	60
	základy TV + podpěry TV kolejí 2, 4	26. květen 2022	14. červenec 2022	1,7	7,1	50
	svršek + trakce kolejí 2, 4	24. srpen 2022	2. září 2022	0,3	1,4	10
4a	**rekonstrukce koleje 1 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín**	26. srpen 2022	30. listopad 2022	3,2	13,9	97
	traťová kolej 1 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín (Smíchov - Radotín)	26. srpen 2022	30. listopad 2022	3,2	13,9	97
	traťová kolej 1 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín (Krč - Radotín)	26. srpen 2022	30. listopad 2022	3,2	13,9	97
	uzavírka MK Radkovská - Radotínská	31. srpen 2022	23. listopad 2022	2,8	12,1	85
	demontáž svršku a trakce kolejí 1 (odbočka Barrandov - Praha-Radotín/odbočka Tunel - Praha-Radotín)	26. srpen 2022	30. srpen 2022	0,2	0,7	5
	rekonstrukce mostu v km 8,415 a propustků v km 7,416+7,598+7,791+7,987+8,761 (lichá část)	31. srpen 2022	20. listopad 2022	2,7	11,7	82
	základy TV + podpěry TV koleje 1, 3	31. srpen 2022	19. říjen 2022	1,7	7,1	50
	svršek + trakce kolejí 1, 3 Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín	21. listopad 2022	30. listopad 2022	0,3	1,4	10
P	**přípravné práce**	16. červenec 2020	1. duben 2021	**8,7**	37,1	**260**
	kolej 10 žst. Praha-Radotín	16. červenec 2020	25. červenec 2020	0,3	1,4	10
	dočasné SZZ žst. Praha-Radotín (DSPŘ + výroba + testy + instalace)	16. červenec 2020	1. duben 2021	8,7	37,1	260
	přístupy, plochy ZS, vytýčení IS	16. červenec 2020	1. duben 2021	8,7	37,1	260
	kácení	15. říjen 2020	14. březen 2021	5,0	21,6	151
	demontáž části jeřábu firmy Kovoklíma Gürtler s. r. o. nad kolejí 10	16. červenec 2020	25. červenec 2020	0,3	1,4	10
0a	**přeložky sítí pod mostem v km 10,113**	19. březen 2021	1. duben 2021	**0,5**	2,0	**14**
	uzavírka silnice II/101 (Karlická)	19. březen 2021	1. duben 2021	0,5	2,0	14
	přeložky sítí pod mostem v km 10,113	19. březen 2021	1. duben 2021	0,5	2,0	14
0b	**pažení mostních objektů, příprava dobřichovického zhlaví na rekonstrukci mostů v km 10,094 a 10,113**	2. duben 2021	5. duben 2021	0,1	0,6	4
	všechny koleje žst. Praha-Radotín	2. duben 2021	5. duben 2021	0,1	0,6	4
	uzavírka silnice II/101 (Karlická)	2. duben 2021	5. duben 2021	0,1	0,6	4
	uzavírka podchodu v km 10,221	2. duben 2021	5. duben 2021	0,1	0,6	4
	vložení definitivních výhybek 29X + 30X včetně úprav TV	2. duben 2021	5. duben 2021	0,1	0,6	4
	demontáž koleje 2 v úseku výhybka 27 stávající včetně - výhybka 29 stávající včetně	2. duben 2021	5. duben 2021	0,1	0,6	4
	pažení mezi kolejemi 1 a 2 (mosty v km 9,393 + 9,764 + 9,950 + 10,113, propustky v km 8,761 a 9,050)	2. duben 2021	5. duben 2021	0,1	0,6	4
	pažení vedle koleje 2 (podchod km 10,221)	2. duben 2021	5. duben 2021	0,1	0,6	4
	aktivace dočasného SZZ žst. Praha-Radotín	2. duben 2021	5. duben 2021	0,1	0,6	4
0c	**rekonstrukce mostů v km 10,094 a 10,113 (sudá část)**	6. duben 2021	15. duben 2021	0,3	1,4	10
	kolej 1 výhybka 26 - 30	6. duben 2021	15. duben 2021	0,3	1,4	10
	uzavírka silnice II/101 (Karlická)	6. duben 2021	15. duben 2021	0,3	1,4	10
	uzavírka podchodu v km 10,221	6. duben 2021	15. duben 2021	0,3	1,4	10
	vložení mostního provisoria do koleje 1 (most km 10,113) včetně dočasného svršku a úprav TV	6. duben 2021	15. duben 2021	0,3	1,4	10
1	**rekonstrukce mostů v km 10,094 a 10,113 (sudá část)**	16. duben 2021	13. srpen 2021	4,0	17,1	120
	kolej 2 výhybka 27 - 31 mimo	16. duben 2021	13. srpen 2021	4,0	17,1	120
	uzavírka silnice II/101 (Karlická)	16. duben 2021	13. srpen 2021	4,0	17,1	120
	uzavírka podchodu v km 10,221	16. duben 2021	13. srpen 2021	4,0	17,1	120
	úprava sudé části stávajícího mostu v km 10,094	16. duben 2021	5. květen 2021	0,7	2,9	20
	demolice sudé části stávajícího mostu v km 10,113	16. duben 2021	5. květen 2021	0,7	2,9	20
	stavba sudé části nového mostu v km 10,113	6. květen 2021	8. srpen 2021	3,2	13,6	95
	podchod v km 10,221 (část pod budoucí kolejí 4)	16. duben 2021	8. srpen 2021	3,8	16,4	115
	rekonstrukce sudé části mostu v km 10,094	5. červenec 2021	24. červenec 2021	0,7	2,9	20
	svršek koleje 2 mezi výhybkami 27 a 31 mimo, úpravy TV	9. srpen 2021	12. srpen 2021	0,1	0,6	4
2	**rekonstrukce mostů v km 10,094 a 10,113 (lichá část)**	14. srpen 2021	21. březen 2022	7,3	31,4	220
	kolej 1 výhybka 26 - 30	14. srpen 2021	21. březen 2022	7,3	31,4	220
	uzavírka silnice II/101 (Karlická)	14. srpen 2021	1. prosinec 2021	3,7	15,7	110
	uzavírka podchodu v km 10,221	14. srpen 2021	21. březen 2022	7,3	31,4	220
	uzavírka ulice Na betonce (definitivní)	1. březen 2022	1. březen 2022	0,0	0,1	1
	demontáž svršku koleje 1 žst. Praha-Radotín mezi výhybkami 26 a 30, úpravy TV	14. srpen 2021	18. srpen 2021	0,2	0,7	5
	demolice části nástupiště u koleje 1	14. srpen 2021	18. srpen 2021	0,2	0,7	5
	úprava liché části stávajícího mostu v km 10,094	14. srpen 2021	2. září 2021	0,7	2,9	20
	demolice liché části stávajícího mostu 10,113	19. srpen 2021	28. srpen 2021	0,3	1,4	10
	stavba liché části nového mostu v km 10,113 (hrubá)	29. srpen 2021	1. prosinec 2021	3,2	13,6	95
	podchod v km 10,221 (část pod budoucí kolejí 4)	14. srpen 2021	1. prosinec 2021	3,7	15,7	110
	most v km 9,950 (lichá část mimo kolejiště)	19. srpen 2021	17. říjen 2021	2,0	8,6	60
	komunikace Karlická, definitivní konstrukce	27. říjen 2021	1. prosinec 2021	1,2	5,1	36
	stavba liché části nového mostu v km 10,113 (isolace, dokončení)	9. únor 2022	28. únor 2022	0,7	2,9	20
	svršek liché skupiny v prostoru rekonstruovaného mostu, úpravy TV	1. březen 2022	5. březen 2022	0,2	0,7	5
	dočasné nástupiště u koleje 5 včetně úpravy svršku a TV	9. únor 2022	5. březen 2022	0,7	2,9	20
3a	**rekonstrukce sudé skupiny (1. část)**	22. březen 2022	24. březen 2022	0,1	0,4	3
	kolej 2 výhybka 27 - 29X mimo	22. březen 2022	24. březen 2022	0,1	0,4	3
	demontáž svršku koleje 2 žst. Praha-Radotín mezi výhybkami 27 mimo a 31 včetně, napojení výhybky 26X na kolej 2, dočasné úpravy TV	22. březen 2022	24. březen 2022	0,1	0,4	3
3b	**rekonstrukce sudé skupiny (1. část)**	25. březen 2022	12. srpen 2022	4,7	20,1	141
	sudá kolejová skupina	25. březen 2022	12. srpen 2022	4,7	20,1	141
	uzavírka MK Pruvmájová	30. březen 2022	17. červenec 2022	3,7	15,7	110
	uzavírka přístupu do podchodu od ulice Pruvmájová	30. březen 2022	27. červen 2022	3,0	12,9	90
	demontáž svršku a trakce sudé skupiny (výhybky 3, 5, 7, 9B, 9A, 10B, 10A, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 23, 24ab, 25, 27, 29, koleje 2, 4, 6, 6a, 6c, 8, 10, 12a)	25. březen 2022	29. březen 2022	0,2	0,7	5
	demolice nástupiště 2 včetně zasíťešení	25. březen 2022	8. duben 2022	0,5	2,1	15
	rekonstrukce zdí v km 8,6 - 9,1 (horní části včetně kotev TV)	30. březen 2022	28. květen 2022	2,0	8,6	60
	rekonstrukce propusků v km 8,761 + 9,050 (sudá část)	30. březen 2022	8. květen 2022	1,3	5,7	40
	rekonstrukce mostu v km 9,393 (sudá část)	30. březen 2022	17. červenec 2022	3,7	15,7	110
	rekonstrukce mostu v km 9,764 (sudá část)	30. březen 2022	27. červen 2022	3,0	12,9	90
	most v km 9,950 (sudá část)	30. březen 2022	7. červen 2022	2,3	10,0	70
	základy TV + podpěry TV sudá skupina žst. Praha-Radotín	26. březen 2022	3. červen 2022	2,3	10,0	70
	nástupiště 3 včetně zasíťešení	28. červen 2022	27. červenec 2022	1,0	4,3	30
	dočasné nástupiště u koleje 8	17. červenec 2022	21. červenec 2022	0,2	0,7	5
	spodek + svršek sudé kolejové skupiny (výhybky 1X, 2X, 3X, 9X, 11X, 12X, 13X, 14X, 16X, 17X, 19X, 20X, 21X, 22X, 23X, 24X, 27X, 33P, koleje 2, 4, 4b, 6, 8, 8b, 10a)	17. červenec 2022	15. srpen 2022	1,0	4,3	30
	TV sudé skupiny	17. červenec 2022	15. srpen 2022	1,0	4,3	30
A03	aktivace SZZ Praha-Radotín, sudá skupina	16. srpen 2022	25. srpen 2022	0,3	1,4	10
	sudá kolejová skupina	16. srpen 2022	25. srpen 2022	0,3	1,4	10
	uzavírka MK Pruvmájová	16. srpen 2022	25. srpen 2022	0,3	1,4	10
	uzavírka přístupu do podchodu od ulice Pruvmájová	16. srpen 2022	25. srpen 2022	0,3	1,4	10
3c	**rekonstrukce sudé skupiny (2. část)**	26. srpen 2022	28. srpen 2022	0,1	0,4	3
	vlečka Cementárna	26. srpen 2022	28. srpen 2022	0,1	0,4	3
	uzavírka MK Pruvmájová	26. srpen 2022	28. srpen 2022	0,1	0,4	3
	uzavírka přístupu do podchodu od ulice Pruvmájová	26. srpen 2022	28. srpen 2022	0,1	0,4	3
	demontáž svršku spojky výhybka 32 mimo - výhybka 33 včetně	26. srpen 2022	28. srpen 2022	0,1	0,4	3
	vložení dočasné výhybky 33P včetně napojení na kolej 2 směr Dobřichovice	28. srpen 2022	28. srpen 2022	0,0	0,1	1
zimní + technologická přestávka		29. srpen 2022	11. únor 2023	5,6	23,9	167
	uzavírka MK Pruvmájová	29. srpen 2022	11. únor 2023	5,6	23,9	167
	uzavírka přístupu do podchodu od ulice Pruvmájová	29. srpen 2022	11. únor 2023	5,6	23,9	167
4c	**rekonstrukce liché skupiny (1. část)**	12. únor 2023	18. únor 2023	0,2	1,0	7
	lichá staniční skupina	12. únor 2023	18. únor 2023	0,2	1,0	7
	vlečka Pivovary	12. únor 2023	18. únor 2023	0,2	1,0	7
	uzavírka MK Pruvmájová	12. únor 2023	18. únor 2023	0,2	1,0	7
	uzavírka podchodu v km 10,221	12. únor 2023	18. únor 2023	0,2	1,0	7
	demolice nástupišť v liché skupině	12. únor 2023	18. únor 2023	0,2	1,0	7
	demontáž výhybek 1, 2, 4, 6, 8B, 8a, 11, 13, 21, 22, 26, 28, 30	12. únor 2023	18. únor 2023	0,2	1,0	7
	rekonstrukce propustku v km 9,050 (část pod spojkou 8 - 11)	12. únor 2023	18. únor 2023	0,2	1,0	7
	dočasný přechod pro cestující v km cca 9,690	12. únor 2023	18. únor 2023	0,2	1,0	7
	výhybky 4X, 5X, 6X, 7X, 8X + napojení od Chuchle	12. únor 2023	18. únor 2023	0,2	1,0	7
	rekonstrukce liché skupiny (2. část)	19. únor 2023	26. květen 2023	3,2	13,9	97
	lichá staniční skupina mimo výhybek 4X, 5X, 6X, 7X, 8X	19. únor 2023	26. květen 2023	3,2	13,9	97
	uzavírka MK Pruvmájová	19. únor 2023	9. květen 2023	2,7	11,4	80

Praha-Velká Chuchle - Praha-Radotín

Praha-Radotín



4d	přístup do podchodu od výpravní budovy po dočasném přechodu přes ostrovní nástupiště	19. únor 2023	- 4. květen 2023	2,5	10,7	75	19.2.23	4.5.23
	uzavírka podchodu v km 10,221	19. únor 2023	- 4. květen 2023	2,5	10,7	75	19.2.23	4.5.23
	rekonstrukce mostů v km 9,393 + 9,764 (lichá část)	19. únor 2023	- 4. květen 2023	2,5	10,7	75	19.2.23	4.5.23
	rekonstrukce propustku v km 9,050 (část pod kolejí 3)	19. únor 2023	- 10. březen 2023	0,7	2,9	20	19.2.23	10.3.23
	most v km 9,950 (lichá část)	19. únor 2023	- 4. květen 2023	2,5	10,7	75	19.2.23	4.5.23
	podchod v km 10,221 (část pod kolejemi 1, 2)	19. únor 2023	- 4. květen 2023	2,5	10,7	75	19.2.23	4.5.23
	základy TV + podpěry TV lichá skupina	19. únor 2023	- 19. duben 2023	2,0	8,6	60	19.2.23	19.4.23
	nástupiště v liché skupině včetně zastřešení	19. únor 2023	- 19. duben 2023	2,0	8,6	60	19.2.23	19.4.23
	spodek + svršek liché kolejové skupiny (výhybky 10X, 15X, 18X, 25X, 26X)	5. květen 2023	- 26. květen 2023	0,7	3,1	22	5.5.23	26.5.23
	spodek + svršek výhybky 28X	5. květen 2023	- 14. květen 2023	0,3	1,4	10		
	TV liché skupiny (výhybka 8X včetně spojky 8X - 11X)	22. květen 2023	- 26. květen 2023	0,2	0,7	5	22.5.23	26.5.23
	rekonstrukce sudé skupiny (3. část)	26. květen 2023	- 28. květen 2023	0,1	0,4	3	26.5.23	28.5.23
4e	kolej 2 v úseku výhybka 28X mimo - výhybka 29X mimo (pátek 22.00 - neděle 12.00)	26. květen 2023	- 28. květen 2023	0,1	0,4	3	26.5.23	28.5.23
	sedlo Čimelice a (pátek 22.00 - neděle 12.00)	26. květen 2023	- 28. květen 2023	0,1	0,4	3	26.5.23	28.5.23
	definitivní kolej 2 mezi výhybkami 28X a 29X, náhrada dočasné výhybky 33P kolejovým polem	26. květen 2023	- 28. květen 2023	0,1	0,4	3	26.5.23	28.5.23
	definitivní TV sudé skupiny	26. květen 2023	- 28. květen 2023	0,1	0,4	3		
	demolice dočasného nástupiště u koleje 8	26. květen 2023	- 26. květen 2023	0,1	0,4	1	26.5.23	26.5.23
	demolice dočasného přechodu pro cestující	26. květen 2023	- 26. květen 2023	0,1	0,4	1	26.5.23	26.5.23
D	**úklid staveniště, likvidace ZS**	29. květen 2023	- 27. červen 2023	**1,0**	4,3	**30**	29.5.23	27.6.23